

# КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ

## УПРАВЛЕНИЕ АРХИТЕКТУРЫ И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА

### ПРИКАЗ

от \_\_\_\_\_

№ \_\_\_\_\_

**О внесении изменений в приказ управления архитектуры и градостроительства Калужской области от 17.07.2015 № 59 «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Калужской области» (в ред. приказа управления архитектуры и градостроительства Калужской области от 29.11.2016 № 150)**

В соответствии с Законом Калужской области «О нормативных правовых актах органов государственной власти Калужской области»

#### **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Внести в приказ управления архитектуры и градостроительства Калужской области от 17.07.2015 № 59 «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Калужской области» (в ред. приказа управления архитектуры и градостроительства Калужской области от 29.11.2016 № 150) (далее - приказ) следующие изменения:

1.1. В региональных нормативах градостроительного проектирования Калужской области, утверждённых приказом (далее – нормативы):

1.1.1. Пункт «Иные нормативные акты Российской Федерации» подраздела 1.4 «Перечень нормативных правовых актов и иных документов, использованных при подготовке региональных нормативов градостроительного проектирования Калужской области» раздела 1 «Основная часть» нормативов (далее – подраздел 1.4) дополнить пунктом 35 следующего содержания:

«35. Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требования к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации (согласованы заместителем Министра транспорта Российской Федерации 24.07.2018 г.)».

1.1.2. Пункт «Своды правил по проектированию и строительству (СП)» подраздела 1.4 дополнить новым пунктом 27.1 следующего содержания:

«27.1. СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов»».

1.1.3. Пункт «Государственные стандарты (ГОСТ)» подраздела 1.4 дополнить новой строкой 41 следующего содержания:

«41. ГОСТ 33150-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования.».

1.1.4. В таблицу 7 «Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами регионального значения в области транспорта» пункта 1.5.1

«Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами регионального значения и максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов регионального значения» подраздела 1.5 «Расчетные показатели» нормативов после строки «Автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения» раздела 1 «Основная часть» нормативов дополнить новыми строками следующего содержания:

|   |   |   |              |
|---|---|---|--------------|
| «Велосипедные дорожки                             | Расчетная скорость движения, км/час           | при новом строительстве                       | 25           |
|   | Ширина полосы движения, м                     | в стесненных условиях при новом строительстве | 15           |
|   |   | в стесненных условиях                         | 1,5<br>1,2   |
|   | Наименьший радиус кривых в плане, м           | при новом строительстве в стесненных условиях | 25           |
| 15  |   |   |              |
| Велосипедные полосы                               | Расчетная скорость движения, км/час           | при новом строительстве в стесненных условиях | 20           |
|   |   |   | 15           |
|   | Ширина полосы движения, м                     | при новом строительстве в стесненных условиях | 1,5          |
|   |   |   | 1,00         |
| Наименьший радиус кривых в плане, м               | при новом строительстве в стесненных условиях | 15  |              |
|   |   | 10  |              |
| Наибольший продольный уклон, °/00                 | при новом строительстве в стесненных условиях | 30  |              |
|   |   | 15  |              |
| Велосипедные дорожки на рекреационных территориях | Ширина, м                                     | при новом строительстве в стесненных условиях | 2,25<br>1,5» |

1.1.5. Таблицу 39 «Ступенчатая система распределения основных видов объектов социального и культурного обслуживания» пункта 1.5.3 «Расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов регионального и местного значения, выраженные в параметрах планировочных элементов» подраздела 1.5 «Расчетные показатели» раздела 1 «Основная часть» нормативов дополнить после строки «Плоскостные сооружения» дополнить новыми строками следующего содержания:

|                             |                |  |   |    |
|-----------------------------|----------------|--|---|----|
| «Велосипедные дорожки <***> | Повседневного  |  | + | +  |
| Участковый пункт полиции    | Периодического |  | + | +» |

1.1.6. Дополнить пункт 1.5.3 «Расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов регионального и местного значения, выраженные в параметрах планировочных элементов» подраздела 1.5 «Расчетные показатели» раздела 1 «Основная часть» нормативов после слов «Предприятия общественного питания являются организациями периодического пользования применительно к общественно-деловым центрам города.» новыми абзацами следующего содержания:

«<\*>

Велосипедные дорожки и велосипедные полосы проектируются в новых и реконструируемых жилых районах и рекреационных территориях.».

1.1.7. Таблицу 42 «Перечень расчетных показателей объектов регионального и местного значения, применяемых при подготовке документов территориального планирования Калужской области и муниципальных образований, документов по планировке территорий, правил землепользования и застройки» раздела 2 «Правила и область применения расчетных показателей, содержащихся в основной части региональных нормативов градостроительного проектирования» нормативов:

а) после строки 87 дополнить новой строкой следующего содержания:

|        |  |        |  |  |  |   |   |    |
|--------|--|--------|--|--|--|---|---|----|
| «87.1. | Велосипедные дорожки и велосипедные полосы <*> | объект |  |  |  | + | + | +» |
|--------|--|--------|--|--|--|---|---|----|

б) дополнить новыми строками следующего содержания:

|                                |                          |   |  |  |   |   |    |  |
|--------------------------------|--------------------------|---|--|--|---|---|----|--|
| «В области охраны правопорядка |                          |   |  |  |   |   |    |  |
| 183                            | Участковый пункт полиции | % |  |  | + | + | +» |  |

1.1.8. Дополнить раздел 2 «Правила и область применения расчетных показателей, содержащихся в основной части региональных нормативов градостроительного проектирования» нормативов» нормативов после таблицы 42 «Перечень расчетных показателей объектов регионального и местного значения, применяемых при подготовке документов территориального планирования Калужской области и муниципальных образований, документов по планировке территорий, правил землепользования и застройки» абзацами следующего содержания:

«<\*>

Велосипедные дорожки и велосипедные полосы проектируются в новых и реконструируемых жилых районах и рекреационных территориях.».

1.1.9. Таблицу А.1 «Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами иного значения, влияющие на определение расчетных показателей объектов регионального значения, а также на определение предельных значений расчетных показателей объектов местного значения муниципального района, объектов местного значения поселения, городского округа и на качество среды» приложения А «Расчетные показатели объектов иного значения, влияющие на определение расчетных показателей объектов регионального значения, а также на определение предельных значений расчетных показателей объектов местного значения муниципального района, объектов местного значения поселения, городского округа и на качество среды» к нормативам дополнить новыми строками следующего содержания:

|                                |  |                           |  |
|--------------------------------|--|---------------------------|--|
| «В области охраны правопорядка |  |                           |  |
| Участковые пункты полиции      |  | Уровень обеспеченности, % | по заданию на проектирование, согласованному с УМВД России по Калужской области» |

1.1.10. Пункт 3.4.4 «Объекты регионального и местного значения в области физической культуры и спорта» подраздела 3.4 «Обоснование расчетных показателей, содержащихся в основной части региональных нормативов градостроительного проектирования Калужской области» раздела 3 «Материалы по обоснованию расчетных показателей, содержащихся в основной части региональных нормативов градостроительного проектирования Калужской области» нормативов дополнить абзацами следующего содержания:

«Велосипедные дорожки и полосы.

При проектировании велодорожек следует руководствоваться ГОСТ 33150-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования» и СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов».

Проектируемые и существующие велопешеходные дорожки и иные объекты велотранспортной инфраструктуры должны обеспечивать безопасные условия движения велосипедистов и пешеходов.

Устройство велодорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры не должно ухудшать условий обеспечения безопасности дорожного движения, использования и содержания проезжей части и тротуаров, элементов благоустройства сети дорог.

Количество полос движения назначается в зависимости от прогнозируемой интенсивности велосипедного движения из расчета 1500 вел./ч на одну велосипедную полосу при одностороннем движении, 1000 вел./ч на одну велосипедную полосу при двухстороннем движении.

При проектировании велосипедных дорожек следует учитывать следующие факторы:

- назначение (категория);
- пространственное окружение (тип застройки, в пределах застройки или вне застроенной территории);
- общая транспортная ситуация (интенсивность движения и скорость движения транспортных средств);
- функциональное назначение (связующая, распределяющая или обеспечивающая непосредственный доступ);
- параметры велодорожек (в том числе доступная ширина, количество полос).

Устройство велосипедных дорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры на тротуарах за счет сужения полос движения пешеходов допускается при наличии соответствующего технико-экономического обоснования при условии обеспечения прохода для пешеходов шириной не менее 3,0 м.

Велосипедные полосы, устраиваемые на проезжей части в виде выделенных полос, обозначаются знаком 1.23.3 в соответствии с Правилами дорожного движения и отделяются от полос движения транспорта разметкой в соответствии с п. 1.2.1 (сплошной линией). Стоянка и остановка транспортных средств за исключением остановочных пунктов, устройство парковок на велосипедных полосах не допускается.

Устройство велосипедных дорожек и полос следует предусматривать в качестве самостоятельных элементов сети дорог на стадии проектирования, строительства и реконструкции участков сети дорог, зон жилой и исторической застройки, общественных центров, в том числе торговых центров, учебных заведений, зон рекреации, на объектах транспорта (включая автовокзалы, автостанции, станции поездов пригородного сообщения, остановочные пункты) и на подходах к ним.

Во дворах жилых домов велосипедные полосы не устраиваются.

Обязательный перечень элементов комплексного благоустройства велосипедных дорожек включает: твердый тип покрытия, элементы сопряжения поверхности велодорожки с прилегающими территориями.

На велосипедных дорожках, размещаемых вдоль улиц и дорог, необходимо предусматривать освещение, на рекреационных территориях - озеленение вдоль велодорожек.

Насаждения вдоль дорожек не должны сокращать габариты дорожки, высота свободного пространства над уровнем покрытия дорожки должна составлять не менее 2,5 м. На трассах велосипедных дорожек в составе крупных рекреаций рекомендуется размещение пункта технического обслуживания.

Стоянки для велосипедов следует размещать за пределами рекреационной территории, но не далее 400 м от входа. Размеры земельных участков стоянок на одно место следует принимать для велосипедов - 0,9 кв. м.

В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения. На магистральных улицах районного значения допускается предусматривать велосипедные дорожки по краю проезжих частей, выделенные разделительными полосами. Велосипедные дорожки могут устраиваться одностороннего и двустороннего движения.

Допускается устраивать велосипедные полосы по краю проезжих частей улиц с выделением их маркировкой двойной линией. Расстояние безопасности от края велодорожки следует принимать не менее: до проезжей части - 1 м, до тротуара - 0,5 м.».

2. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Начальник управления**

**О.Н. Стрекозин**