

**ПРАВИТЕЛЬСТВО КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  
**от 4 декабря 2013 г. N 652**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**"РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ"**

Список изменяющих документов

(в ред. Постановлений Правительства Калужской области от 18.12.2013 [N 704](#), от 01.04.2014 [N 217](#), от 14.08.2014 [N 477](#), от 11.12.2014 [N 735](#), от 27.04.2015 [N 228](#), от 01.10.2015 [N 552](#), от 30.11.2015 [N 666](#), от 26.02.2016 [N 123](#), от 31.05.2016 [N 314](#), от 23.06.2016 [N 350](#), от 27.12.2016 [N 690](#), от 10.03.2017 [N 104](#))

В целях модернизации и развития сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области, в соответствии с приоритетными направлениями социально-экономического развития региона, повышения транспортно-эксплуатационных характеристик дорожной сети Калужской области и обеспечения надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области, а также в соответствии с [постановлением](#) Правительства Калужской области от 17.07.2013 N 366 "Об утверждении Порядка принятия решения о разработке государственных программ Калужской области, их формирования и реализации и Порядка проведения оценки эффективности реализации государственных программ Калужской области" Правительство Калужской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить государственную [программу](#) Калужской области "Развитие дорожного хозяйства Калужской области" (прилагается).
2. Рекомендовать органам местного самоуправления муниципальных образований Калужской области разработать и утвердить муниципальные программы развития сети автомобильных дорог местного значения и повышения безопасности движения по ним.
3. Настоящее Постановление вступает в силу с момента его официального опубликования.

Губернатор Калужской области  
А.Д.Артамонов

Приложение  
к Постановлению  
Правительства Калужской области  
от 4 декабря 2013 г. N 652

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА**  
**КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ "РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**  
**КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ"**

Список изменяющих документов

(в ред. Постановлений Правительства Калужской области от 18.12.2013 [N 704](#), от 01.04.2014 [N 217](#), от 14.08.2014 [N 477](#),

от 11.12.2014 [N 735](#), от 27.04.2015 [N 228](#), от 01.10.2015 [N 552](#),  
от 30.11.2015 [N 666](#), от 26.02.2016 [N 123](#), от 31.05.2016 [N 314](#),  
от 23.06.2016 [N 350](#), от 27.12.2016 [N 690](#), от 10.03.2017 [N 104](#))

ПАСПОРТ  
государственной программы Калужской области  
"Развитие дорожного хозяйства Калужской области"  
(далее - государственная программа)

1. Ответственный исполнитель государственной программы	Министерство дорожного хозяйства Калужской области
2. Соисполнители государственной программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Министерство дорожного хозяйства Калужской области;</li> <li>- абзац исключен. - <a href="#">Постановление</a> Правительства Калужской области от 01.04.2014 N 217</li> </ul> <p>(в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Калужской области от 01.04.2014 N 217)</p>
3. Цели государственной программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике Калужской области;</li> <li>- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Калужской области</li> </ul>
4. Задачи государственной программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, обеспечив увеличение объемов их строительства и реконструкции в два раза по сравнению с периодом 2003 - 2012 годов;</li> <li>- обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения;</li> <li>- формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения;</li> <li>- обеспечение доступности транспортной инфраструктуры для экономического развития Калужской области;</li> <li>- обеспечение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения</li> </ul> <p>(в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Калужской области от 27.04.2015 N 228)</p>
5. Подпрограммы государственной программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- "<a href="#">Совершенствование</a> и развитие сети автомобильных дорог Калужской области";</li> <li>- "<a href="#">Повышение</a> безопасности дорожного движения в Калужской области"</li> </ul>
6. Индикаторы государственной	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %;</li> </ul>

программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км;</li> <li>- доля бюджетных ассигнований Дорожного фонда Калужской области на оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов, на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт, и капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, %;</li> <li>- количество дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. автотранспортных средств, в местах совершения которых установлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, ед.</li> </ul>
-----------	--

(в ред. Постановлений Правительства Калужской области от 27.04.2015 N 228, от 30.11.2015 N 666, от 27.12.2016 N 690)

7. Сроки и этапы реализации государственной программы	2014 - 2022 годы, в один этап
---	-------------------------------

(в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 27.04.2015 N 228)

8. Объемы финансирования государственной программы за счет бюджетных ассигнований	Наименование показателя	Всего (тыс. руб.)	В том числе по годам								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
ВСЕГО		52147098,6	5261783,0	4570006,3	7437786,6	10824537,6	5353498,9	4620243,2	4693081,0	4693081,0	4693081,0
В том числе:											
1. Средства областного бюджета		34843116,1	5261783,0	2378929,5	3609143,4	4015896,7	3585273,0	3768148,0	4074647,5	4074647,5	4074647,5
Из них: средства		33456453,2	5170597,9	2234918,8	3434748,1	3795513,6	3364889,9	3547764,9	3969340,0	3969340,0	3969340,0

Дорожного фонда Калужской области												
2. Средства федерального бюджета <*>	17303982,5	-	2191076,8	3828643,2	6808640,9	1768225,9	852095,2	618433,5	618433,5	618433,5	618433,5	618433,5
Из них: средства Дорожного фонда Калужской области	17303982,5	-	2191076,8	3828643,2	6808640,9	1768225,9	852095,2	618433,5	618433,5	618433,5	618433,5	618433,5

<\*> Объемы средств, направляемых на реализацию государственной программы из федерального бюджета, ежегодно уточняются после принятия федерального закона о федеральном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период. Объемы финансирования из федерального бюджета в 2017 - 2022 годах указаны по прогнозным расчетам

(строка 8 в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 10.03.2017 N 104)

9. Ожидаемые результаты реализации государственной программы

В количественном выражении:

- увеличить долю автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, на 8 п.п. к показателю 2012 года и довести значение этого показателя в 2022 году до 53%;
- обеспечить ввод в эксплуатацию не менее 288,6 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения после строительства и реконструкции;
- обеспечить долю бюджетных ассигнований Дорожного фонда Калужской области на оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов, на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт, и капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, не менее 5% ежегодно в соответствии с требованиями бюджетного законодательства;
- сократить на 28% количество дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. автотранспортных средств, в местах совершения которых установлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог.

В качественном выражении:

- снижение транспортных издержек пользователей автомобильных дорог;
- удовлетворение потребности в ускорении перевозок грузов;
- снижение времени нахождения пассажиров в пути;
- уменьшение транспортных расходов товаропроизводителей;
- повышение инвестиционной привлекательности территорий;
- повышение комплексной безопасности на дорогах регионального или межмуниципального значения

(в ред. Постановлений Правительства Калужской области от 01.04.2014 [N 217](#), от 27.04.2015 [N 228](#), от 27.12.2016 [N 690](#))

## 1. Общая характеристика сферы реализации государственной программы

Географическое положение Калужской области, нахождение ее на транзитных направлениях европейской части Российской Федерации (север-юго-запад и север-юг), а также непосредственное примыкание к Московскому региону сформировали высокий транспортный потенциал территории.

Дорожное хозяйство Калужской области представляет собой сложный инженерный, имущественный, организационно-технический комплекс, включающий в себя автомобильные дороги общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения со всеми сооружениями, необходимыми для их нормальной эксплуатации, а также организации по ремонту и содержанию этих дорог.

Сеть автомобильных дорог включает в себя дороги:

- федерального значения, в том числе: М-3 "Украина", А-101 "Москва - Малоярославец - Рославль" с выходом на Белоруссию, 1Р 132 "Калуга - Тула - Михайлов - Рязань", 1Р 92 "Калуга - Перемышль - Белев - Орел", "Московское большое кольцо" (проходит через Боровский и Жуковский районы вдоль северной границы Калужской области);
- регионального или межмуниципального значения, которые обеспечивают связи между областным и всеми районными центрами;
- местного значения, располагающиеся в границах муниципальных образований.

По плотности автомобильных дорог Калужская область входит в первую пятерку областей Центрального федерального округа Российской Федерации (далее - ЦФО). Плотность автодорог общего пользования по Калужской области составляет 179 км на 1,0 тыс. кв. км (в том числе: федеральной сети - 27 км на 1,0 тыс. кв. км, региональной - 152 км на 1,0 тыс. кв. км). Аналогичные показатели по ЦФО следующие: 169 км на 1,0 тыс. кв. км (в том числе: федеральной сети - 16 км на 1,0 тыс. кв. км, региональной - 153 км на 1,0 тыс. кв. км).

На 1,0 тыс. жителей в среднем по Калужской области приходится 5,3 км автомобильных дорог общего пользования, аналогичный показатель по ЦФО составляет 2,9 км.

Начиная с 2006 года, периода активного роста экономики в Калужской области, связанного, прежде всего, с реализацией крупных инвестиционных проектов международных компаний и началом формирования промышленных и инновационных центров, транспортно-логистических узлов, а также развитием комплексного жилищного строительства, для обеспечения товародвижения, снижения транспортных издержек, повышения комплексной безопасности на региональных дорогах реализовались следующие масштабные проекты в области дорожного хозяйства, в том числе:

- реконструкция транспортного узла межрегионального значения, включающего в себя мостовой переход через реку Оку и левобережный подход, обеспечивающий транзитный коридор между Московской, Калужской, Орловской, Брянской, Тульской и Смоленской областями;
- капитальный ремонт автомобильной дороги Козельск - Ульяново - Дудоровский - Хвостовичи, представляющей собой альтернативный транспортный маршрут в связи с реконструкцией и переводом на платную основу федеральной трассы М-3 "Украина";
- строительство соединительной автодороги между федеральными трассами А-101 "Москва - Малоярославец - Рославль" и М-3 "Украина" в районе г. Малоярославца, данный объект представляет собой поперечный транспортный коридор.

В то же время наблюдаются значительные диспропорции между:

- темпами прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования и темпами увеличения парка автотранспортных средств, так, за период 2003 - 2011 годов темп прироста протяженности автомобильных дорог составил 3%, тогда как парк автотранспортных средств за этот же период увеличился на 53%, или в среднем за год на 6%, в том числе в 2012 году по сравнению с 2011 годом - на 10%. В ближайшие пять-семь лет уровень автомобилизации региона возрастет еще в 1,6 раза;
- объемами, направляемыми на проведение капитального ремонта и содержание сети автомобильных дорог и сооружений с потребностями в соответствии с нормативами затрат.

Потребность средств, необходимых для обеспечения соответствия автомобильных дорог нормативным требованиям, превышает фактическое финансирование более чем в 2 раза.

По состоянию на 1 января 2013 года 55% общей протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Калужской области не соответствует нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям. Данный показатель по федеральным автодорогам, находящимся в ведении Федерального дорожного агентства, на 1 января 2012 года составил 57,5%.

Большая доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Калужской области, не соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, находится в Дзержинском, Боровском, Мещовском, Спас-Деменском, Юхновском районах.

Автомобильные дороги федерального, регионального или межмуниципального значения и мостовые сооружения на них требуют увеличения прочностных характеристик ввиду деградации дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов.

В Калужской области в целях решения указанной задачи с 2006 года активно применяются новые технологии и материалы в производстве дорожных работ, в том числе с использованием технологий укладки щебеночно-мастичного асфальта, холодного "ресайклинга" при устройстве оснований автодороги, применения геосинтетических материалов, широкое применение получили модифицированные битумы и комплекс добавок. Применение инновационных технологий при производстве дорожных работ позволяет улучшить транспортно-эксплуатационные характеристики дорог и увеличить в 1,5 - 2 раза межремонтные сроки. Учитывая увеличение объемов грузоперевозок, рост осевых нагрузок и интенсивности движения, применение инновационных технологий в настоящее время является приоритетным условием развития всего транспортного комплекса.

Важнейшим условием, обеспечивающим надежный источник финансирования дорожной отрасли Калужской области, послужило создание в 2012 году дорожного фонда. Таким образом, концентрация средств на одном направлении позволяет планировать решение проблем по развитию дорожного хозяйства региона путем строительства новых, соответствующих современным требованиям, автомобильных дорог, необходимых сооружений на них, а также обеспечивать нормативное состояние существующей сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

### 1.1. Основные проблемы в сфере реализации государственной программы

К основным проблемам недостаточного уровня развития дорожной отрасли, а также безопасности и устойчивости транспортной системы Калужской области следует отнести следующее:

- тенденция увеличения осевой нагрузки до 10 - 20 тонн на ось, что ведет к ускоренному разрушению дорожных покрытий, поскольку большинство автодорог региона было спроектировано под расчетную осевую нагрузку 6 - 10 тонн;

- рост автомобилизации, наблюдающийся в последнее десятилетие во всех регионах Российской Федерации и, в частности, в Калужской области, что увеличивает нагрузку на существующую сеть автодорог и, как следствие, приводит к их значительному износу;

- недостаточное финансовое обеспечение дорожной отрасли на протяжении ряда лет и, как следствие, недостаточная степень развития сети региональных дорог. В сложившихся условиях проезд на автодорогах Калужской области поддерживается в основном благодаря мерам по их содержанию;

- несовершенство организации дорожного движения в городах, сельских населенных пунктах и на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения, отставание в развитии улично-дорожной сети от темпа прироста автотранспорта;

- отсутствие активной позиции среди участников дорожного движения, включая пешеходов, а также федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов



Российской Федерации и органов местного самоуправления к коренному пресечению всех негативных факторов, влияющих на безопасность дорожного движения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики, населения и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития Калужской области.

## 1.2. Прогноз развития сферы реализации государственной программы

Улучшение состояния транспортной инфраструктуры будет осуществляться с учетом перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения по установленным нормативам финансовых затрат.

Долгосрочное планирование дорожно-хозяйственной деятельности, основанное на формировании комплексной программы совершенствования дорожного хозяйства Калужской области, позволит применить принципы бюджетного планирования, ориентированного на результат, с наибольшей эффективностью использования финансовых ресурсов при четко определенных приоритетах развития отрасли.

Реализация мероприятий по совершенствованию сети автомобильных дорог региона с применением программных методов позволит достигнуть более сбалансированного уровня социально-экономического развития муниципальных районов Калужской области, а также будет способствовать экономическому росту, укреплению единого экономического пространства Калужской области, интеграции сети региональных дорог с путями сообщения соседних регионов, модернизации транспортных звеньев, связывающих малые, средние города региона и сельские территории с основными транспортными сетями и центрами инвестиционной и инновационной активности.

По результатам реализации мероприятий по совершенствованию сети автомобильных дорог региона будет достигнуто улучшение эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, что будет способствовать ускорению товародвижения и снижению транспортных издержек пользователей дорог.

Улучшение дорожных условий способствует:

- увеличению скорости движения транспортных средств, что обеспечивает снижение стоимости грузоперевозок в 1,5 раза;

- снижению затрат собственников транспортных средств на их эксплуатацию в 1,6 раза.

Учитывая мультипликативное воздействие капиталовложений в мероприятия по совершенствованию сети автомобильных дорог на экономику региона, внутранспортный эффект, рассчитанный по методу межотраслевого баланса, можно оценить следующим образом: на 1 руб., вложенный в строительство дорог, эффект через 5 лет составит 3 руб., а при инвестициях в капитальный ремонт дорог - 6 руб.

Таким образом, применяя указанные расчеты к объемам финансирования мероприятий государственной программы можно говорить о том, что вложенные в строительство (реконструкцию) и ремонт дорог инвестиции за период реализации государственной программы 11,1 млрд. рублей через 5 лет после завершения реализации государственной программы составят порядка 45,0 млрд. рублей.

## 2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы, цели, задачи и индикаторы достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты государственной программы, сроки и этапы реализации государственной программы

### 2.1. Приоритеты региональной политики в сфере реализации государственной программы

Приоритеты государственной программы установлены в соответствии с основными направлениями и задачами, определенными в подпрограмме "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 N 319 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", Стратегии социально-экономического развития Калужской области до 2030 года "Человек - центр инвестиций", одобренной постановлением Правительства Калужской области от 29.06.2009 N 250 (в ред. постановления Правительства Калужской области от 13.07.2012 N 353), а также транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 N 1734-р. (в ред. Постановления Правительства Калужской области от 27.04.2015 N 228)

Основными приоритетами развития автомобильных дорог Калужской области на период до 2022 года являются:

(в ред. Постановления Правительства Калужской области от 27.04.2015 N 228)

- увеличение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения в период 2013 - 2022 годов в два раза по сравнению с периодом 2003 - 2012 годов;

(абзац введен Постановлением Правительства Калужской области от 27.04.2015 N 228)

- ликвидация на сети автомобильных дорог узких мест путем приведения транспортно-эксплуатационного состояния дорог в соответствие с требованиями нормативных документов;

- улучшение состояния автомобильных дорог в пределах крупных транспортных узлов на основных направлениях перевозок;

- поэтапное приведение прочностных характеристик автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них в соответствие с требованиями национальных стандартов;

- приведение в нормативное состояние полосы отвода автомобильных дорог;

- введение весового контроля на автомобильных дорогах Калужской области;

- обеспечение устойчивого финансирования дорожного хозяйства для поддержания требуемого транспортно-эксплуатационного состояния дорог и развития дорожной сети;

- повышение уровня безопасности движения по автодорогам, в том числе путем совершенствования обустройства автомобильных дорог современными типами барьерных ограждений, пешеходными переходами в разных уровнях, улучшением освещения и разметки.

Основные приоритетные проекты в сфере дорожного хозяйства Калужской области сформированы с учетом необходимости:

- реализации инвестиционных проектов в рамках соглашений с инвесторами и Правительством Калужской области при размещении производств в индустриальных парках региона, в том числе "Грабцево", "Росва", "Калуга Юг", "Ворсино", "Маклаки", "Детчино", а также в свободной экономической зоне "Людиново";

- реконструкции наиболее загруженных региональных автодорог в центре и на севере Калужской области, в том числе в Дзержинском, Боровском, Медынском, Малоярославецком районах, в пределах г. Обнинска, г. Калуги, пос. Ферзиково;

- развития автомобильных дорог на стратегически важных выходах из Калужской области в другие регионы Российской Федерации, обеспечивающие поперечные транспортные коридоры и связывающие федеральные трассы М-3 "Украина", А-101 "Москва - Малоярославец - Рославль", 1Р 92 "Калуга - Перемышль - Белев - Орел";

- обеспечения внутриобластных и внутрирайонных связей по дорогам с усовершенствованным типом покрытия, позволяющих повысить доступность транспортных услуг для населения.

## 2.2. Цели, задачи и индикаторы достижения целей и решения задач государственной программы

(в ред. Постановления Правительства Калужской области от 27.04.2015 N 228)

Цели государственной программы:

- ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике Калужской области;
- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Калужской области.

Задачи государственной программы:

- развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, обеспечив увеличение объемов их строительства и реконструкции в два раза по сравнению с периодом 2003 - 2012 годов;
- обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и муниципального значения;
- формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения;
- обеспечение доступности транспортной инфраструктуры для экономического развития Калужской области;
- обеспечение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения.

Эффективность реализации государственной программы будет ежегодно оцениваться на основании следующих целевых индикаторов:

СВЕДЕНИЯ  
о целевых индикаторах государственной программы  
и их значениях

(в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области  
от 31.05.2016 N 314)

N п/п	Наименование целевого индикатора	Ед. изм.	Значение по годам													
			2003 - 2012 годы	2013 - 2022 годы	2012	2013	Годы реализации государственной программы									
							2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
"Развитие дорожного хозяйства Калужской области"																
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	X	X	45,0	48,0	49,5	50,0	50,0	50,5	51,0	51,5	52,0	52,5	53,0	
2	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального,	км	143,781	288,555	3,705	6,485	22,112	7,355	26,231	32,655	25,093	29,428	39,500	59,000	40,696	

	а также местного значения, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции															
(строка 8 в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Калужской области от 10.03.2017 N 104)																
3	Доля бюджетных ассигнований Дорожного фонда Калужской области на оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов, на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью	%	X	X	16,3	26,8	13,5	16,2	5,8	7,1	6,4	6,3	8,8	8,8	8,8	

	автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт и капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов														
(строка 3 в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Калужской области от 10.03.2017 N 104)															
4	Количество дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. автотранспортных средств, в местах совершения которых установлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог	ед.	X	X	10,9	13,7	9,9	9,6	9,2	8,9	8,5	8,2	7,8	7,8	7,8
(в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Калужской области от 27.12.2016 N 690)															

Методика расчета показателя "доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям" изложена в [разделе 2.2](#) "Цели, задачи и индикаторы достижения целей и решения задач подпрограммы" подпрограммы "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области".  
(в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 30.11.2015 N 666)

Методика расчета показателей государственной программы "протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции", "доля бюджетных ассигнований Дорожного фонда Калужской области на оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов, на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт, и капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов" и "количество дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. автотранспортных средств, в местах совершения которых установлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог" следующая:

(в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 27.12.2016 N 690)

1. Показатель "протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции" является количественным показателем протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, введенных в эксплуатацию после их строительства или реконструкции.

2. Показатель "доля бюджетных ассигнований Дорожного фонда Калужской области на оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов, на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт, и капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов" определяется как отношение бюджетных ассигнований Дорожного фонда Калужской области на оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов, на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт, и капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, к объему бюджетных ассигнований Дорожного фонда Калужской области на соответствующий финансовый год (без учета бюджетных ассигнований Дорожного фонда Калужской области, не использованных в предшествующем финансовом году), по следующей формуле:

(в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 27.12.2016 N 690)

$$B / A \times 100\%$$

где B - бюджетные ассигнования Дорожного фонда Калужской области на оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов, на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью

автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт, и капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;

(в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 27.12.2016 N 690)

А - объем бюджетных ассигнований Дорожного фонда Калужской области на соответствующий финансовый год (без учета бюджетных ассигнований Дорожного фонда Калужской области, не использованных в предшествующем финансовом году).

3. Показатель "количество дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. автотранспортных средств, в местах совершения которых установлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог" позволяет оценить результаты реализации в Калужской области мероприятий [подпрограммы](#) "Повышение безопасности дорожного движения в Калужской области" государственной программы, влияющих на снижение количества дорожно-транспортных происшествий, в местах совершения которых установлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог. Показатель определяется как отношение количества дорожно-транспортных происшествий, в местах совершения которых установлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, приведенных к 10 тыс. транспортных средств к количеству зарегистрированных транспортных средств, по следующей формуле:

(в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 27.12.2016 N 690)

$A \times 10000 / B,$

где А - количество дорожно-транспортных происшествий, в местах совершения которых установлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог;

(в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 27.12.2016 N 690)

В - количество зарегистрированных транспортных средств.

### 2.3. Конечные результаты реализации государственной программы

Основные ожидаемые к 2022 году конечные результаты реализации государственной программы:

(в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 27.04.2015 N 228)

в количественном выражении:

- увеличение доли протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, на 8% к показателю 2012 года и доведение значения этого показателя в 2022 году до 53%;

(в ред. [Постановлений](#) Правительства Калужской области от 27.04.2015 [N 228](#), от 30.11.2015 [N 666](#))

- обеспечение ввода в эксплуатацию не менее 288,6 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения после строительства и реконструкции;

(в ред. [Постановлений](#) Правительства Калужской области от 01.04.2014 [N 217](#), от 27.04.2015 [N 228](#))

- обеспечение доли бюджетных ассигнований Дорожного фонда Калужской области, направленных на оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, не менее 5% ежегодно, в соответствии с требованиями бюджетного законодательства Российской Федерации;

- сокращение на 28% количества дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. автотранспортных средств, в местах совершения которых установлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог;

(в ред. [Постановлений](#) Правительства Калужской области от 27.04.2015 [N 228](#), от 27.12.2016 [N 690](#))

в качественном выражении:

- снижение транспортных издержек пользователей автомобильных дорог;

- удовлетворение потребности в ускорении перевозок грузов;



- снижение времени нахождения пассажиров в пути;
- уменьшение транспортных расходов товаропроизводителей;
- повышение инвестиционной привлекательности территорий;
- повышение комплексной безопасности на дорогах регионального или межмуниципального значения.

#### 2.4. Сроки и этапы реализации государственной программы

Сроки реализации государственной программы - 2014 - 2022 годы, в один этап.  
(в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 27.04.2015 N 228)

#### 3. Обоснование выделения подпрограмм государственной программы

Для достижения заявленных целей и решения поставленных задач в рамках настоящей Государственной программы предусмотрена реализация следующих подпрограмм:

1. "[Совершенствование](#) и развитие сети автомобильных дорог Калужской области".
2. "[Повышение](#) безопасности дорожного движения в Калужской области".

Предусмотренные в рамках каждой из подпрограмм цели, задачи и мероприятия в комплексе наиболее полным образом охватывают весь диапазон заданных приоритетных направлений развития дорожного хозяйства Калужской области и в максимальной степени будут способствовать достижению целей и конечных результатов государственной программы.

Решение задач по приведению региональной сети автомобильных дорог общего пользования, а также мостов и иных искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию, развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области, обеспечение ее функционирования, формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения будут осуществляться по [подпрограмме](#) "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области". Развитие сети автомобильных дорог общего пользования планируется обеспечивать за счет мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования. Решение данной задачи в долгосрочной перспективе будет ориентировано на дальнейшее их развитие. Это связано в первую очередь с обеспечением обязательств в рамках заключенных инвестиционных проектов по созданию в Калужской области новых производств, а также проектов по улучшению качества жизни населения. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений обозначены в поручении Президента Российской Федерации от 22.12.2012 N Пр-3410 по реализации [Послания](#) Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации о принятии необходимых мер, направленных на развитие сети автомобильных дорог, обеспечивающих в ближайшее десятилетие увеличение объемов их строительства и реконструкции в два раза по сравнению с периодом 2003 - 2012 годов.

Решение задач по предотвращению дорожно-транспортных происшествий, в которых высока вероятность гибели людей, снижению тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях, повышению правосознания и ответственности участников дорожного движения на автодорогах Калужской области будет осуществляться по [подпрограмме](#) "Повышение безопасности дорожного движения в Калужской области". В ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации.

Внедрение программ повышения безопасности на дорогах России Президент Российской Федерации в своем [Послании](#) Федеральному Собранию Российской Федерации на 2013 год назвал одной из актуальных задач развития страны.

Целями государственной демографической политики, установленными [Концепцией](#) долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 N 1662-

р, являются снижение темпов естественной убыли населения, стабилизация и создание условий для роста его численности, а также повышение качества жизни и увеличение ее ожидаемой продолжительности.

В соответствии с [Концепцией](#) демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 09.10.2007 N 1351, одним из главных направлений демографической политики является снижение смертности населения и, прежде всего, высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

#### 4. Обобщенная характеристика основных мероприятий государственной программы

Представленная в предыдущем разделе информация о перечне подпрограмм и их краткая характеристика с точки зрения их направленности на решение установленных в нормативных правовых актах федерального и регионального уровней основных направлений деятельности и полномочий с достижением целей настоящей государственной программы задает общее понимание концепции планируемых действий ответственного исполнителя государственной программы и соисполнителей и участников государственной программы.

В свою очередь каждая из подпрограмм имеет собственную систему целевых ориентиров, согласующихся с целями и задачами государственной программы и подкрепленных конкретными мероприятиями.

Для обеспечения прозрачной и понятной связи влияния основных мероприятий на достижение целей государственной программы, информация, представленная в данном разделе, дает характеристику основным мероприятиям подпрограмм государственной программы с акцентом на контрольные события, которые в большей степени затрагивают достижение целей государственной программы.

В то же время в [разделе 7](#) "Подпрограммы государственной программы" настоящей Государственной программы в подразделах 5 "Перечень программных мероприятий" указывается подробный перечень мероприятий каждой подпрограммы.

##### 4.1. Подпрограмма "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области"

Достижение заявленных целей и решение поставленных задач подпрограммы будут осуществляться в рамках реализации следующих основных мероприятий:

1) "Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них".

Краткая характеристика основного мероприятия:

решает задачи развития сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области, в том числе за счет внедрения новых технологий, использования современных материалов и обеспечения доступности транспортной инфраструктурой для экономического развития Калужской области;

обеспечивает выполнение комплекса работ по изменению (улучшению) транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования регионального значения, повышение мобильности населения, экономическое развитие территорий путем привлечения инвестиций на обустроенные инженерной и транспортной инфраструктурой промышленные площадки, развитие жилищного строительства;

реализуется с участием средств Дорожного фонда Калужской области, также может реализовываться с участием средств федерального бюджета;

обеспечит ввод в эксплуатацию вновь построенных и реконструированных автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них, в том числе:

автодороги "Окружная автодорога п. Ферзиково" для обеспечения проезда транзитного транспорта в обход п. Ферзиково с учетом ввода в эксплуатацию цементного завода на

территории Ферзиковского района (2015 год);

(в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 27.04.2015 N 228)

автодороги "Москва - Киев" - ЕЛИП (Ердненевский летно-испытательный полигон) в Боровском районе со строительством путепровода через железную дорогу для обеспечения подъезда к технопарку "Ворсино" (2016 год);

(в ред. Постановлений Правительства Калужской области от 27.04.2015 N 228, от 26.02.2016 N 123)

обхода г. Калуги на участке Секиотово - Анненки с мостом через реку Оку, обеспечив соединение между собой федеральных трасс М-3 "Украина", 1Р92 "Калуга - Перемышль - Белев - Орел" и 1Р 132 "Калуга - Тула - Михайлов - Рязань" (2017 год).

(в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 27.04.2015 N 228)

2) "Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них".

Краткая характеристика основного мероприятия:

решает задачи по приведению региональной сети автомобильных дорог общего пользования, а также мостов и иных искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию, в том числе за счет работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, искусственных сооружений и (или) их частей, при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с использованием новых технологий и современных материалов;

реализуется с участием средств Дорожного фонда Калужской области, также может реализоваться с участием средств федерального бюджета (при наличии);

обеспечит сохранение автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, безопасный пропуск транспортных потоков с высоким уровнем удобства.

(п. 2 в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 30.11.2015 N 666)

3) "Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них".

Краткая характеристика основного мероприятия:

решает задачи по приведению региональной сети автомобильных дорог общего пользования, а также мостов и иных искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию, в том числе за счет работ по восстановлению характеристик автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с использованием новых технологий и современных материалов;

реализуется с участием средств Дорожного фонда Калужской области, также может реализоваться с участием средств федерального бюджета (при наличии);

обеспечит сохранение автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, безопасный пропуск транспортных потоков с высоким уровнем удобства.

(п. 3 введен [Постановлением](#) Правительства Калужской области от 30.11.2015 N 666)

4) "Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них".

Краткая характеристика основного мероприятия:

решает задачи по обеспечению функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

обеспечит круглогодичное поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения, а также обеспечивает безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах;

реализуется с участием средств Дорожного фонда Калужской области;

обеспечит сохранность существующей дорожной сети автодорог регионального значения.

(в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 27.04.2015 N 228)

5) "Обеспечение транспортной безопасности".

Краткая характеристика основного мероприятия:

решает задачи по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, во исполнение Федерального закона "О транспортной безопасности";

обеспечит устойчивое и безопасное функционирование объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства в целях достижения безопасной деятельности транспортного комплекса.

(пункт введен [Постановлением](#) Правительства Калужской области от 14.08.2014 N 477)

6) "Подготовка документации по планировке территорий для размещения линейных объектов регионального значения".

Краткая характеристика основного мероприятия:

решает задачи по формированию единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения путем установления границ земельных участков, на которых расположены объекты капитального строительства, границ земельных участков, предназначенных для строительства и размещения линейных объектов регионального значения, во исполнение Градостроительного кодекса Российской Федерации;

обеспечит определение местоположения границ образуемых или изменяемых земельных участков, на которых расположены объекты капитального строительства и выделение зон планируемого размещения линейных объектов регионального значения;

реализуется за счет средств Дорожного фонда Калужской области.

(п. 6 введен [Постановлением](#) Правительства Калужской области от 31.05.2016 N 314)

7) "Поставка метеорологических систем мониторинга погодных условий и прогнозирования условий движения".

Краткая характеристика основного мероприятия:

решает задачи по обеспечению функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения, так как позволяет снижать негативные последствия влияния неблагоприятных погодных условий на дорожно-транспортную инфраструктуру и риск возникновения ситуации, вызванной опасными погодными явлениями, а также планировать регламентные работы в наиболее благоприятных для этого погодных условиях;

обеспечивает получение оперативной информации о погодных условиях и состоянии дорожного покрытия на сети автомобильных дорог, что позволит дорожно-эксплуатационным службам прогнозировать возможность возникновения опасных метеорологических условий и зимней скользкости на дорогах, принимать решения по проведению необходимых работ по содержанию дорог;

реализуется за счет средств Дорожного фонда Калужской области.

(п. 7 введен [Постановлением](#) Правительства Калужской области от 10.03.2017 N 104)

8) "Оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов".

Краткая характеристика основного мероприятия:

решает задачи по оказанию государственной поддержки органам местного самоуправления на реализацию мероприятий дорожного хозяйства в рамках муниципальных дорожных фондов;

обеспечит сохранность существующей дорожной сети автодорог местного значения, отдельных объектов дорожного хозяйства муниципальной собственности, ввод в эксплуатацию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них после их ремонта и капитального ремонта, в том числе за счет выполнения мероприятий по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, а также ввод в эксплуатацию вновь построенных и реконструированных автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них;

(в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 23.06.2016 N 350)

по данному мероприятию не осуществляется государственная поддержка органам местного самоуправления по автодорогам общего пользования местного значения, в отношении которых реализуются мероприятия с целью уменьшения количества сельских населенных пунктов, не

обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования.

(пункт в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 01.04.2014 N 217)

9) "Оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт".

(в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 27.12.2016 N 690)

Краткая характеристика основного мероприятия:

решает задачи по оказанию государственной поддержки органам местного самоуправления на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт, в рамках муниципальных программ по совершенствованию и развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

(в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 27.12.2016 N 690)

обеспечит ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием и искусственных дорожных сооружений на них после строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта.

(пункт в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 27.04.2015 N 228)

10) "Оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов".

Краткая характеристика основного мероприятия:

решает задачи по формированию единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения;

обеспечит ввод в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

(пункт введен [Постановлением](#) Правительства Калужской области от 27.04.2015 N 228)

#### 4.2. Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения в Калужской области"

Достижение заявленных целей и решение поставленных задач подпрограммы будут осуществляться в рамках реализации следующих основных мероприятий:

1) "Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения".

Краткая характеристика основного мероприятия:

решает задачу по предотвращению дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;

предусматривает мероприятия, направленные на соблюдение участниками дорожного движения требований [Правил](#) дорожного движения Российской Федерации (далее - Правила дорожного движения), в том числе с применением единой автоматизированной системы, оснащенной специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и видеозаписи; обеспечит установку современных технических средств фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения с размещением их в аварийно-опасных местах.

(в ред. [Постановлений](#) Правительства Калужской области от 01.04.2014 N 217, от 27.04.2015 N 228)

2) "Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий".

Краткая характеристика основного мероприятия:

решает задачу по предотвращению дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;

предусматривает обеспечение безопасного участия пешеходов в дорожном движении, устранение и профилактику возникновения опасных участков дорожного движения, пробок и заторов, организацию транспортного планирования с целью обеспечения безопасного и эффективного трафика;

обеспечит проведение работ по устройству освещения и тротуаров вдоль автомобильных дорог, установку барьерных, пешеходных ограждений, дорожных знаков и систем импульсной индикации, а также нанесению горизонтальной дорожной разметки.

3) "Мероприятия, направленные на повышение правового сознания участников дорожного движения".

Краткая характеристика основного мероприятия:

решает задачу по повышению правосознания и ответственности участников дорожного движения;

предусматривает обучение детей и подростков **Правилам** дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, укрепление и контроль дисциплины участия детей в дорожном движении;

обеспечит проведение конкурсов и областных олимпиад по **Правилам** дорожного движения "Дорога по правилам", проведение областных конкурсов, массовых акций, фестивалей, конференций по профилактике дорожного травматизма среди подростков и молодежи, изготовление информационно-пропагандистских материалов (памяток, плакатов, буклетов, информационных листовок, мультимедийных пособий и т.д.) по профилактике дорожно-транспортного травматизма.

## 5. Характеристика мер государственного регулирования

(в ред. **Постановления** Правительства Калужской области от 27.04.2015 N 228)

Финансово-экономические и правовые меры государственного регулирования предусматривают принятие нормативных правовых актов, необходимых для выполнения мероприятий подпрограмм государственной программы, а также привлечение для ее реализации финансовых средств.

Базовым нормативным правовым актом, регулирующим правоотношения в сфере дорожного хозяйства, является **Закон** Калужской области "О Дорожном фонде Калужской области", в сфере обеспечения безопасности дорожного движения - Федеральный **закон** "О безопасности дорожного движения".

СВЕДЕНИЯ

об основных мерах правового регулирования в сфере  
реализации государственной программы

(в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области  
от 01.10.2015 N 552)

N п/п	Вид и заголовок нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель	Наименование индикатора государственной программы и (или) показателя подпрограммы, на который влияет правовое регулирование
<b>Подпрограмма</b> "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области"				
Задача 1 "Приведение региональной сети автомобильных дорог общего пользования, а также мостов и иных искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию"				
1	<p><a href="#">Постановление</a> Правительства Калужской области от 28.06.2010 N 248 "О нормативах финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения"</p>	<p>1. Определяет общую годовую потребность ассигнований областного бюджета на проведение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с учетом применения нормативов финансовых затрат на указанные виды дорожных работ по каждой категории автомобильной дороги. 2. Содержит план мероприятий по переходу на финансирование дорожных работ на</p>	<p>Министерство дорожного хозяйства Калужской области</p>	<p>Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям</p>

		автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения по установленным на их содержание, ремонт и капитальный ремонт нормативам финансовых затрат		
--	--	---	--	--

(в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 30.11.2015 N 666)

2	<a href="#">Постановление</a> Правительства Калужской области от 30.12.2011 N 735 "Об утверждении Правил организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области"	Определяет порядок организации и проведения работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области, работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения	Министерство дорожного хозяйства Калужской области	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
---	--	---	--	--

(в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 30.11.2015 N 666)

Задача 2 "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения"

1	<a href="#">Закон</a> Калужской области "О Дорожном фонде Калужской области"	Определяет источники формирования Дорожного фонда Калужской области	Министерство дорожного хозяйства Калужской области	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным
---	--	---	--	---



				<p>требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции</p>
(в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Калужской области от 30.11.2015 N 666)				
2	<p><a href="#">Постановление</a> Правительства Калужской области от 15.12.2011 N 672 "Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда Калужской области" (в ред. постановлений Правительства Калужской области от 17.04.2014 N 251, от 15.09.2014 N 545, от 18.12.2014 N 763)</p>	<p>Определяет порядок формирования и использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда Калужской области</p>	<p>Министерство дорожного хозяйства Калужской области</p>	<p>Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции</p>
(в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Калужской области от 30.11.2015 N 666)				
<p>Задача 3 "Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения"</p>				
1	<p><a href="#">Постановление</a> Правительства Калужской области от 25.10.2011 N 584 "Об утверждении Положения о порядке осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам</p>	<p>Определяет процедуру введения временного ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения Калужской области</p>	<p>Министерство дорожного хозяйства Калужской области</p>	<p>Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям</p>

регионального или межмуниципального, местного значения Калужской области" (в ред. постановления Правительства Калужской области от 26.02.2013 N 101, от 27.08.2015 N 486)			
--	--	--	--

(в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 30.11.2015 N 666)

Задача 4 "Оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов, на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов"

(в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 27.12.2016 N 690)

1 <a href="#">Постановление</a> Правительства Калужской области от 19.03.2012 N 122 "О предоставлении субсидий бюджетам муниципальных образований на софинансирование отдельных мероприятий за счет средств Дорожного фонда Калужской области" (в ред. постановлений Правительства Калужской области от 25.06.2012 N 310, от 24.01.2013 N 18, от 31.01.2013 N 34, от 28.03.2013 N 157, от 26.12.2013 N 732, от 03.03.2014 N 138, от 18.02.2015 N 94)	Определяет порядок, цели, условия предоставления и методику расчета субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на софинансирование мероприятий по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	Министерство дорожного хозяйства Калужской области	Доля бюджетных ассигнований Дорожного фонда Калужской области на оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов, на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт, и капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям
--	---	--	--

				многоквартирных домов населенных пунктов
(в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Калужской области от 27.12.2016 N 690)				
2	<a href="#">Постановление</a> Правительства Калужской области от 26.04.2012 N 209 "О предоставлении субсидий местным бюджетам на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования" (в ред. постановлений Правительства Калужской области от 27.12.2013 N 740, от 09.02.2015 N 79)	Определяет порядок, цели, условия предоставления и методику расчета субсидий местным бюджетам на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения) с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	Министерство дорожного хозяйства Калужской области	Доля бюджетных ассигнований Дорожного фонда Калужской области на оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов, на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт, и капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов
(в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Калужской области от 27.12.2016 N 690)				
3	<a href="#">Постановление</a> Правительства Калужской области от 18.02.2015 N 94 "О предоставлении субсидий бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и	Определяет порядок, цели, условия предоставления и методику расчета субсидий бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий	Министерство дорожного хозяйства Калужской области	Доля бюджетных ассигнований Дорожного фонда Калужской области на оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов, на проектирование, строительство,

ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов" (в ред. постановления Правительства Калужской области от 30.04.2015 N 248)	многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов		реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт, и капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов
--	---	--	---

(в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 27.12.2016 N 690)

6. Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации государственной программы

тыс. руб. в ценах каждого года

Наименование показателя	Всего	В том числе по годам								
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
ВСЕГО	52503188,9	5385457,9	4638449,8	7457858,0	10863880,8	5364860,8	4632101,4	4720193,4	4720193,4	4720193,4
В том числе		5256145,6								
1. По мероприятиям подпрограмм	50719746,4	5229901,6	4510713,2	7319853,9	10571300,9	5091016,2	4358256,8	4537486,6	4537486,6	4537486,6
1.1. Подпрограмма "Совершенствование и развитие сети автомобильных	48758539,0	5059980,1	4315957,9	7072297,5	10249926,6	4844507,7	4111748,3	4368040,3	4368040,3	4368040,3

дорог Калужской области"										
из них: средства Дорожного фонда Калужской области	48402448,7	4936305,2	4247514,4	7052226,1	10210583,4	4833145,8	4099890,1	4340927,9	4340927,9	4340927,9
1.2. Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения в Калужской области"	1961207,4	196165,5	194755,3	247556,4	321374,3	246508,5	246508,5	169446,3	169446,3	169446,3
из них: средства Дорожного фонда Калужской области	1415679,7	132875,9	80996,2	103493,9	263602,5	188736,7	188736,7	152412,6	152412,6	152412,6
2. Обеспечение реализации государственной программы	1783442,5	129312,3	127736,6	138004,1	292579,9	273844,6	273844,6	182706,8	182706,8	182706,8
в том числе:										
2.1. Министерство дорожного хозяйства Калужской области	1783442,5	129312,3	127736,6	138004,1	292579,9	273844,6	273844,6	182706,8	182706,8	182706,8
из них:										
2.1.1. Обеспечение	259738,5	27895,5	30251,6	30332,8	29775,1	29775,1	29775,1	27311,1	27311,1	27311,1

реализации государственной программы										
2.1.2. Обеспечение реализации подпрограммы "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области"	942307,3	101416,8	97485,0	107671,3	129968,6	111233,3	111233,3	94433,0	94433,0	94433,0
из них: средства Дорожного фонда Калужской области	942307,3	101416,8	97485,0	107671,3	129968,6	111233,3	111233,3	94433,0	94433,0	94433,0
2.1.3. Обеспечение реализации подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения в Калужской области"	581396,7	0,0	0,0	0,0	132836,2	132836,2	132836,2	60962,7	60962,7	60962,7
по источникам финансирования	52503188,9	5385457,9	4638449,8	7457858,0	10863880,8	5364860,8	4632101,4	4720193,4	4720193,4	4720193,4
в том числе:										
бюджетные ассигнования	52147098,6	5261783,0	4570006,3	7437786,6	10824537,6	5353498,9	4620243,2	4693081,0	4693081,0	4693081,0
- средства	34843116,1	5261783,0	2378929,5	3609143,4	4015896,7	3585273,0	3768148,0	4074647,5	4074647,5	4074647,5

областного бюджета										
из них: средства Дорожного фонда Калужской области	33456453,2	5170597,9	2234918,8	3434748,1	3795513,6	3364889,9	3547764,9	3969340,0	3969340,0	3969340,0
- средства федерального бюджета <*>	17303982,5	0,0	2191076,8	3828643,2	6808640,9	1768225,9	852095,2	618433,5	618433,5	618433,5
из них: средства Дорожного фонда Калужской области	17303982,5	0,0	2191076,8	3828643,2	6808640,9	1768225,9	852095,2	618433,5	618433,5	618433,5
Иные источники:										
средства местных бюджетов <***>	326090,3	123674,9	68443,5	20071,4	9343,2	11361,9	11858,2	27112,4	27112,4	27112,4
привлеченные средства <***>	30000,0	0,0	0,0	0,0	30000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

(таблица в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 10.03.2017 N 104)

<\*> Объемы средств, направляемых на реализацию государственной программы из федерального бюджета, ежегодно уточняются после принятия федерального закона о федеральном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период. Объемы финансирования из федерального бюджета в 2017 - 2022 годах указаны по прогнозным расчетам.

(сноска в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 27.12.2016 N 690)

<\*\*\*> Объемы финансирования за счет средств местных бюджетов ежегодно уточняются в соответствии с решениями органов местного самоуправления муниципальных образований Калужской области о местных бюджетах на очередной финансовый год и на плановый период.

(сноска в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 23.06.2016 N 350)

<\*\*\*> Добровольные пожертвования юридических лиц в муниципальные дорожные фонды.

(сноска введена [Постановлением](#) Правительства Калужской области от 27.12.2016 N 690)

Наименование и объемы финансирования по конкретным мероприятиям приводятся в разделе 5 "Перечень программных мероприятий подпрограммы" по каждой подпрограмме.

6.1 - 6.2. Утратили силу. - [Постановление](#) Правительства Калужской области от 27.04.2015 N 228.

7. Подпрограммы государственной программы

7.1. Подпрограмма "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области"

ПАСПОРТ

подпрограммы "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области"

1. Соисполнитель государственной программы	Министерство дорожного хозяйства Калужской области
2. Участники подпрограммы	Министерство дорожного хозяйства Калужской области, органы местного самоуправления Калужской области (по согласованию)  (строка 2 в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Калужской области от 27.04.2015 N 228)
3. Цель подпрограммы	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения за счет увеличения объемов их строительства и реконструкции в два раза по сравнению с периодом 2003 - 2012 годов  (строка 3 в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Калужской области от 27.04.2015 N 228)
4. Задачи подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"><li>- Приведение региональной сети автомобильных дорог общего пользования, а также мостов и иных искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию;</li><li>- развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;</li><li>- обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;</li><li>- обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства;</li><li>- формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения;</li><li>- оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов, на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;</li><li>- повышение качества производства дорожных работ за счет внедрения новых технологий и использования современных материалов</li></ul>



(в ред. Постановлений Правительства Калужской области от 27.04.2015 N 228, от 27.12.2016 N 690)

5. Перечень основных мероприятий подпрограммы

- Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них;
- капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них;
- ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них;
- содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них;
- обеспечение транспортной безопасности;
- подготовка документации по планировке территорий для размещения линейных объектов регионального значения;
- поставка метеорологических систем мониторинга погодных условий и прогнозирования условий движения;
- оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов;
- оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт;
- оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов

(в ред. Постановлений Правительства Калужской области от 31.05.2016 N 314, от 27.12.2016 N 690, от 10.03.2017 N 104)

6. Показатели подпрограммы

- Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области на 31 декабря отчетного года, км;
- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения и искусственных дорожных сооружений на них, км/пог. м;
- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных дорожных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), км;
- прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области в результате строительства новых автомобильных дорог, км;
- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км;
- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км;

- протяженность искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, введенных в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта, пог. м;
- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, км;
- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, %;
- объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения и (или) улично-дорожной сети в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия, кв. м

(в ред. Постановлений Правительства Калужской области от 30.11.2015 N 666, от 23.06.2016 N 350)

7. Сроки и этапы реализации подпрограммы

2014 - 2022 годы, в один этап

(в ред. Постановления Правительства Калужской области от 27.04.2015 N 228)

8. Объемы финансирования подпрограммы за счет бюджетных ассигнований	Наименование показателя	Всего (тыс. руб.)	В том числе по годам								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	Всего	49344756,0	5037722,0	4344999,4	7159897,4	10340552,0	4944379,1	4211123,4	4435360,9	4435360,9	4435360,9
	В том числе:										
	средства областного бюджета (средства Дорожного фонда Калужской области)	32040773,5	5037722,0	2153922,6	3331254,2	3531911,1	3176153,2	3359028,2	3816927,4	3816927,4	3816927,4
	средства федерального бюджета (средства Дорожного фонда Калужской области) <*>	17303982,5	-	2191076,8	3828643,2	6808640,9	1768225,9	852095,2	618433,5	618433,5	618433,5
<*> Объемы средств, направляемых на реализацию государственной программы из федерального бюджета, ежегодно уточняются после принятия											

федерального закона о федеральном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период. Объемы финансирования из федерального бюджета в 2017 - 2022 годах указаны по прогнозным расчетам

(строка 8 в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 10.03.2017 N 104)

9. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

В количественном выражении:

- увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области на 495,2 км по отношению к показателю 2012 года и доведение значения до 15365,2 км;
- ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 288,6 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения и 1535,4 пог. м искусственных дорожных сооружений на них;
- ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 296,1 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных дорожных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок);
- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области в результате строительства новых автомобильных дорог за период 2013 - 2022 годов на 98,3 км;
- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог за период 2013 - 2022 годов на 190,3 км;
- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог за период 2014 - 2022 годов на 1311,8 км;
- проведение капитального ремонта и ремонта 1514,4 пог. м искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, а также местного значения за период 2014 - 2022 годов;
- увеличение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 1106,6 км по отношению к показателю 2012 года и доведение значения до 7199,6 км;
- увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям на 31 декабря отчетного года, на 5,9% к показателю 2012 года и доведение этого значения до 46,9%;
- ликвидация дефектов дорожного покрытия на автомобильных дорогах местного значения и (или) улично-дорожной сети площадью 145434,7 кв. м после проведения неотложных работ по ремонту и содержанию;

в качественном выражении:

- обеспечит прямую выгоду пользователей дорог от улучшения эксплуатационных характеристик автомобильных дорог за счет снижения транспортных издержек, сокращения сроков доставки грузов и повышения производительности транспортных средств;
- обеспечит экономию затрат для коммерческих перевозчиков, что непосредственно отразится на сокращении расходов конечных потребителей товаров и услуг;
- обеспечит снижение потерь от дорожно-транспортных происшествий, снижение количества дорожно-транспортных происшествий, в местах совершения которых установлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, за счет проведения мероприятий по обустройству автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;
- обеспечит снижение уровня транспортного шума за счет повышения эксплуатационных характеристик дорог, применения защитных акустических

устройств (шумоизоляции, ограждений и т.п.), устройства древесно-кустарниковых полос, улучшения условий движения и перераспределения транспортных потоков;

- обеспечит снижение степени воздействия на водную среду за счет восстановительных мероприятий по отводу дождевых и талых вод в ливневую канализацию, применения современных технологий гидроизоляции искусственных сооружений;
- обеспечит стимулирование интенсивного развития сопряженных и обслуживающих отраслей промышленности и сферы услуг, в том числе производства строительных материалов, металлоконструкций, туристского бизнеса, придорожного сервиса, сельскохозяйственного производства и других
- абзац утратил силу. - [Постановление](#) Правительства Калужской области от 27.12.2016 N 690

(в ред. Постановлений Правительства Калужской области от 27.04.2015 [N 228](#), от 30.11.2015 [N 666](#), от 26.02.2016 [N 123](#), от 31.05.2016 [N 314](#), от 23.06.2016 [N 350](#), от 27.12.2016 [N 690](#), от 10.03.2017 [N 104](#))

## 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы

Калужская область располагается в центре пересечения основных европейских и евроазиатских коммуникационных систем (панъевропейских и евроазиатских международных транспортных коридоров) и благодаря этому включена в межрегиональную транспортную сеть европейской части Российской Федерации.

По территории Калужской области проходят важнейшие автомобильные магистрали, по которым осуществляются транзитные связи не только с соседними регионами Российской Федерации - Брянской, Московской, Орловской, Смоленской и Тульской областями, но и со странами ближнего зарубежья - Республикой Украиной и Республикой Беларусь. Автомобильные дороги являются основой транспортной сети Калужской области.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования Калужской области на 1 января 2013 года составляла 15386 км, в том числе автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения - 4475 км, местного значения - 10026 км, федерального значения - 849 км.

Доля автомобильных дорог с усовершенствованным типом покрытия составляет 70,6% общей протяженности региональной сети, из которых 62,1% имеют асфальтобетонное покрытие, а 8,5% - цементобетонное. Дороги с переходным (щебеночным, гравийным, мостовым) и низшим (грунтовым) типом покрытия составляют соответственно 29,3 и 0,2% протяженности региональной сети.

Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в 2012 году составила 45% к общей протяженности (в 2010 году данный показатель составлял 39,5%, в 2011 году - 42%). Аналогичный показатель по автомобильным дорогам федерального значения в 2012 году составил 41,3%.

Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в 2012 году, имеющих удовлетворительные показатели по прочности, по ровности, по коэффициенту сцепления составила соответственно 53, 45 и 78% (в 2010 году данные показатели составляли соответственно 51, 39,5, 76%, в 2011 году - 52, 42, 77%).

В экономике Калужского региона на автомобильный транспорт приходится 44% объема грузовых перевозок и 87% объема пассажирских перевозок, что сравнимо со средними показателями других регионов ЦФО. В составе грузового потока Калужской области доля тяжелых и сверхтяжелых машин, в том числе автопоездов, составляет около 60%. По прогнозным данным объемы транспортных потоков в ближайшие годы увеличатся в 1,4 - 1,6 раза.

В настоящее время около 1,5 тыс. сельских населенных пунктов Калужской области, в которых проживают свыше 12 тыс. человек, не обеспечены круглогодичной связью с дорожной сетью общего пользования. Отсутствие подъездов с твердым покрытием к сельским населенным пунктам в последние годы ведет к оттоку населения из сельских территорий, исчезновению населенных пунктов. Имеющиеся сельские автомобильные дороги в своем большинстве не отвечают нормативным требованиям как в части технических параметров, так и в части обеспечения безопасности движения, в том числе на маршрутах движения рейсовых и школьных автобусов.

За период 2011 - 2012 годов в Калужской области в рамках выполнения мероприятий по строительству автомобильных дорог к населенным пунктам, не имеющим постоянной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в Сухиничском, Перемышльском, Малоярославецком районах были построены автомобильные дороги протяженностью 10,165 км к трем населенным пунктам.

### 1.1. Основные проблемы в сфере реализации подпрограммы

Основными проблемами дорожного хозяйства Калужской области являются:

- низкая доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. Основной причиной несоответствия технического состояния

автомобильных дорог современным условиям является ежегодно накапливающийся "недоремонт";

- недостаточное развитие дорожной сети региона, значительное превышение загрузки дорожной сети в пригороде г. Калуги, а также в Боровском, Тарусском, Малоярославецком, Дзержинском, Козельском, Думиничском, Людиновском и Кировском районах области ввиду отсутствия строительства новых автомобильных дорог, развязок, обходов и сооружений на них, включая реконструкцию существующих автомобильных дорог с расширением количества полос и т.д. Основной причиной данного положения стала необходимость проведения масштабного капитального ремонта на существующей дорожной сети регионального или межмуниципального значения для обеспечения ее сохранения. Бюджетные ассигнования за последние годы были сконцентрированы на ключевых задачах региона - строительстве новых дорог к микрорайонам новой жилищной застройки, индустриальным паркам и развитию автодорожной сети южной части Калужской области с целью увеличения инвестиционной привлекательности этих территорий;

- низкое качество работ при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте автомобильных дорог. Основной причиной данного положения является наличие пробелов в законодательстве об осуществлении закупок товаров, работ, услуг для государственных и муниципальных нужд. В частности, при определении поставщика (подрядчика, исполнителя) основным критерием отбора является минимальная цена контракта, тогда как необходимыми критериями для определения поставщика (подрядчика, исполнителя) для осуществления дорожной деятельности являются достаточный современный парк дорожной техники и профессиональная квалификация поставщиков (подрядчиков, исполнителей);

- неудовлетворительное состояние сельских дорог, что приводит к существенным экономическим потерям региональных сельхозпроизводителей, несвоевременному выполнению посевных и уборочных работ, сокращению площадей обрабатываемых сельскохозяйственных угодий, снижению объемов сельскохозяйственного производства и сокращению количества рабочих мест в сельской местности;

- неудовлетворительное состояние дорог в населенных пунктах, особенно в областном и районных центрах, загруженность местных автомобильных дорог, необустроенность подъездных дорог к жилым домам и дворовым территориям многоквартирных домов, что не соответствует высокому имиджу региона и особенно его центра, как региона - лидера по экономическому развитию и созданию благоприятной среды проживания.

Таким образом, текущее состояние дорожной сети региона не соответствует растущим потребностям, а недостаточные темпы развития транспортной инфраструктуры Калужской области сдерживают реализацию его промышленного, ресурсного и транзитного потенциала, соответственно, привлечение новых жителей на его территорию.

## 1.2. Прогноз развития сферы реализации подпрограммы

Долгосрочное планирование дорожно-хозяйственной деятельности, основанное на формировании комплексной подпрограммы совершенствования и развития сети автомобильных дорог Калужской области, позволит применить принципы бюджетного планирования, ориентированного на результат, с наибольшей эффективностью использования финансовых ресурсов при четко определенных приоритетах развития отрасли.

Реализация мероприятий по совершенствованию сети автомобильных дорог региона с применением программных подходов позволит достигнуть более сбалансированного социально-экономического развития муниципальных районов Калужской области, а также будет способствовать экономическому росту, укреплению единого экономического пространства Калужской области, интеграции сети региональных дорог с путями сообщения соседних регионов, модернизации транспортных звеньев, связывающих малые, средние города региона и сельские территории с основными транспортными сетями и центрами.

Согласованные действия при формировании транспортных и логистических узлов совместно с соседними регионами, и особенно с мегаполисом Москвой позволят более активно развивать дорожную сеть региона, в том числе территории в южной его части, благодаря реализации программ по строительству высокоскоростных, платных автомобильных дорог федерального

значения, дальнейшего развития автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, местных автомобильных дорог.

## 2. Приоритеты региональной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, ожидаемые конечные результаты подпрограммы, сроки и этапы реализации подпрограммы

### 2.1. Приоритеты региональной политики в сфере реализации подпрограммы

Приоритеты государственной программы разработаны в соответствии с основными направлениями и задачами, определенными в подпрограмме "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28.12.2012 N 2600-р, Стратегии социально-экономического развития Калужской области до 2030 года "Человек - центр инвестиций", одобренной постановлением Правительства Калужской области от 29.06.2009 N 250 (в ред. постановления Правительства Калужской области от 13.07.2012 N 353).

Основной стратегический приоритет Калужской области - переход от преимущественно промышленного развития к развитию на основе капитализации среды и привлечения на территорию региона новых жителей. В связи с этим необходимо обеспечить высокое качество жизни на территории Калужской области, все больше внимания уделяя благоустройству населенных пунктов, развитию инфраструктуры, индустрии гостеприимства и развлечений, жилищному и дорожному строительству.

Основным направлением развития транспортной инфраструктуры является строительство и реконструкция региональной сети автомобильных дорог общего пользования с целью их включения в систему межрегиональных транспортных коридоров в направлении Запад - Центр и Север - Юг, а также инфраструктуры, обеспечивающей межрайонное транспортное сообщение.

Активная работа с инвесторами, создание технологических и промышленных парков способствует размещению новых производств и притоку дополнительных инвестиционных ресурсов в экономику Калужской области. Будут реализованы крупные проекты в сфере производства автокомпонентов, металлургии, строительных материалов, создания торгово-развлекательных центров и инфраструктуры туризма.

Размещение новых производств и активное межрегиональное взаимодействие повлечет за собой дальнейшее развитие железнодорожных и автомобильных перевозок. Начало эксплуатации аэропортов "Калуга" и Ермолино обеспечит возрождение и развитие грузо- и пассажиропотока воздушным транспортом. На территории Калужской области будут созданы "сухие порты", транспортно-логистические комплексы. В частности, в 2014 году на территории промышленного парка "Ворсино" Боровского района будет сформирован мультимодальный терминально-логистический центр, в состав которого войдут железнодорожный грузовой парк, автомобильный и контейнерный терминалы, складские комплексы, что послужит формированию транспортно-логистического кластера, имеющего значительный потенциал к развитию с учетом активного экономического развития региона, а также наличия интеграционных связей с крупными промышленными центрами как нашего региона, так и России в целом.

Реализация указанных мероприятий потребует увеличения пропускной способности дорог и сообщения соответствующего качества.

Формирование условий для повышения качества жизни, включая строительство доступного и качественного жилья, в том числе комплексной малоэтажной застройки, а также развитие туристско-рекреационного комплекса в регионе потребует обеспечения объектов дорожно-транспортной инфраструктурой для круглогодичного подъезда к ним.

В Калужской области насчитывается более 1,5 тыс. сельских населенных пунктов, не имеющих подъезда, что затрудняет доступ для населения медицинской помощи и пожарной техники, завоз продуктов питания и прочее.

## 2.2. Цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач подпрограммы

(в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 30.11.2015 N 666)

Целями подпрограммы "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области" (далее - подпрограмма) являются увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения за счет увеличения объемов их строительства и реконструкции в два раза по сравнению с периодом 2003 - 2012 годов.

Задачи подпрограммы:

- приведение региональной сети автомобильных дорог общего пользования, а также мостов и иных искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию;

- развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

- обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

- обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства;

- формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения;

- оказание государственной поддержки органам местного самоуправления Калужской области на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов, на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;

(в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 27.12.2016 N 690)

- повышение качества производства дорожных работ за счет внедрения новых технологий и использования современных материалов.

Эффективность реализации подпрограммы будет ежегодно оцениваться на основании следующих показателей:



**СВЕДЕНИЯ**  
о показателях подпрограммы и их значениях

(в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области  
от 10.03.2017 N 104)

N п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение по годам													
			2003 - 2012 годы	2013 - 2022 годы	2012	2013	реализации подпрограммы									
							2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
<b>"Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области"</b>																
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области на 31 декабря отчетного года, в том числе	км	X	X	14870,0	15199,5	15228,0	15236,5	15286,2	15307,4	15311,1	15321,2	15328,2	15358,2	15388,2	
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	X	X	4475,0	4459,0	4453,4	4463,5	4461,0	4482,2	4482,2	4491,8	4491,8	4514,8	4544,8	
	сети автомобильных дорог местного значения	км	X	X	10395,0	10740,5	10774,6	10773,0	10825,2	10825,2	10828,9	10829,5	10836,5	10843,5	10943,5	



2а	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе	км	X	296,108	3,705	6,964	22,112	7,355	32,208	32,655	26,190	29,428	39,500	59,000	4
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них	км	X	167,112	1,805	0,799	2,014	5,072	21,559	24,863	10,943	16,666	21,500	41,000	2
	автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных	км	X	128,996 <*>	1,900	6,165	20,098	2,283	10,648	7,793	15,247	12,762	18,000	18,000	1

	дорожных сооружений на них														
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе	км	95,876	98,296	-	0,320	8,921	7,355	2,661	21,209	3,700	10,130	7,000	30,000	
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	87,074	59,181	-	0,320	0,000	5,072	0,000	21,209	0,000	9,580	0,000	23,000	
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	8,802	39,115	-	0,000	8,921	2,283	2,661	0,000	3,700	0,550	7,000	7,000	
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или	км	47,905	190,259	3,705	6,165	13,191	0,000	23,570	11,446	21,393	19,298	32,500	29,000	3

	межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе															
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	46,005	100,378	1,805	0,000	2,014	0,000	15,582	3,654	9,846	7,086	21,500	18,000	2	
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	1,900	89,881	1,900	6,165	11,177	0,000	7,988	7,793	11,547	12,212	11,000	11,000	1	
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального,	км	X	1560,658	270,481	248,888	263,402	79,900	133,886	207,013	102,337	112,732	137,500	137,500	13	

	а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе														
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	1147,044	1132,585	197,028	142,341	145,756	30,820	81,886	155,013	97,637	108,032	123,700	123,700	12
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	X	428,073	73,453	106,547	117,646	49,080	52,000	52,000	4,700	4,700	13,800	13,800	1
6	Протяженность искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего	пог. м	X	1564,390	57,920	49,980	143,300	247,100	0,000	294,010	110,000	120,000	200,000	200,000	20

	пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, введенных в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта, в том числе															
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	пог. м	1318,100	1370,090	57,920	49,980	95,300	100,800	0,000	294,010	110,000	120,000	200,000	200,000	200,000	200,000
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	пог. м	X	194,300	0,000	0,000	48,000	146,300	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
7	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-	км	X	X	6093,0	6541,8	6590,4	6670,2	6723,0	6799,3	6866,6	6948,3	7027,9	7119,7	7119,7	7119,7

	эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе														
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	X	X	2013,8	2140,3	2204,4	2231,8	2230,5	2263,5	2285,9	2313,3	2335,7	2370,3	2
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	X	X	4079,2	4401,5	4386,0	4438,5	4492,5	4535,8	4580,6	4635,0	4692,2	4749,4	4
8	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе	%	X	X	41,0	43,0	43,3	43,8	44,0	44,4	44,8	45,4	45,8	46,4	
	автомобильных дорог общего пользования регионального или	%	X	X	45,0	48,0	49,5	50,0	50,0	50,5	51,0	51,5	52,0	52,5	



	межмуниципального значения														
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	X	X	39,2	41,0	40,7	41,2	41,5	41,9	42,3	42,8	43,3	43,8	
9	Объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения и (или) улично-дорожной сети в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия	кв. м	0	145434,7	0,0	0,0	0,0	0,0	145434,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

-----  
<\*> **Сведения** об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения Калужской области в период 2003 - 2012 годов представлены в приложении N 1 к подпрограмме "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области".

(сноска в ред. **Постановления** Правительства Калужской области от 23.06.2016 N 350)

<\*> С учетом автомобильных дорог, построенных и реконструированных в рамках **подпрограммы** "Устойчивое развитие сельских территорий Калужской области" государственной программы Калужской области "Развитие сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия в Калужской области".

(сноска в ред. **Постановления** Правительства Калужской области от 23.06.2016 N 350)

<\*\*\*> сноска исключена. - **Постановление** Правительства Калужской области от 31.05.2016 N 314.

Методика расчета указанных показателей подпрограммы следующая:

1. Показатель "Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области на 31 декабря отчетного года" определяется по следующей формуле:

$$A + B + (-) C,$$

где А - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области на 31 декабря предшествующего года;

В - протяженность введенных в эксплуатацию после строительства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области в отчетном году;

С - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, принятых (переданных) в установленном порядке в соответствующую собственность в отчетном году.

2. Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения и искусственных дорожных сооружений на них" позволяет оценить результаты реализации мероприятий подпрограммы по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области. Показатель является количественным показателем ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения и искусственных дорожных сооружений на них после их строительства и реконструкции.

2а. Показатель "объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)" позволяет оценить результаты реализации мероприятий подпрограммы по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области с учетом расчетной протяженности введенных в эксплуатацию искусственных сооружений, рассчитываемой следующим образом:

$$РП_k = \sum П_n + \sum РП_m,$$

где РП<sub>к</sub> - расчетная протяженность построенных (реконструируемых) автомобильных дорог в

Калужской области в отчетном году, км;

$n$  - количество объектов строительства (реконструкции) автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию в отчетном году;

$P$  - протяженность конкретного объекта строительства (реконструкции) автомобильных дорог (участка автомобильной дороги, в том числе содержащего искусственные сооружения, в соответствии с наименованием согласно проектной документации), введенного в эксплуатацию в отчетном году в Калужской области, км;

$RP_m$  - расчетная протяженность конкретного объекта строительства (реконструкции) искусственного сооружения (моста, мостового перехода, путепровода, транспортной развязки) в соответствии с наименованием согласно проектной документации, введенного в эксплуатацию в отчетном году в Калужской области, км;

$m$  - количество объектов строительства (реконструкции) искусственных сооружений, введенных в эксплуатацию в отчетном году;

$$RP_m = C_m / CC_{кмк},$$

где  $C_m$  - стоимость строительства конкретного объекта строительства (реконструкции) искусственного сооружения в ценах отчетного года, рублей;

$$C_m = C_{пд} \times I_n,$$

где  $C_{пд}$  - стоимость строительства конкретного объекта строительства (реконструкции) искусственного сооружения по утвержденной проектной документации в ценах года разработки проектной документации, рублей;

$I_n$  - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал (капитальные вложения) соответствующих лет по данным Прогноза социально-экономического развития Российской Федерации Минэкономразвития Российской Федерации;

$CC_{кмк}$  - средняя стоимость строительства 1 км автомобильной дороги IV технической категории по утвержденной проектной документации в ценах отчетного года в Калужской области, рублей;

$$CC_{кмк} = CC_{кмк 2015} \times I_n,$$

где  $CC_{кмк 2015}$  - средняя стоимость строительства 1 км автомобильной дороги IV технической категории по утвержденной проектной документации в ценах 2015 года в Калужской области, рублей;

$$CC_{кмк 2015} = \sum C_{2015к} / \sum l,$$

где  $\sum C_{2015к}$  - общая стоимость строительства (реконструкции) автомобильных дорог IV технической категории в Калужской области, на которые была утверждена проектная документация в период 2013 - 2015 годов, в соответствии с утвержденной проектной документацией в ценах 2015 года, определенная путем индексирования сметной стоимости объекта на соответствующий индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал (капитальные вложения), рублей;

$\sum l$  - общая протяженность (мощность) объектов строительства (реконструкции) автомобильных дорог IV технической категории в Калужской области, на которые была утверждена проектная документация в период 2013 - 2015 годов, км.

3. Показатель "Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области в результате строительства новых автомобильных дорог" является количественным показателем прироста протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области в результате строительства новых

автомобильных дорог.

4. Показатель "Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог" является количественным показателем прироста протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.

5. Показатель "Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог" является количественным показателем прироста протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.

6. Показатель "Протяженность искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, введенных в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта" является количественным показателем протяженности искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, введенных в эксплуатацию после их капитального и ремонта.

7. Показатель "Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года" определяется по следующей формуле:

$$A - B + C,$$

где А - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря предшествующего года;

В - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, подлежащих ремонту в отчетном году с учетом показателей нормативных межремонтных сроков;

С - протяженность введенных в эксплуатацию после строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области в отчетном году.

8. Показатель "Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года" позволяет оценить результаты реализации в Калужской области мероприятий подпрограммы.

Показатель определяется как отношение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к эксплуатационному состоянию, утвержденным действующим законодательством Российской Федерации, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения Калужской области по следующей формуле:

$$B / A \times 100\%,$$

где В - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года;

А - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения Калужской области на 31 декабря отчетного года.

9. Показатель "Объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения и (или) улично-дорожной сети в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия" является количественным показателем площади автомобильных дорог местного значения на территории Калужской области, введенных в эксплуатацию в результате выполнения мероприятий по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, и определяется на основании отчетных данных органов местного самоуправления о достижении установленных показателей результативности использования межбюджетных трансфертов, направляемых в порядке и в сроки, установленные соглашениями о предоставлении межбюджетных трансфертов.

(пп. 9 введен [Постановлением](#) Правительства Калужской области от 23.06.2016 N 350)

### 2.3. Конечные результаты реализации подпрограммы

(в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 27.04.2015 N 228)

Основные ожидаемые к 2022 году конечные результаты реализации подпрограммы:  
в количественном выражении:

- увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области на 495,2 км по отношению к показателю 2012 года и доведение значения до 15365,2 км;

(в ред. Постановлений Правительства Калужской области от 31.05.2016 N 314, от 27.12.2016 N 690, от 10.03.2017 N 104)

- ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 288,6 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения и 1535,4 пог. м искусственных дорожных сооружений на них;

(в ред. Постановлений Правительства Калужской области от 31.05.2016 N 314, от 27.12.2016 N 690)

- ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 296,1 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных дорожных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок);

(в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 31.05.2016 N 314)

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области в результате строительства новых автомобильных дорог за период 2013 - 2022 годов на 98,3 км;

(в ред. Постановлений Правительства Калужской области от 30.11.2015 N 666, от 27.12.2016 N 690, от 10.03.2017 N 104)

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог за период 2013 - 2022 годов на 190,3 км;

(в ред. Постановлений Правительства Калужской области от 30.11.2015 N 666, от 27.12.2016 N 690, от 10.03.2017 N 104)

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог за период 2014 - 2022 годов на

1311,8 км;

(в ред. Постановлений Правительства Калужской области от 31.05.2016 N 314, от 27.12.2016 N 690, от 10.03.2017 N 104)

- проведение капитального ремонта и ремонта 1514,4 пог. м искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, а также местного значения за период 2014 - 2022 годов;

(в ред. Постановлений Правительства Калужской области от 26.02.2016 N 123, от 27.12.2016 N 690)

- увеличение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 1106,6 км по отношению к показателю 2012 года и доведение значения до 7199,6 км;

(в ред. Постановлений Правительства Калужской области от 31.05.2016 N 314, от 27.12.2016 N 690)

- увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям на 31 декабря отчетного года, на 5,9 процента к показателю 2012 года и доведение этого значения до 46,9 процента;

(в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 30.11.2015 N 666)

- ликвидация дефектов дорожного покрытия на автомобильных дорогах местного значения и (или) улично-дорожной сети площадью 145434,7 кв. м после проведения неотложных работ по ремонту и содержанию;

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства Калужской области от 23.06.2016 N 350; в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 27.12.2016 N 690)

в качественном выражении:

- обеспечение прямой выгоды пользователей дорог от улучшения эксплуатационных характеристик автомобильных дорог за счет снижения транспортных издержек, сокращения сроков доставки грузов и повышения производительности транспортных средств;

- обеспечение экономии затрат для коммерческих перевозчиков, что непосредственно отразится на сокращении расходов конечных потребителей товаров и услуг;

- обеспечение снижения потерь от дорожно-транспортных происшествий снижением количества дорожно-транспортных происшествий, в местах совершения которых установлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, за счет мероприятий по обустройству автомобильных дорог на участках регионального значения;

(в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 27.12.2016 N 690)

- обеспечение снижения уровня транспортного шума за счет повышения эксплуатационных характеристик дорог, применения защитных акустических устройств (шумоизоляции, ограждений и т.п.), устройства древесно-кустарниковых полос, улучшения условий движения и перераспределения транспортных потоков;

- обеспечение снижения степени воздействия на водную среду за счет восстановительных мероприятий по отводу дождевых и талых вод в ливневую канализацию, применения современных технологий гидроизоляции искусственных сооружений;

- обеспечение стимулирования интенсивного развития сопряженных и обслуживающих отраслей промышленности и сферы услуг, в том числе производства стройматериалов, металлоконструкций, туристского бизнеса, придорожного сервиса, сельскохозяйственного производства и других.

#### 2.4. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Подпрограмма реализуется в 2014 - 2022 годах, в один этап.

(в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 27.04.2015 N 228)

#### 3. Объем финансирования подпрограммы

(в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 27.04.2015 N 228)

В данном разделе приводится информация об объемах финансовых ресурсов, необходимых для реализации государственной программы за счет всех источников финансирования.





- средства местных бюджетов <3>	326090,3	123674,9	68443,5	20071,4	9343,2	11361,9	11858,2	27112,4	27112,4	27112,4
- привлеченные средства <4>	30000,0				30000,0					
по участникам и источникам финансирования подпрограммы:										
министерство дорожного хозяйства Калужской области	49344756,0	5037722,0	4344999,4	7159897,4	10340552,0	4944379,1	4211123,4	4435360,9	4435360,9	4435360,9
- средства областного бюджета (средства Дорожного фонда Калужской области) <1>	32040773,5	5037722,0	2153922,6	3331254,2	3531911,1	3176153,2	3359028,2	3816927,4	3816927,4	3816927,4
в том числе: на обеспечение реализации подпрограммы	942307,3	101416,8	97485,0	107671,3	129968,6	111233,3	111233,3	94433,0	94433,0	94433,0
- средства федерального бюджета (средства	17303982,5	0,0	2191076,8	3828643,2	6808640,9	1768225,9	852095,2	618433,5	618433,5	618433,5

Дорожного фонда Калужской области) <2>										
органы местного самоуправления Калужской области (по согласованию)	356090,3	123674,9	68443,5	20071,4	39343,2	11361,9	11858,2	27112,4	27112,4	27112,4
в том числе:										
- средства местных бюджетов <3>	326090,3	123674,9	68443,5	20071,4	9343,2	11361,9	11858,2	27112,4	27112,4	27112,4
- привлеченные средства <4>	30000,0	0,0	0,0	0,0	30000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

(таблица в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 10.03.2017 N 104)

-----  
<1> Объемы финансовых средств, направляемых на реализацию государственной программы из областного бюджета, ежегодно уточняются после принятия закона Калужской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период;

(в ред. Постановлений Правительства Калужской области от 23.06.2016 N 350, от 27.12.2016 N 690)

<2> объемы средств, направляемых на реализацию государственной программы из федерального бюджета, ежегодно уточняются после принятия федерального закона о федеральном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период. Объемы финансирования из федерального бюджета в 2017 - 2022 годах указаны по прогнозным расчетам; (сноска в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 27.12.2016 N 690)

<3> объемы финансирования за счет средств местных бюджетов ежегодно уточняются в соответствии с решениями органов местного самоуправления муниципальных образований Калужской области о местных бюджетах на очередной финансовый год и на плановый период;

(в ред. Постановлений Правительства Калужской области от 23.06.2016 N 350, от 27.12.2016 N 690)

<4> добровольные пожертвования юридических лиц в муниципальные дорожные фонды.

(сноска введена [Постановлением](#) Правительства Калужской области от 27.12.2016 N 690)

#### 4. Механизм реализации подпрограммы

Выполнение мероприятий подпрограммы может осуществляться путем привлечения субсидий из федерального бюджета Российской Федерации в соответствии с порядком и условиями, установленными законодательством Российской Федерации.

Органы местного самоуправления Калужской области (по согласованию) являются участниками подпрограммы в части реализации мероприятий по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов, по проектированию, строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт (в том числе по развитию сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции), и по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов. Мероприятия по оказанию государственной поддержки органам местного самоуправления осуществляются путем предоставления субсидий из средств Дорожного фонда Калужской области на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов, на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт (в том числе на развитие сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции), а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов. Субсидии на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов предоставляются по трем направлениям: софинансирование расходов по осуществлению дорожной деятельности, расходов в отношении объектов, имеющих особое социально-экономическое значение, и капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов. Положение о порядке предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований утверждается постановлением Правительства Калужской области. Условия предоставления и

методика расчета субсидий из областного бюджета муниципальным образованиям изложены в [приложениях N 2, 3, 4](#) к подпрограмме "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области". На реализацию мероприятий по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов в соответствии с бюджетным законодательством также предоставляются иные межбюджетные трансферты на достижение целевых показателей региональных программ, предусматривающих мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения. Правила предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований, в том числе условия предоставления и методика расчета, на развитие сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции изложены в [разделе II](#) "Субсидии на комплексное обустройство населенных пунктов, расположенных в сельской местности, объектами социальной и инженерной инфраструктуры, строительства и реконструкции автомобильных дорог" приложения N 1 к подпрограмме "Устойчивое развитие сельских территорий Калужской области" государственной программы Калужской области "Развитие сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия в Калужской области".

(в ред. Постановлений Правительства Калужской области от 27.04.2015 [N 228](#), от 23.06.2016 [N 350](#), от 27.12.2016 [N 690](#))

Функции по исполнению программных мероприятий в качестве государственного заказчика, связанных с осуществлением дорожной деятельности: строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений, в том числе по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения на территории Калужской области, исполняют государственные учреждения, подведомственные министерству дорожного хозяйства Калужской области.

Отбор исполнителей мероприятий подпрограммы осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

Для обеспечения мониторинга исполнения поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства автомобильных дорог, реализуемого в рамках мероприятий подпрограммы, в том числе за счет субсидий из федерального бюджета, министерство дорожного хозяйства Калужской области подготавливает и представляет в Федеральное дорожное агентство отчеты за соответствующий финансовый год по форме [приложений N 5 и 6](#) к подпрограмме "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области".

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства Калужской области от 27.04.2015 [N 228](#))

Общее руководство, контроль и мониторинг за ходом реализации подпрограммы осуществляют заместитель министра - начальник управления эксплуатации и развития автомобильных дорог и заместитель министра - начальник управления экономики, ценовой политики и координации взаимодействия с муниципальными образованиями министерства дорожного хозяйства Калужской области.

Управление подпрограммой и контроль за ее реализацией осуществляются в соответствии с полномочиями, указанными в [пункте 2 раздела VI](#) "Полномочия ответственного исполнителя, соисполнителей и участников подпрограммы при разработке и реализации государственных программ" и на основании положений, определенных в [разделе V](#) "Управление и контроль реализации государственной программы" приложения N 1 "Порядок принятия решения о разработке государственных программ Калужской области, их формирования и реализации", утвержденного постановлением Правительства Калужской области от 17.07.2013 [N 366](#) "Об утверждении Порядка принятия решения о разработке государственных программ Калужской области, их формирования и реализации и Порядка проведения оценки эффективности реализации государственных программ Калужской области".

5. Перечень программных мероприятий подпрограммы

(в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 10.03.2017 N 104)

N п/п	Наименование основного мероприятия	Сроки реализации	Участник подпрограммы	Код бюджетной классификации						Источники финансирования	Сумма расходов, всего (тыс. руб.)		
				ГРБС	Рз Пр	2014 - 2015 годы		2016 - 2022 годы				2014	2015
						ЦСР	ВР	ЦСР	ВР				
1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них	2014 - 2022 годы	Министерство дорожного хозяйства Калужской области	112	0409					Всего, в том числе	19212613,9	770542,6	22643
				112	0409	2428500	414	-	410	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	3034561,2	770542,6	2950
				112	0409	2425420	414	-	410	Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области) <2>	16178052,7	0,0	19687
	Из них:												
1.1	Строительство и реконструкция	2014 - 2017,		112	0409					Всего, в том числе	11792262,9	110345,3	17903

	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них в рамках крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов <3>	2021 - 2022 годы		112	0409	2428505	414	2420100000	410	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	648062,4	110345,3	53
				112	0409	2425420	414	2420154200	410	Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области) <2>	11144200,5	0,0	17370
1.1.1	Строительство обхода г. Калуги на участке Секиотово - Анненки с мостом через реку Оку (21,209 км/649,35 пог. м, ввод в 2017 г.)	2014 - 2017 годы		112	0409					Всего, в том числе	11471992,9	110345,3	1790
				112	0409	2428505	414	2420185050	410	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	327792,4	110345,3	53
				112	0409	2425420	414	2420154200	410	Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области) <2>	11144200,5	0,0	17370

1.1.2	Строительство обхода г. Калуги на участке Анненки - Жерело	2017, 2021 - 2022 годы		112	0409					Всего, в том числе	320270,0	0,0	
				112	0409	2428505	414	2420185000	410	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	320270,0	0,0	
				112	0409	2425420	414	2420154200	410	Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области) <2>	0,0	0,0	
1.2	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них, направленные на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования	2014 - 2022 годы		112	0409					Всего, в том числе	6977505,9	602840,9	4619
				112	0409	2428505	414	2420100000	410	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	2074826,9	602840,9	230
				112	0409	2425420	414	2420154200	410	Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда	4902679,0	0,000	231774

	регионального или межмуниципального значения <4>									Калужской области) <2>			
1.2.1	Реконструкция автодороги "Москва - Киев" - ЕЛИП в Боровском районе на участке км 8 + 790 - км 10 + 390 (строительство путепровода через железную дорогу) (1,44 км/212,5 пог. м, ввод в 2016 г.)	2014 - 2016 годы		112	0409					Всего, в том числе	479646,1	182849,1	1975
				112	0409	2428503	414	-	410	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	231596,2	182849,1	48
				112	0409	2425420	414	2420154200	410	Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области) <2>	248049,9	0,000	148
1.2.2	Строительство автодороги "Окружная автодорога п. Ферзиково" в Ферзиковском районе (5,072 км/41,2 пог. м, ввод в 2015 г.)	2014 - 2016 годы		112	0409		414			Всего, в том числе	542069,1	275498,5	226
				112	0409	2428504	414	-	410	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	450960,7	275498,5	175
				112	0409	2425420	414	2420154200	410	Федеральный	91108,4	0,0	50



										бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области) <2>			
1.2.3	Реконструкция автодороги "Боровск - Федорино" - "Медынь - Верея" - Сатино - Совьяки в Боровском районе на участках км 0 + 000 - км 3 + 950 и км 4 + 150 - км 5 + 784 с мостом через р. Протва (5,830 км/90,250 пог. м, ввод в 2016 г.)	2015 - 2016 годы		112	0409	2425420	414	2420154200	410	Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области) <2>	283739,1	0,0	32
1.2.4	Реконструкция автодороги "Москва - Ивацевичи" - Милятино в Брятинском районе (3,583 км, ввод в 2018 г.)	2014 - 2015, 2017 - 2018 годы		112	0409					Всего, в том числе	104196,8	2037,3	20
				112	0409	2428502	414	2420185000	410	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	4147,2	2037,3	20
				112	0409	2425420	414	2420154200	410	Федеральный бюджет (средства Дорожного	100049,6	0,0	

										фонда Калужской области) <2>			
1.2.5	Реконструкция автодороги "Москва - Киев" - ЕЛИП на участке км 1 + 124 - км 1 + 304 в Боровском районе (0,740 км, ввод в 2018 г.)	2018 год		112	0409	2425420	414	2420154200	410	Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области) <2>	26685,8	0,0	
1.2.6	Реконструкция автодороги "Малоярославец - Боровск" - Кривское - Обнинск на участке с км 6 + 500 по км 9 + 000 в Боровском районе (2,5 км, ввод в 2018 г.)	2014 - 2018 годы		112	0409					Всего, из них	198582,9	3130,0	5
				112	0409	2428502	414	2420185000	410	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	198582,9	3130,0	5
				112	0409	2425420	414	2420154200	410	Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области) <2>	0,0	0,0	
1.2.7	Реконструкция мостового перехода через р. Дырочная на автодороге Белоусово -	2015, 2018 годы		112	0409					Всего, из них	57815,3	0,0	
				112	0409	2428502	414	2420185000	410	Областной бюджет (средства	8,0	0,0	

	Высокиничи - Серпухов в Жуковском районе (0,216 км/50,5 пог. м, ввод в 2018 г.)									Дорожного фонда Калужской области)			
				112	0409	2425420	414	2420154200	410	Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области) <2>	57807,3	0,0	
1.2.8	Реконструкция автодороги "Белоусово - Высокиничи - Серпухов" - Чаусово - Троицкое - Кременки на участке с км 31 + 000 по км 32 + 927 в Жуковском районе (1,936 км/119,350 пог. м, ввод в 2019 г.)	2014 - 2015, 2019 годы		112	0409					Всего, из них	96944,2	3605,9	6
				112	0409	2428502	414	2420185000	410	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	4207,8	3605,9	6
				112	0409	2425420	414	2420154200	410	Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области) <2>	92736,4	0,0	
1.2.9	Строительство автодороги "Объездная автодорога г.	2016 - 2019 годы		112	0409					Всего, из них	498490,5	0,0	
				112	0409	2428500	414	2420185000	410	Областной бюджет	1625,8	0,0	

	Мосальска" (9,580 км, ввод в 2019 г.)									(средства Дорожного фонда Калужской области)			
				112	0409	2425420	414	2420154200	410	Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области) <2>	496864,7	0,0	
1.2.10	Реконструкция мостового перехода через реку Другуска с подходами на автодороге Козельск - Ульяново - Дудоровский - Хвастовичи в Козельском районе (1,757 км/66,250 пог. м, ввод в 2018 г.)	2016 - 2018 годы		112	0409					Всего, из них	210351,4	0,0	
				112	0409	2428500	414	2420185090	410	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	8303,3	0,0	
				112	0409	2425420	414	2420154200	410	Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области) <2>	202048,1	0,0	
1.2.11	Реконструкция мостового перехода	2016 - 2018		112	0409					Всего, из них	619818,2	0,0	
				112	0409	2428500	414	2420185080	410	Областной	9818,2	0,0	

	через реку Жиздра с подходом к мосту на участке автодороги АДНП 249 (Кз) 318/10-пл. 6-о в/ч 95855 в Козельском районе с км 0 + 000 по км 0 + 550 (0,550 км/186,0 пог. м, ввод в 2018 г.)	годы								бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)			
				112	0409	2425420	414	2420154200	410	Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области) <2>	610000,0	0,0	
1.2.12	Реконструкция автодороги Козельск - Березичский Стеклозавод в Козельском районе на участке с км 5 + 850 по км 6 + 000 (0,150 км, ввод в 2018 г.)	2016 - 2018 годы		112	0409					Всего, из них	6746,5	0,0	
				112	0409	2428500	414	2420185000	410	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	1046,5	0,0	
				112	0409	2425420	414	2420154200	410	Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области) <2>	5700,0	0,0	
1.2.13	Реконструкция	2018		112	0409					Всего, из них	56868,0	0,0	

	автодороги Белоусово - Высокиничи - Серпухов в Жуковском районе на участке с км 0 + 000 по км 0 + 350 (0,350 км, ввод в 2018 г.)	годы		112	0409	2428502	414	2420185000	410	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	0,0	0,0	
				112	0409	2425420	414	2420154200	410	Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области) <2>	56868,0	0,0	
1.2.14	Реконструкция автодороги "Окружная автодорога поселка Думиничи" в Думиничском районе (корректировка проектной и рабочей документации) (5,150 км, ввод в 2019 г.)	2016 - 2019 годы		112	0409					Всего, из них	257375,8	0,0	
				112	0409	2428500	414	2420185000	410	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	2413,7	0,0	
				112	0409	2425420	414	2420154200	410	Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области) <2>	254962,1	0,0	
1.2.15	Реконструкция	2018 -		112	0409					Всего, из них	892000,0	0,0	

	автодороги Ферзиково - Сугоново в Ферзиковском районе (21,5 км, ввод в 2020 г.)	2020 годы		112	0409	2428500	414	2420185000	410	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	250000,0	0,0	
				112	0409	2425420	414	2420154200	410	Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области) <2>	642000,0	0,0	
1.2.16	Строительство автодороги Сугоново - "Малоярославец - Маклино - Недельное" в Ферзиковском и Малоярославецком районах (23,0 км, ввод в 2021 г.)	2018 - 2021 годы		112	0409					Всего, из них	954000,0	0,0	
			112	0409	2428500	414	2420185000	410	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	391000,0	0,0		
			112	0409	2425420	414	2420154200	410	Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области) <2>	563000,0	0,0		
1.2.17	Реконструкция	2018 -		112	0409					Всего, из них	730198,8	0,0	

	автодороги Малоярославец - Маклино - Недельное в Малоярославецком районе (18,0 км, ввод в 2021 г.)	2021 годы		112	0409	2428500	414	2420185000	410	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	205713,8	0,0	
				112	0409	2425420	414	2420154200	410	Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области) <2>	524485,0	0,0	
1.2.18	Реконструкция автодороги Острожное - Звизжи - Смагино в Дзержинском и Юхновском районах на участке с км 9 + 550 по км 21 + 200 (11,657 км, ввод в 2022 г.)	2014 - 2015, 2017, 2021 - 2022 годы		112	0409					Всего, из них	383497,0	2544,0	1
				112	0409	2428500	414	2420185000	410	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	119830,0	2544,0	1
				112	0409	2425420	414	2420154200	410	Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области) <2>	263667,0	0,0	
1.2.19	Реконструкция	2022		112	0409					Всего, из них	248684,4	0,0	



	автодороги М-3 "Украина" - Брынь - Зимницы - Новослободск в Думиничском районе на участке с км 8 + 859 по км 20 + 455, этап 1 (7,014 км, ввод в 2022 г.)	год		112	0409	2428500	414	2420185000	410	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	30000,0	0,0	
				112	0409	2425420	414	2420154200	410	Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области) <2>	218684,4	0,0	
1.2.20	Реконструкция автодороги М-3 "Украина" - Брынь - Зимницы - Новослободск в Думиничском районе на участке с км 8 + 859 по км 20 + 455, этап 2 (4,025 км, ввод в 2022 г.)	2022 год		112	0409					Всего, из них	179394,9	0,0	
				112	0409	2428500	414	2420185000	410	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	15171,7	0,0	
				112	0409	2425420	414	2420154200	410	Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области) <2>	164223,2	0,0	
1.2.21	Реконструкция	2014 -		112	0409					Всего, в том	39525,7	23972,4	19

	автодороги 1Р92 "Калуга - Перемышль - Белев - Орел" - Козельск на участке с км 0 + 000 по км 26 + 000 в Перемышльском и Козельском районах	2017 годы								числе			
				112	0409	2428500	414	2420185000	410	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	39525,7	23972,4	19
1.2.22	Реконструкция автодороги М-3 "Украина" - Муромцево в Бабынинском районе (водоотведение на участке с км 0 + 040 по км 0 + 450 с устройством водопропускного сооружения)	2015, 2017 годы		112	0409	2428502	414	2420185000	410	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	1671,7	0,0	6
1.2.23	Реконструкция автодороги Жуков - мкр-н Протва в Жуковском районе (устройство светофорного объекта на км 0 + 800 и автопавильонов на км 0 + 700, км 0 + 900)	2014 год		112	0409	2428502	414	-	-	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	5764,6	5764,6	
1.2.24	Реконструкция автодороги "Вязьма - Калуга" - Мосальск в	2014 год		112	0409	2428502	414	-	-	Областной бюджет (средства	4860,7	4860,7	

	Юхновском районе на участке с км 0 + 000 по км 0 + 400 (устройство электроосвещения и автобусной остановки)									Дорожного фонда Калужской области)			
1.2.25	Реконструкция автодороги "Москва - Киев" - Добрино - Аристово на участке с км 0 + 040 по км 2 + 040 в Боровском районе (2,014 км, ввод в 2014 г.)	2014 год		112	0409	2428502	414	-	-	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	59737,3	59737,3	
1.2.26	Реконструкция автодороги "Калуга - Медынь" с км 26 + 400 по км 26 + 800 в Дзержинском районе с устройством светофорного объекта и электроосвещения	2014 год		112	0409	2428502	414	-	-	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	33341,3	33341,3	
1.2.27	Реконструкция автодороги Подъезд к с. Перемышль в Перемышльском районе на участке с км 0 + 000 по км 4 + 670 (устройство электроосвещения)	2014 год		112	0409	2428502	414	-	-	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	5499,8	5499,8	
1.3	Устройство площадок	2014		112	0409	2428502	414	-	-	Областной	14121,9	14121,9	

	под передвижные посты весового контроля	год								бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)			
1.4	Устройство автобусных остановок и разворотных площадок	2014 - 2017 годы		112	0409	2428502	414	2420185000	410	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	36131,0	12818,8	99
1.5	Проектно-изыскательские работы	2014 - 2022 годы		112	0409	2428502	414	2420185000	410	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	146636,2	30415,7	23
	Из них:												
	реконструкция автодороги Бабынино - Воротыньск - поворот Росва в Бабынинском районе на участке с км 3 + 050 по км 8 + 800	2016 - 2017 годы		112	0409	2428502	414	2420185000	410	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	1306,5	0,0	
1.6	Реконструкция автомобильных дорог	2016 - 2017		112	0409					Всего, в том числе	245956,0	0,0	

	общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	годы		112	0409	-	-	24201R0180	414	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	114782,8	0,0	
				112	0409	-	-	2420150180	414	Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области) <2>	131173,2	0,0	
	В том числе:												
	развитие сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции			112	0409					Всего, в том числе	245956,0	0,0	
				112	0409	-	-	24201R0180	414	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	114782,8	0,0	
				112	0409	-	-	2420150180	414	Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	131173,2	0,0	

										области) <2>			
1.6.1	Реконструкция автомобильной дороги М-3 "Украина" - Полом - Жиздра в Жиздринском районе на участке с км 0 + 00 по 3 + 65 км (подъезд к ферме КРС "Полом") (3,654 км, ввод в 2017 г.)	2016 - 2017 годы		112	0409					Всего, в том числе	63464,5	0,0	
				112	0409	-	-	24201R0180	414	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	23204,8	0,0	
				112	0409	-	-	2420150180	414	Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области) <2>	40259,7	0,0	
1.6.2	Реконструкция автомобильной дороги "Киров - Бережки - Фоминичи - Неполоть" - Гавриловка в Кировском районе на участке с км 0 + 00 по км 1 + 25 (подъезд к ферме КРС "Бережки") (1,250 км, ввод в 2016 г.)	2016 год		112	0409					Всего, в том числе	18762,8	0,0	
				112	0409	-	-	24201R0180	414	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	5641,1	0,0	
				112	0409	-	-	2420150180	414	Федеральный бюджет (средства	13121,7	0,0	

										Дорожного фонда Калужской области) <2>			
1.6.3	Реконструкция автомобильной дороги Пятницкое - Холмовая - Радки - Павлиново в Спас-Деменском районе на участке с км 0 + 00 по км 7 + 25 (подъезд к ферме КРС "Холмовая") (7,063 км, ввод в 2016 г.)	2016 год		112	0409					Всего, в том числе	163728,7	0,0	
				112	0409	-	-	24201R0180	414	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	85936,9	0,0	
				112	0409	-	-	2420150180	414	Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области) <2>	77791,8	0,0	
	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений	2014 - 2022 годы	Министерство дорожного хозяйства Калужской области	112	0409					Всего, в том числе	23597059,2	2712558,5	14530
				112	0409	2428500		-		Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	23099653,7	2712558,5	12382

	на них			112	0409	2425390		-		Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области) <2>	497405,5	0,0	2154
2	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них	2014 - 2022 годы	Министерство дорожного хозяйства Калужской области	112	0409					Всего, в том числе	810382,6	82747,8	242
112				0409	2428500	243	2420885000	240	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	810382,6	82747,8	242	
	Из них:												
2.1	Капитальный ремонт автодороги Вязьма - Калуга в городском округе "Город Калуга" (устройство тротуаров и электроосвещения на подходах к мосту через р. Росвянка с км 160 + 850 по км 161 + 450)	2014 - 2015 годы		112	0409	2428500	243	-	-	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	14262,4	12902,2	13
2.2	Капитальный ремонт автодороги Подъезд к г. Сухиничи в Сухиничском районе	2014 год		112	0409	2428500	243	-	-	Областной бюджет (средства Дорожного	10316,4	10316,4	



	(восстановление тротуаров и устройство электроосвещения на участке с км 4 + 400 по км 5 + 250)									фонда Калужской области)			
2.3	Капитальный ремонт автодороги "Москва - Киев" - Никольский Хутор - Староскаковское в Дзержинском районе на участке с км 1 + 600 по км 1 + 700	2014 - 2015 годы		112	0409	2428500	243	-	-	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	44769,6	26391,7	183
2.4	Капитальный ремонт наплавного моста через реку Оку на автодороге "Ферзиково - Дugna" - 1Р 132 "Калуга - Тула - Михайлов - Рязань" в Ферзиковском районе (100,8 пог. м, ввод в 2015 г.)	2014 - 2016 годы		112	0409	2428500	243	-	-	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	83597,1	26433,5	14
2.5	Капитальный ремонт моста через р. Песочня на автодороге Объездная дорога г. Кирова в Кировском районе (35,0 пог. м, ввод в 2018 г.)	2015 - 2018 годы		112	0409	2428500	243	2420885000	240	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	44886,3	0,0	6
2.6	Проектно-изыскательские работы	2014 - 2017		112	0409	2428500	243	2420885000	240	Областной бюджет	12550,8	6704,0	24

		годы								(средства Дорожного фонда Калужской области)			
3	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них	2014 - 2022 годы	Министерство дорожного хозяйства Калужской области	112	0409					Всего, в том числе	8555788,8	1223545,2	4234
				112	0409	2428500	244	2420285000	240	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	8208106,1	1223545,2	2799
				112	0409	2425390	244	2420254200	244	Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области) <2>	347682,7	0,0	1434
	Из них:												
3.1	Ремонт автодороги Бабынино - Воротынк - поворот Росва в Бабынинском, Перемышльском районах и городском округе "Город Калуга" на участках с км 0 + 000	2017 год		112	0409	2428500	244	2420285000	240	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	64184,1	0,0	

	по км 3 + 050, с км 8 + 800 по км 9 + 020, с км 9 + 040 по км 20 + 245, с км 20 + 925 по км 28 + 030 (8,700 км, ввод в 2017 г.)												
3.2	Ремонт автомобильной дороги "Москва - Киев" - Максимовка - Подполково в Малоарославецком районе на участке с км 0 + 300 по км 3 + 300 (3,3 км, ввод в 2018 г.)	2017 - 2018 годы		112	0409	-	-	2420285000	240	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	50000,0	0,0	
3.3	Ремонт автомобильной дороги Калуга - Медынь в Дзержинском районе на участке с км 15 + 875 по км 18 + 050 (2,175 км, ввод в 2017 г.)	2017 - 2018 годы		112	0409	-	-	2420285000	240	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	85000,0	0,0	
3.4	Ремонт автомобильной дороги Калуга - Медынь в Дзержинском районе на участках с км 18 + 050 по км 24 + 400, с км 27 + 980 по км 42 + 380 (20,750 км, ввод в 2017 г.)	2017 - 2018 годы		112	0409	-	-	2420285000	240	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	200000,0	0,0	
3.5	Ремонт автомобильной	2017 -		112	0409	-	-	2420285000	240	Областной	44000,0	0,0	

	дороги Калуга - Медынь в Медынском районе на участках с км 52 + 400 по км 54 + 800, с км 59 + 454 по км 61 + 454 (4,400 км, ввод в 2017 г.)	2018 годы								бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)			
3.6	Ремонт автомобильной дороги Малоярославец - Маклино - Недельное в Малоярославецком районе на участке с км 6 + 250 по км 25 + 771 (19,521 км, ввод в 2017 г.)	2017 - 2018 годы		112	0409	-	-	2420285000	240	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	165928,5	0,0	
3.7	Ремонт автомобильной дороги "Брянск - Людиново - Киров" - А-130 "Москва - Малоярославец - Рославль" в Людиновском районе на участке с км 67 + 848 по км 86 + 400 (18,552 км, ввод в 2017 г.)	2017 - 2018 годы		112	0409	-	-	2420285000	240	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	150000,0	0,0	
3.8	Ремонт автомобильной дороги "Брянск - Людиново - Киров" - А-130 "Москва - Малоярославец - Рославль" в Кировском	2017 - 2018 годы		112	0409	-	-	2420285000	240	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской	25760,0	0,0	

	районе на участке с км 86 + 400 по км 91 + 551 (5,151 км, ввод в 2017 г.)									области)			
3.9	Ремонт автомобильной дороги "Брянск - Людиново - Киров" - А-130 "Москва - Малоярославец - Рославль" - Сукремль в Людиновском районе на участке с км 2 + 810 по км 10 + 056 (7,246 км, ввод в 2017 г.)	2017 - 2018 годы		112	0409	-	-	2420285000	240	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	72460,0	0,0	
3.10	"Вязьма - Калуга" - Кожухово - совхоз "Чкаловский" в Дзержинском районе (11,198 км, ввод в 2017 г.)	2017 - 2018 годы		112	0409	-	-	2420285000	240	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	111000,0	0,0	
3.11	Ремонт автодороги "Брянск - Людиново - Киров" - А-101 "Москва - Малоярославец - Рославль" в Барятинском и Спас-Деменском районах на участке с км 121 + 500 по км 138 + 570	2014 - 2015 годы		112	0409	2428500	244	2420285000	240	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	116520,5	94023,3	224

3.12	Ремонт автодороги Козельск - Сухиничи - М-3 "Украина" в Козельском районе и Сухиничском районе на участках с км 0 + 000 по км 26 + 500, с км 29 + 900 по км 40 + 410 (37,010 км, ввод в 2016 г.)	2014 - 2017 годы		112	0409	2428500	244	2420285000	240	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	426608,7	47884,1	462
3.13	Ремонт автодороги 1Р 132 Калуга - Тула - Михайлов - Рязань" - Хотисино в Перемышльском районе (1,740 км, ввод в 2016 г.)	2016 год		112	0409	2428500	244	2420285000	240	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	15343,0	0,0	
3.14	Ремонт автодороги 1Р 92 "Калуга - Перемышль - Белев - Орел" - Козельск в Перемышльском и Козельском районах на участке с км 0 + 000 по км 26 + 006 (26,006 км, ввод в 2016 г.)	2014 - 2017 годы		112	0409					Всего, в том числе	253007,3	5784,3	107
				112	0409	-	-	2420254200	244	Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области) <2>	19936,2	0,0	
				112	0409	2428500	244	2420285000	244	Областной бюджет (средства Дорожного	233071,1	5784,3	107

										фонда Калужской области)			
3.15	Ремонт моста через р. Протва на автодороге "Малоярославец - Боровск" - Кривское - Обнинск, д. Вашутино в Боровском районе (99,45 пог. м, ввод в 2017 г.)	2015 - 2017 годы		112	0409	2428500	244	2420285000	240	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	22959,8	0,0	4
3.16	Ремонт моста через р. Болву у д. Красный Петух на км 80 + 049 автодороги "Брянск - Людиново - Киров" - А-101 "Москва - Малоярославец - Рославль" в Людиновском районе (105,91 пог. м, ввод в 2017 г.)	2015 - 2017 годы		112	0409	2428500	244	2420285000	240	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	23256,3	0,0	1
3.17	Ремонт моста через р. Птара у д. Верхние Подгоричи на автодороге М-3 "Украина" - Перемышль в Перемышльском районе (54,68 пог. м, ввод в 2017 г.)	2016 - 2017 годы		112	0409	2428500	244	2420285000	240	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	8837,7	0,0	

3.18	Ремонт моста через овраг на автодороге М-3 "Украина" - Перемышль, д. Горки в Перемышльском районе (33,97 пог. м, ввод в 2017 г.)	2016 - 2017 годы		112	0409	2428500	244	2420285000	240	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	7307,6	0,0	
3.19	Ремонт автодороги М-3 "Украина" - Судимир - Хвастовичи - Терebenь в Хвастовичском районе на участке с км 40 + 450 по км 46 + 700 (6,250 км, ввод в 2017 г.)	2017 год		112	0409	2428500	244	2420285000	240	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	42387,3	0,0	
3.20	Ремонт автодороги Терebenь - Еленский - Клен в Хвастовичском районе на участке с км 0 + 000 по км 10 + 000 (10,0 км, ввод в 2017 г.)	2017 год		112	0409	2428500	244	2420285000	240	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	66499,9	0,0	
3.21	Ремонт автодороги А-101 "Москва - Малоярославец - Рославль" - Мосальск - Мещовск в Мосальском и Мещовском районах на участках с км 21 + 730 по км 30 + 130, с км 37 + 800 по км 39 + 650, с км 42 + 000 по км 48 +	2016 год		112	0409	-	-	2420254200	244	Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области) <2>	184261,4	0,0	



	880 (17,130 км, ввод в 2016 г.)												
3.22	Ремонт автомобильной дороги Людиново - Жиздра - М-3 "Украина" в Людиновском районе на участке с км 7 + 323 по км 15 + 143 (7,820 км, ввод в 2017 г.)	2017 год		112	0409	-	-	2420285000	244	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	92472,3	0,0	
3.23	Ремонт автомобильной дороги Людиново - Жиздра - М-3 "Украина" в Жиздринском районе на участке с км 15 + 143 по км 30 + 931 (15,788 км, ввод в 2017 г.)	2017 год		112	0409	-	-	2420285000	244	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	186346,4	0,0	
3.24	Ремонт автомобильной дороги "Калуга - Медынь" - Кондрово в Дзержинском районе (1,815 км, ввод в 2017 г.)	2017 год		112	0409	-	-	2420285000	244	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	15724,4	0,0	
3.25	Ремонт автомобильной дороги Кондрово - Галкино - Острожное - Барсуки в Дзержинском районе на участке с км 0 + 000 по км 1 + 650 (1,650 км, ввод в 2017	2017 год		112	0409	-	-	2420285000	244	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	14766,5	0,0	

	г.)												
3.26	Ремонт автодороги "Брянск - Людиново - Киров" - А-101 "Москва - Малоярославец - Рославль" в Барятинском и Спас-Деменском районах на участке с км 121 + 500 по км 138 + 570 (дополнительные объемы по ремонту размытых и разрушенных участков вследствие пучинообразования)	2014 - 2015 годы		112	0409	2428500	244	-	-	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	10671,2	6585,6	40
3.27	Ремонт автодороги Ермолино - М-3 "Украина" в Боровском районе	2014 - 2015 годы		112	0409	2428500	244	-	-	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	7739,6	6433,4	13
3.28	Ремонт автодороги А-101 "Москва - Малоярославец - Рославль" - Козловка - Ямное - Мокрое - Бетлица в Куйбышевском районе на участке с км 25 + 000	2014 год		112	0409	2428500	244	-	-	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	24856,1	24856,1	

	по км 32 + 240 (7,240 км, ввод в 2014 г.)												
3.29	Ремонт автодороги Мещовск - Кудринская с км 1 + 370 по км 20 + 450 (на участках с км 1 + 370 по км 13 + 900, с км 14 + 020 по км 19 + 780, с км 19 + 910 по км 20 + 450) в Мещовском районе (19,080 км, ввод в 2014 г.)	2014 год		112	0409	2428500	244	-	-	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	104980,2	104980,2	
3.30	Ремонт автодороги Медынь - Верея в Медынском районе на участке с км 18 + 390 по км 32 + 713 (ремонт размытых и разрушенных участков вследствие пучинообразования)	2014 - 2015 годы		112	0409	2428500	244	-	-	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	38349,5	36226,0	23
3.31	Ремонт автодороги Медынь - Верея в Медынском районе на участке с км 19 + 080 по км 26 + 400 (ввод в 2015 г.)	2014 - 2016 годы		112	0409	2428500	244	-	-	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	45145,2	4475,0	298
3.32	Ремонт автодороги "Вязьма - Калуга" -	2014 - 2015		112	0409	2428500	244	-	-	Областной бюджет	29892,0	21323,8	85

	Мосальск в Мосальском и Юхновском районах (на участках с км 8 + 600 по км 12 + 700, с км 15 + 900 по км 16 + 300, с км 22 + 100 по км 22 + 500, с км 32 + 200 по км 33 + 200) (5,900 км, ввод в 2014 г.)	годы								(средства Дорожного фонда Калужской области)			
3.33	Ремонт автодороги Голодское - Суворов - Одоев в Перемышльском районе (16,760 км, ввод в 2014 г.)	2014 год		112	0409	2428500	244	-	-	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	173408,6	173408,6	
3.34	Ремонт автодороги Вязьма - Калуга в Юхновском районе, в том числе	2014 год		112	0409	2428500	244	-	-	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	206300,2	206300,2	
3.34.1	на участке с км 91 + 000 по км 119 + 000 (28,000 км, ввод в 2014 г.)							-	-		172469,8	172469,8	
3.34.2	на участке с км 66 + 800 по км 91 + 000							-	-		11865,1	11865,1	
3.34.3	на участке с км 66 + 800 по км 91 + 000 (ремонт покрытия методом холодного ресайклинга)							-	-		21965,3	21965,3	

3.35	Ремонт автодороги Вязьма - Калуга в Юхновском районе на участке с км 119 + 000 по км 119 + 334 (0,334 км, ввод в 2014 г.)	2014 год		112	0409	2428500	244	-	-	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	2449,0	2449,0	
3.36	Ремонт автодороги М-3 "Украина" - Перемышль в Бабынинском и Перемышльском районах	2014 год		112	0409	2428500	244	-	-	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	30911,0	30911,0	
3.37	Ремонт автодороги Барятино - Асмолово в Барятинском районе на участке с км 1 + 300 по км 8 + 365 (7,065 км, ввод в 2014 г.)	2014 - 2015 годы		112	0409	2428500	244	-	-	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	11999,2	5999,6	59
3.38	Ремонт автодороги "Барятино - Асмолово" - Милотичи в Барятинском районе (7,740 км, ввод в 2014 г.)	2014 - 2015 годы		112	0409	2428500	244	-	-	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	107239,4	76100,7	31
3.39	Ремонт автодороги Боровск - Федорино -	2014 год		112	0409	2428500	244	-	-	Областной бюджет	6570,7	6570,7	

	"Медынь - Веря" в Боровском районе на участке с км 0 + 000 по км 2 + 000 (2,0 км, ввод в 2014 г.)									(средства Дорожного фонда Калужской области)			
3.40	Ремонт автодороги Боровск - Федорино - "Медынь - Веря" в Боровском районе на участке с км 0 + 000 по км 27 + 300 (27,3 км, ввод в 2015 г.)	2014 - 2016 годы		112	0409					Всего, в том числе	416856,3	4925,0	1584
				112	0409	2428500	244	-	-	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	273371,2	4925,0	149
				112	0409	2425390	244	-	-	Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области) <2>	143485,1	0,0	1434
3.41	Ремонт автодороги Товарково - Рудня в Дзержинском районе на участке с км 0 + 000 по км 0 + 530 (0,530 км, ввод в 2014 г.)	2014 год		112	0409	2428500	244	-	-	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	4100,1	4100,1	
3.42	Ремонт автодороги Думиничи - Буда в	2014 год		112	0409	2428500	244	-	-	Областной бюджет	2969,9	2969,9	

	Думиничском районе на участке с км 1 + 600 по км 2 + 190 (0,590 км, ввод в 2014 г.)									(средства Дорожного фонда Калужской области)			
3.43	Ремонт автодороги 1Р 132 "Калуга - Тула - Михайлов - Рязань" - Макарово в Перемышльском районе (1,7 км, ввод в 2014 г.)	2014 год		112	0409	2428500	244	-	-	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	13958,9	13958,9	
3.44	Ремонт автодороги Середейский - Ермолово - Цеповая в Сухиничском районе на участке с км 0 + 000 по км 1 + 000 (1,0 км, ввод в 2014 г.)	2014 - 2015 годы		112	0409	2428500	244	-	-	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	11793,3	7279,8	42
3.45	Ремонт автодороги М-3 "Украина" - Шлиппово - Соболевка - Дабужа в Сухиничском районе на участках с км 1 + 500 по км 5 + 750, с км 6 + 150 по 6 + 580 (4,680 км, ввод в 2014 г.)	2014 год		112	0409	2428500	244	-	-	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	18987,0	18987,0	
3.46	Ремонт автодороги Таруса - Лопатино - Барятино - Роща в	2014 - 2015 годы		112	0409	2428500	244	-	-	Областной бюджет (средства	45846,8	23673,4	22

	Тарусском районе на участке с км 26 + 400 по км 33 + 100 (6,7 км, ввод в 2014 г.)									Дорожного фонда Калужской области)			
3.47	Ремонт автодороги Волковское - Некрасово в Тарусском районе на участках с км 0 + 000 по км 0 + 600, с км 4 + 800 по км 5 + 450 (1,250 км, ввод в 2014 г.)	2014 год		112	0409	2428500	244	-	-	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	5978,9	5978,9	
3.48	Ремонт автодороги "Ферзиково - Дугна" - 1Р 132 "Калуга - Тула - Михайлов - Рязань" - Бронцы в Ферзиковском районе на участке с км 2 + 230 по км 3 + 600 (1,370 км, ввод в 2014 г.)	2014 год		112	0409	2428500	244	-	-	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	9870,7	9870,7	
3.49	Ремонт автодороги "Ферзиково - Дугна - "Калуга - Тула" - Борщевка в Ферзиковском районе на участке с км 1 + 230 по км 2 + 440 (1,210 км, ввод в 2014 г.)	2014 - 2015 годы		112	0409	2428500	244	-	-	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	6461,1	4679,7	17
3.50	Ремонт автодороги 1Р 132 "Калуга - Тула -	2014 год		112	0409	2428500	244	-	-	Областной бюджет	15504,2	15504,2	



	Михайлов - Рязань" - Зудна в Ферзиковском районе на участке с км 0 + 000 по км 2 + 400 (2,400 км, ввод в 2014 г.)									(средства Дорожного фонда Калужской области)			
3.51	Ремонт автодороги "Калуга - Ферзиково - Таруса - Серпухов" - Старо-Селиваново в Ферзиковском районе (8,826 км, ввод в 2014 г.)	2014 год		112	0409	2428500	244	-	-	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	50698,0	50698,0	
3.52	Ремонт автодороги Бебелево - Болдасовка в Ферзиковском районе (3,520 км, ввод в 2015 г.)	2014 - 2016 годы		112	0409	2428500	244	-	-	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	23086,9	2641,3	20
3.53	Ремонт автодороги М-3 "Украина" - Судимир - Хвастовичи - Терebenь в Хвастовичском районе на участке с км 35 + 310 по км 38 + 000 (2,690 км, ввод в 2014 г.)	2014 - 2015 годы		112	0409	2428500	244	-	-	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	29739,4	14869,7	148
3.54	Ремонт автодороги "Калуга - Орел" - Верхняя Вырка - Нижняя	2014 год		112	0409	2428500	244	-	-	Областной бюджет (средства	20736,6	20736,6	

	Вырка - Правый берег в городском округе "Город Калуга" на участке с км 8 + 050 по км 12 + 338 (4,288 км, ввод в 2014 г.)									Дорожного фонда Калужской области)			
3.55	Ремонт автодороги Ильинка - Жерело в городском округе "Город Калуга" (5,435 км, ввод в 2014 г.)	2014 - 2015 годы		112	0409	2428500	244	-	-	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	56574,0	28787,0	277
3.56	Ремонт автодороги Шопино - Чижовка - Правый берег в городском округе "Город Калуга" (4,549 км, ввод в 2014 г.)	2014 - 2015 годы		112	0409	2428500	244	-	-	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	34330,7	24454,0	98
3.57	Ремонт автодороги Шопино - Воровая в городском округе "Город Калуга" (1,420 км, ввод в 2014 г.)	2014 - 2015 годы		112	0409	2428500	244	-	-	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	11774,0	6387,0	53
3.58	Ремонт автодороги "Вязьма - Калуга" - Плетеневка в городском	2014 - 2015 годы		112	0409	2428500	244	-	-	Областной бюджет (средства	13433,6	6716,8	67

	округе "Город Калуга" (1,109 км, ввод в 2014 г.)									Дорожного фонда Калужской области)			
3.59	Ремонт автодороги Калуга - Ястребовка в городском округе "Город Калуга" (1,890 км, ввод в 2014 г.)	2014 - 2015 годы		112	0409	2428500	244	-	-	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	17343,1	11243,5	60
3.60	Ремонт автодороги Бабынино - Сабуровщино - Газопровод в Бабынинском районе на участке с км 7 + 530 по км 12 + 630	2014 год		112	0409	2428500	244	-	-	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	11224,8	11224,8	
3.61	Ремонт автодороги Барятино - Асмолово в Барятинском районе на участках с км 8 + 900 по км 11 + 592, с км 11 + 872 по км 12 + 819, с км 13 + 188 по км 14 + 510 (ремонт размытых и разрушенных участков вследствие пучинообразования)	2014 год		112	0409	2428500	244	-	-	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	2801,0	2801,0	
3.62	Ремонт автодороги	2014		112	0409	2428500	244	-	-	Областной	4150,8	4150,8	

	Подъезд к базе ДРСУ в Дзержинском районе	год								бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)			
3.63	Ремонт автодороги Подъезд к базе ДРСУ в Дзержинском районе (ремонт размытых и разрушенных участков вследствие пучинообразования)	2014 год		112	0409	2428500	244	-	-	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	1000,0	1000,0	
3.64	Ремонт автодороги "Москва - Ивацевичи" - Игнатъевское в Малоярославецком районе	2014 год		112	0409	2428500	244	-	-	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	20488,0	20488,0	
3.65	Ремонт автодороги "Москва - Ивацевичи" - Игнатъевское в Малоярославецком районе на участке с км 0 + 000 по км 6 + 276 (ремонт размытых и разрушенных участков вследствие пучинообразования)	2014 год		112	0409	2428500	244	-	-	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	6999,9	6999,9	

3.66	Ремонт автодороги "Калуга - Ферзиково - Таруса - Серпухов" - Старо-Селиваново в Ферзиковском районе (ремонт покрытия методом холодного ресайклинга)	2014 год		112	0409	2428500	244	-	-	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	4320,8	4320,8	
3.67	Ремонт автодороги Терebenь - Еленский - Клен в Хвастовичском районе на участке с км 10 + 000 по км 12 + 800	2014 год		112	0409	2428500	244	-	-	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	9925,1	9925,1	
3.68	Ремонт автодороги М-3 "Украина" - Судимир - Хвастовичи - Терebenь в Хвастовичском районе на участке с км 38 + 000 по км 40 + 450	2014 год		112	0409	2428500	244	-	-	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	16195,8	16195,8	
3.69	Ремонт моста через ручей у д. Ворсино на автодороге Ермолино - М-3 "Украина" в Боровском районе (95,3 пог. м, ввод в 2014 г.)	2014 год		112	0409	2428500	244	-	-	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	9722,3	9722,3	
3.70	Ремонт ж/бетонной	2014		112	0409	2428500	244	-	-	Областной	1112,5	1112,5	

	трубы на км 2 + 670 автомобильной дороги "Козельск - Ульяново - Дудоровский - Хвастовичи" - Вязовна в Ульяновском районе	год								бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)			
3.71	Восстановление существующих автопавильонов	2014, 2017 годы		112	0409	2428500	244	-	-	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	1099,2	399,2	
3.72	Проектно-изыскательские работы	2014 год		112	0409	2428500	244	-	-	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	2431,9	2431,9	
4	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них	2014 - 2022 годы	Министерство дорожного хозяйства Калужской области	112	0409					Всего, в том числе	14230887,8	1406265,5	1005
				112	0409	2428500	244	2420385000	240	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	14081165,0	1406265,5	933
				112	0409	2425390	244	2420354200	244	Федеральный	149722,8	0,0	719

										бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области) <2>			
5	Обеспечение транспортной безопасности	2014, 2016 - 2019 годы	Министе рство дорожно го хозяйств а Калужск ой области	112	0409	2428500	244	2420485000	244	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	13550,0	550,0	
6	Подготовка документации по планировке территорий для размещения линейных объектов регионального значения	2016 - 2017 годы	Министе рство дорожно го хозяйств а Калужск ой области	112	0409	-	-	2420985000	244	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	7916,3	0,0	
7	Поставка метеорологических систем мониторинга погодных условий и прогнозирования условий движения	2017 год	Министе рство дорожно го хозяйств а Калужск	112	0409	-	-	2421085000	244	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	3000,0	0,0	

			ой области										
8	Оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов	2014 - 2022 годы	Министерство дорожного хозяйства Калужской области, органы местного самоуправления Калужской области (по согласованию)	112	0409					Всего, в том числе	3733662,8	1364604,9	3947
				112	0409	2428500	520	2420585000	520	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	3306735,8	1250188,3	3533
				112	0409	-	-	2420554200	540	Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области) <2>	196351,1	0,0	
										Местные бюджеты <6>	230575,9	114416,6	414
В том числе:													
	оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на мероприятия по решению неотложных задач по приведению в	2016 год		112	0409	-	-	2420554200	540	Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области) <2>	196351,1	0,0	



	нормативное состояние автомобильных дорог местного значения												
9	Оказание государственной поддержки органам местного самоуправления Калужской области на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт	2014 - 2022 годы	Министерство дорожного хозяйства Калужской области, органы местного самоуправления Калужской области (по согласованию)	112	0409					Всего, в том числе	2098369,6	211724,1	1835
				112	0409	2428500	520	2420600000	520	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	1560281,8	202465,8	1692
				112	0409	2575018	522	2420650180	522	Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области) <2>	432173,2	0,0	68
										Местные бюджеты <6>	75914,6	9258,3	74
										Привлеченные средства <7>	30000,0	0,0	
	В том числе:												
	оказание государственной поддержки органам	2015 - 2022 годы		112	0409					Всего, в том числе	1188051,5	0,0	515
				112	0409	2428502	522	24206R0180	520	Областной	679655,8	0,0	395

	местного самоуправления Калужской области на развитие сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции									бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)			
				112	0409	2425018	522	2420650180	522	Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области) <2>	432173,2	0,0	68
										Местные бюджеты <6>	46222,5	0,0	5
										Привлеченные средства <7>	30000,0	0,0	
	из них:												
9.1	Строительство мостового перехода через р. Серена на автодороге Мошонки - Роксаново - Копцево в Мещовском районе Калужской области (1,195 км/47,150 пог. м, ввод в 2015 г.)	2015 - 2016 годы		112	0409					Всего, в том числе	52099,3	0,0	316
				112	0409	2428502	522	24206R0180	520	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	38669,2	0,0	288
				112	0409	2425018	522	2420650180	522	Федеральный	11394,8	0,0	7

										бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области) <2>			
										Местные бюджеты <6>	2035,3	0,0	20
9.2	Реконструкция автодороги "М-3 "Украина" - Тимохино" в Малоярославецком районе (2,578 км, ввод в 2016 г.)	2015 - 2016 годы		112	0409					Всего, в том числе	21897,9	0,0	55
				112	0409	2428502	522	24206R0180	520	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	6386,1	0,0	52
				112	0409	2425018	522	2420650180	522	Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области) <2>	15175,7	0,0	
										Местные бюджеты <6>	336,1	0,0	3
9.3	Строительство автодороги Детчино -	2015 - 2016		112	0409					Всего, в том числе	35288,5	0,0	20

	Верхние Горки в Малоярославецком районе (2,661 км, ввод в 2016 г.)	годы		112	0409	2428502	522	24206R0180	520	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	11417,4	0,0	
				112	0409	2425018	522	2420650180	522	Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области) <2>	21805,5	0,0	
										Местные бюджеты <6>	2065,6	0,0	20
9.4	Реконструкция автодороги Бабичево - Верховское в Малоярославецком районе (1,010 км, ввод в 2016 г.)	2015 - 2016 годы		112	0409					Всего, в том числе	6324,2	0,0	19
				112	0409	2428502	522	24206R0180	520	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	1871,9	0,0	18
				112	0409	2425018	522	2420650180	522	Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда)	4353,8	0,0	

									Калужской области) <2>				
									Местные бюджеты <6>	98,5	0,0		
9.5	Реконструкция автодороги с. Дабужа - Нижний Волок в Сухиничском районе Калужской области (4,4 км, ввод в 2016 г.)	2015 - 2016 годы		112	0409				Всего, в том числе	31098,1	0,0	102	
				112	0409	2428502	522	24206R0180	520	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	11702,3	0,0	35
				112	0409	2425018	522	2420650180	522	Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области) <2>	18779,9	0,0	63
									Местные бюджеты <6>	615,9	0,0	6	
9.6	Реконструкция автомобильной дороги Нехочи - Алексеевка (подъезд к ферме КРС "Алексеевка") в Хвастовичском районе	2017 год		112	0409				Всего, в том числе	119925,8	0,0		
				112	0409	-	-	24206R0180	520	Областной бюджет (средства Дорожного	28050,8	0,0	

	(5,3965 км, ввод в 2017 г.)									фонда Калужской области)			
				112	0409	-	-	2420650180	522	Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области) <2>	60398,7	0,0	
										Местные бюджеты <6>	1476,3	0,0	
										Привлеченные средства <7>	30000,0	0,0	
9.7	Реконструкция автодороги "Мещовск - Ломакино" - Юрасово в Мещовском районе на участке с км 0 + 450 по км 3 + 200 (2,39611 км, ввод в 2017 г.)	2017 год		112	0409					Всего, в том числе	23655,2	0,0	
				112	0409	-	-	24206R0180	520	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	6741,8	0,0	
				112	0409	-	-	2420650180	522	Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда Калужской	16558,6	0,0	

										области) <2>			
										Местные бюджеты <6>	354,8	0,0	
9.8	Реконструкция автодороги Песочня - Кременево в Перемышльском районе Калужской области (6,747 км)	2017 год		112	0409					Всего, в том числе	152961,0	0,0	
				112	0409	-	-	24206R0180	520	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	61840,1	0,0	
				112	0409	-	-	2420650180	522	Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области) <2>	87866,2	0,0	
										Местные бюджеты <6>	3254,7	0,0	
10	Оказание государственной поддержки органам местного самоуправления Калужской области на капитальный ремонт и	2015 - 2016 годы	Министерство дорожного хозяйства Калужск	112	0409					Всего, в том числе	92367,2	0,0	199
				112	0409	2428500	521	2420785000	521	Областной бюджет (средства Дорожного фонда	72767,4	0,0	

	ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов		ой области, органы местного самоуправления Калужской области (по согласованию)						Калужской области)			
									Местные бюджеты <6>	19599,8	0,0	195
	ИТОГО			112	0409					48758539,0	5059980,1	4315
									В том числе:			
				112	0409				Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	31098466,2	4936305,2	2056
				112	0409				Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области) <2>	17303982,5	0,0	21910
									Из них:			



				112	0409	2425420	414	2420054200	414	Иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"	16525228,2	0,0	1968
										В том числе:			
										иные межбюджетные трансферты на достижение целевых показателей	11144200,5	0,0	17370

									региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих реализацию крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов			
									иные межбюджетные трансферты на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, направленных на развитие и увеличение пропускной способности	5106876,6	0,0	231

									сети автомобильны х дорог общего пользования регионального или межмуниципа льного, а также местного значения			
									иные межбюджетн ые трансферты на достижение целевых показателей региональных программ, предусматрив ающих мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильны х дорог регионального	196351,1	0,0	

										или межмуниципа льного и местного значения			
										иные межбюджетн ые трансферты, предоставляе мые в целях финансового обеспечения региональных программ в сфере дорожного хозяйства	77800,0	0,0	
				112	0409	2425390	244	2420353900	244	Иные межбюджетн ые трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограмм ы "Дорожное хозяйство" государственн ой программы	215407,9	0,0	2154

										Российской Федерации "Развитие транспортной системы"			
				112	0409	2425018	522	2420050180	522	Субсидии на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки	563346,4	0,0	68

										сельскохозяйственной продукции, в рамках реализации федеральной целевой программы "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года"			
										Местные бюджеты <6>	326090,3	123674,9	684
										Привлеченные средства <7>	30000,0	0,0	
										Справочно:			
										Муниципальные дорожные фонды <9>	2905798,1	343635,7	2888

-----  
<1> Перечень объектов будет ежегодно уточняться с учетом обязательств Калужской области по реализации инвестиционных проектов, решений и поручений Президента Российской Федерации, Председателя Правительства Российской Федерации и Губернатора Калужской области.

<2> Объемы средств, направляемых на реализацию государственной программы из федерального бюджета, ежегодно уточняются после принятия федерального закона о федеральном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период. Объемы финансирования из федерального бюджета в 2017 - 2022 годах указаны по прогнозным расчетам.

<3> [Сведения](#) о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках государственной программы, представлены в приложении N 7 к подпрограмме "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области"

<4> [Сведения](#) о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, осуществляемых в рамках государственной программы, представлены в приложении N 8 к подпрограмме "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области". Объемы финансирования объектов мероприятия по источникам финансирования в период 2017 - 2022 годов будут уточняться после принятия федерального закона Российской Федерации о федеральном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период и закона Калужской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

<5> Перечень объектов будет ежегодно уточняться с учетом нормативных межремонтных сроков и ежегодного обследования транспортно-эксплуатационного состояния автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области.

<6> Объемы финансирования за счет средств местных бюджетов ежегодно уточняются в соответствии с решениями органов местного самоуправления муниципальных образований Калужской области о местных бюджетах на очередной финансовый год и на плановый период.

<7> Добровольные пожертвования юридических лиц в муниципальные дорожные фонды.

<8> Перечень объектов будет ежегодно уточняться после принятия федерального закона о федеральном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

<9> [Сведения](#) о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы представлены в приложении N 9 к подпрограмме "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области".

**СВЕДЕНИЯ  
ОБ ОБЪЕМАХ ВВОДА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПОСЛЕ СТРОИТЕЛЬСТВА  
И РЕКОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО, А ТАКЖЕ МЕСТНОГО  
ЗНАЧЕНИЯ КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ В ПЕРИОД 2003 - 2012 ГОДОВ**

Список изменяющих документов  
(введены [Постановлением](#) Правительства Калужской области  
от 27.04.2015 N 228)

N п/п	Показатели и индикаторы	Ед. изм.	2003 - 2012 годы	В том числе									
				2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
1	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, в том числе	км	141,881	18,824	9,168	17,819	12,930	4,330	11,875	36,268	14,371	14,491	1,805
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	133,079	18,824	9,168	17,819	12,930	4,330	7,673	36,268	14,371	9,891	1,805



	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	8,802	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	4,202	0,000	0,000	4,600	1,9
--	--	----	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-----

**УСЛОВИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И МЕТОДИКИ РАСЧЕТА  
СУБСИДИЙ ИЗ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА БЮДЖЕТАМ МУНИЦИПАЛЬНЫХ  
ОБРАЗОВАНИЙ НА МЕРОПРИЯТИЯ ПО ДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ В РАМКАХ  
МУНИЦИПАЛЬНЫХ ДОРОЖНЫХ ФОНДОВ**

Список изменяющих документов  
(введены [Постановлением](#) Правительства Калужской области  
от 27.04.2015 N 228)

**I. УСЛОВИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И МЕТОДИКА РАСЧЕТА СУБСИДИЙ  
ИЗ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА БЮДЖЕТАМ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ  
НА СОФИНАНСИРОВАНИЕ РАСХОДОВ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ДОРОЖНОЙ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

1. Условия предоставления субсидий на софинансирование расходов по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - субсидии).

Средства областного бюджета предоставляются муниципальному образованию на следующих условиях:

- наличие заявки от муниципального образования на предоставление субсидии по форме и в сроки, установленные уполномоченным органом исполнительной власти Калужской области в сфере дорожного хозяйства (далее - уполномоченный орган), содержащей информацию, позволяющую оценить соответствие мероприятий, на реализацию которых запрашивается субсидия, целям ее предоставления;

- наличие выписки из решения органа местного самоуправления о местном бюджете, подтверждающей включение в местный бюджет соответствующих расходных обязательств, с указанием кодов бюджетной классификации расходов.

**2. Методика расчета.**

2.1. Размер субсидии в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа с численностью населения более 300 тыс. человек устанавливается в размере не более 80 процентов общего объема средств, предусмотренных в областном бюджете на указанный год на софинансирование расходов по осуществлению дорожной деятельности.

2.2. Размер субсидии городскому округу с численностью населения более 300 тыс. человек на реализацию мероприятий по осуществлению дорожной деятельности определяется по формуле:

$$PC_{ac} = C_{ac} \times Y_{ac},$$

$$PC_{ac} \leq OPC_{дор} \times 0,8,$$

где  $PC_{ac}$  - размер субсидии городскому округу с численностью населения более 300 тыс. человек;

$C_{ac}$  - согласованная с уполномоченным органом стоимость работ на проведение

мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа с численностью населения более 300 тыс. человек;

У ац - уровень финансирования расходного обязательства городского округа с численностью населения более 300 тыс. человек, источником финансового обеспечения которого является субсидия;

ОРС дор - общий размер субсидий, предусмотренных в областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период на софинансирование расходов по осуществлению дорожной деятельности.

2.3. Уровень финансирования расходного обязательства, источником финансового обеспечения которого является субсидия на реализацию мероприятий по осуществлению дорожной деятельности городского округа с численностью населения более 300 тыс. человек, не может быть ниже 50 процентов общего объема расходного обязательства.

2.4. Размер субсидии муниципальным образованиям, за исключением городского округа с численностью населения более 300 тыс. человек, на реализацию мероприятий по осуществлению дорожной деятельности определяется по формуле:

$$PC\ i = (ОРС\ дор - PC\ ац) / SUM\ П\ дор \times П\ дор\ i,$$

где PC i - размер субсидии i-му муниципальному образованию на реализацию мероприятий по осуществлению дорожной деятельности;

SUM П дор - суммарная потребность муниципальных образований без учета городского округа с численностью населения более 300 тыс. человек в ассигнованиях на реализацию мероприятий по осуществлению дорожной деятельности;

П дор i - потребность i-го муниципального образования в ассигнованиях на реализацию мероприятий по осуществлению дорожной деятельности:

$$П\ дор\ i = C\ дор\ i \times У\ дор\ i,$$

где C дор i - согласованная с уполномоченным органом стоимость работ на проведение мероприятий по осуществлению дорожной деятельности i-го муниципального образования;

У дор i - уровень финансирования расходного обязательства i-го муниципального образования, источником финансового обеспечения которого является субсидия.

2.5. Уровень финансирования расходного обязательства муниципальных образований, за исключением городского округа с численностью населения более 300 тыс. человек, источником финансового обеспечения которых является субсидия, не может быть ниже 5 процентов общего объема расходного обязательства.

## II. УСЛОВИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И МЕТОДИКА РАСЧЕТА СУБСИДИЙ ИЗ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА БЮДЖЕТАМ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ НА СОФИНАНСИРОВАНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ В ОТНОШЕНИИ ОБЪЕКТОВ, ИМЕЮЩИХ ОСОБОЕ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ

1. Условия предоставления субсидий на софинансирование мероприятий в отношении объектов, имеющих особое социально-экономическое значение.

Средства областного бюджета предоставляются муниципальному образованию на следующих условиях:

- наличие заявки от муниципального образования на предоставление субсидии по форме и в сроки, установленные уполномоченным органом, содержащей информацию, позволяющую оценить соответствие мероприятий, на реализацию которых запрашивается субсидия, целям ее предоставления;

- наличие выписки из решения органа местного самоуправления о местном бюджете, подтверждающей включение в местный бюджет соответствующих расходных обязательств, с указанием кодов бюджетной классификации расходов;

- наличие решения, принятого органами власти другого уровня в установленном порядке в отношении объектов, имеющих особое социально-экономическое значение.

2. Методика расчета.

2.1. Размер субсидий муниципальным образованиям на мероприятия в отношении объектов, имеющих особое социально-экономическое значение, определяется по формуле:

$$PC \text{ сзз } i = OPC \text{ сзз } / SUM \text{ П сзз } \times П \text{ сзз } i,$$

где PC сзз i - размер субсидии i-му муниципальному образованию;

OPC сзз - общий размер субсидий, предусмотренных в областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период на реализацию мероприятий в отношении объектов, имеющих особое социально-экономическое значение;

SUM П сзз - суммарная потребность муниципальных образований в ассигнованиях на реализацию мероприятий в отношении объектов, имеющих особое социально-экономическое значение;

П сзз i - потребность i-го муниципального образования в ассигнованиях на реализацию мероприятий в отношении объектов, имеющих особое социально-экономическое значение:

$$П \text{ сзз } i = C \text{ сзз } i \times У \text{ сзз } i,$$

где C сзз i - согласованная с уполномоченным органом стоимость работ на проведение мероприятий в отношении объектов, имеющих особое социально-экономическое значение;

У сзз i - уровень финансирования расходного обязательства муниципальных образований, источником финансового обеспечения которого является субсидия.

2.2. Уровень финансирования расходного обязательства муниципальных образований, источником финансового обеспечения которого является субсидия, не может быть ниже 5 процентов общего объема расходного обязательства.

### III. УСЛОВИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И МЕТОДИКА РАСЧЕТА СУБСИДИЙ МЕСТНЫМ БЮДЖЕТАМ НА КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ

1. Условия предоставления субсидий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов.

Средства областного бюджета предоставляются муниципальному образованию на следующих условиях:

- наличие заявки от муниципального образования на предоставление субсидии по форме и в сроки, установленные уполномоченным органом, содержащей информацию, позволяющую оценить соответствие мероприятий, на реализацию которых запрашивается субсидия, целям ее предоставления;

- наличие выписки из решения органа местного самоуправления о местном бюджете, подтверждающей включение в местный бюджет соответствующих расходных обязательств, с указанием кодов бюджетной классификации расходов.

2 Методика расчета.

2.1. Размер субсидии, предоставляемой из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Калужской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, рассчитывается по следующей формуле:

$$PC \text{ } i = OPC \times (Пмо \text{ } i / Пмо \text{ } об + Нмо \text{ } i / Нмо \text{ } об) / 2,$$

где PC i - размер субсидии бюджету i-го муниципального образования;

OPC - общий размер субсидий, предусмотренных в областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период на указанные цели;

Пмо i - протяженность автомобильных дорог местного значения i-го муниципального

образования согласно статистической отчетности на 1 января года, предшествующего отчетному;  
Пмо об - протяженность автомобильных дорог местного значения по всем муниципальным образованиям области согласно статистической отчетности на 1 января года, предшествующего отчетному;

Нмо i - численность населения i-го муниципального образования согласно статистической отчетности на 1 января года, предшествующего отчетному;

Нмо об - общая численность населения муниципальных образований области на 1 января года, предшествующего отчетному;

2 - количество показателей, используемых для определения доли i-го муниципального образования, в общем размере субсидий, предусмотренных в областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период на указанные цели.

2.2. Уровень финансирования расходного обязательства муниципального образования, источником финансового обеспечения которого является субсидия, не может быть ниже 5 процентов общего объема расходного обязательства.

Приложение N 3  
к Подпрограмме  
"Совершенствование и развитие сети  
автомобильных дорог Калужской области"

**УСЛОВИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И МЕТОДИКА РАСЧЕТА  
СУБСИДИЙ МЕСТНЫМ БЮДЖЕТАМ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ, СТРОИТЕЛЬСТВО,  
РЕКОНСТРУКЦИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ ДО СЕЛЬСКИХ НАСЕЛЕННЫХ  
ПУНКТОВ, НЕ ИМЕЮЩИХ КРУГЛОГОДИЧНОЙ СВЯЗИ С СЕТЬЮ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, А ТАКЖЕ  
НА ИХ КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ И РЕМОНТ**

Список изменяющих документов  
(введены [Постановлением](#) Правительства Калужской области  
от 27.04.2015 N 228;  
в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области  
от 27.12.2016 N 690)

1. Условия предоставления субсидий на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт (далее - субсидии).  
(в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 27.12.2016 N 690)

Субсидии местным бюджетам предоставляются на следующих условиях:

- протяженность автомобильной дороги, являющейся подъездом от населенного пункта до сети автомобильных дорог общего пользования, не более чем 10 км;
- проведение на территории сельских населенных пунктов и (или) в пределах производственной зоны этих населенных пунктов мероприятий, направленных на решение задач развития агропромышленного комплекса и сельских территорий;
- наличие заявки от муниципального образования на предоставление субсидии по форме, установленной уполномоченным органом исполнительной власти Калужской области в сфере дорожного хозяйства (далее - уполномоченный орган), содержащей информацию, позволяющую оценить соответствие мероприятий, на реализацию которых запрашивается субсидия, целям ее предоставления;

- наличие выписки из решения органа местного самоуправления о местном бюджете, подтверждающей включение в местный бюджет соответствующих расходных обязательств, с указанием кодов бюджетной классификации расходов.

## 2. Методика расчета.

### 2.1. Размер субсидии определяется по формуле:

$$PC_{сд\ i} = (OPC_{сд} - PC_{п} - PC_{фцп} - PC_{перех}) / \sum П_{сд\ x} П_{сд\ i} + PC_{п\ i} + PC_{фцп\ i} + PC_{перех\ i},$$

$$OPC_{сд} \geq PC_{п} + PC_{фцп} + PC_{перех},$$

где  $PC_{сд\ i}$  - размер субсидии  $i$ -му муниципальному образованию;

$OPC_{сд}$  - общий размер субсидий, предусмотренных в областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период на реализацию мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт; (в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 27.12.2016 N 690)

$PC_{п}$  - общий размер субсидий, направляемых муниципальным образованиям на софинансирование расходов по объектам, работы по которым должны быть выполнены во исполнение поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Калужской области и Правительства Калужской области;

$PC_{фцп}$  - общий размер субсидий, направляемых муниципальным образованиям на софинансирование расходов по объектам, работы по которым предполагается финансировать с привлечением средств федерального бюджета;

$PC_{перех}$  - общий размер субсидий, направляемых муниципальным образованиям на объекты, работы по которым были начаты в предыдущие периоды и планируются к завершению в текущем финансовом году;

$\sum П_{сд}$  - суммарная потребность всех муниципальных образований в ассигнованиях областного бюджета на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт, без учета средств субсидий на софинансирование расходов, указанных в [пунктах 2.2 - 2.4](#);

(в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 27.12.2016 N 690)

$П_{сд\ i}$  - потребность  $i$ -го муниципального образования в ассигнованиях областного бюджета на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт;

(в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 27.12.2016 N 690)

$$П_{сд\ i} = C_{сд\ i} \times У_{сд\ i},$$

где  $C_{сд\ i}$  - согласованная с уполномоченным органом стоимость работ по проектированию, строительству, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт,  $i$ -го муниципального образования;

(в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 27.12.2016 N 690)

$У_{сд\ i}$  - уровень софинансирования за счет средств областного бюджета расходов на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих

круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт, i-го муниципального образования, не превышающий 0,95; (в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 27.12.2016 N 690)

РС п i - размер субсидии, направляемой i-му муниципальному образованию на софинансирование расходов по объектам, работы по которым должны быть выполнены во исполнение поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Калужской области и Правительства Калужской области;

РС фцп i - размер субсидии, направляемой i-му муниципальному образованию на софинансирование расходов по объектам, работы по которым предполагается финансировать с привлечением средств федерального бюджета;

РС перех i - размер субсидии, направляемой i-му муниципальному образованию на софинансирование расходов по объектам, работы по которым были начаты в предыдущие периоды и планируются к завершению в текущем финансовом году.

2.2. Размер субсидии, направляемой i-му муниципальному образованию на софинансирование расходов по объектам, работы по которым должны быть выполнены во исполнение поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Калужской области и Правительства Калужской области, определяется по формуле:

$$РС\ п\ i = С\ п\ i \times У\ сд\ i,$$

где С п i - сметная стоимость работ по объектам, работы по которым должны быть выполнены во исполнение поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Калужской области и Правительства Калужской области, i-го муниципального образования;

У сд i - уровень софинансирования за счет средств областного бюджета расходов по объектам, работы по которым должны быть выполнены во исполнение поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Калужской области и Правительства Калужской области, i-го муниципального образования, не превышающий 0,95.

2.3. Размер субсидии, направляемой i-му муниципальному образованию, на софинансирование расходов по объектам, работы по которым предполагается финансировать с привлечением средств федерального бюджета, определяется по формуле:

- в случае если проектно-сметная документация на объекты была разработана за счет средств муниципального образования и получила положительное заключение органов государственной экспертизы в установленном порядке:

$$РС\ фцп\ i = (С\ фцп\ i - РС\ фб\ i) \times У\ сд\ i,$$

где С фцп i - сметная стоимость работ по объектам i-го муниципального образования, работы по которым предполагается финансировать с привлечением средств федерального бюджета;

РС фб i - размер субсидии из федерального бюджета на объекты i-го муниципального образования, работы по которым предполагается финансировать с привлечением средств федерального бюджета;

У сд i - уровень софинансирования за счет средств областного бюджета расходов по объектам, работы по которым предполагается финансировать с привлечением средств федерального бюджета, не превышающий 0,95;

- в случае если требуется разработка проектно-сметной документации:

$$РС\ фцп\ i = С\ пр\ i \times У\ фцп\ i,$$

где С пр i - стоимость проектных работ на объекты i-го муниципального образования, работы по которым предполагается финансировать с привлечением средств федерального бюджета;

У фцп i - уровень софинансирования за счет средств областного бюджета расходов на проведение проектных работ по объектам, работы по которым предполагается финансировать с

привлечением средств федерального бюджета, i-го муниципального образования, не превышающий 0,95.

2.4. Размер субсидии, направляемой i-му муниципальному образованию на софинансирование расходов по объектам, работы по которым были начаты в предыдущие периоды и планируются к завершению в текущем финансовом году, определяется по формуле:

$$PC \text{ перех } i = OC \text{ } i \times U \text{ перех } i,$$

где  $OC \text{ } i$  - согласованные с уполномоченным органом остатки стоимости работ на 1 января текущего финансового года по объектам i-го муниципального образования, работы по которым были начаты в предыдущие периоды и планируются к завершению в текущем финансовом году;

$U \text{ перех } i$  - уровень софинансирования за счет средств областного бюджета расходов по объектам i-го муниципального образования, работы по которым были начаты в предыдущие периоды и планируются к завершению в текущем финансовом году, не превышающий 0,95.

2.5. Уровень финансирования расходов на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт, за счет средств местного бюджета составляет не менее 0,05.

(в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 27.12.2016 N 690)

Приложение N 4  
к Подпрограмме  
"Совершенствование и развитие сети  
автомобильных дорог Калужской области"

**УСЛОВИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И МЕТОДИКА РАСЧЕТА  
СУБСИДИЙ БЮДЖЕТАМ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ НА КАПИТАЛЬНЫЙ  
РЕМОНТ И РЕМОНТ ДВОРОВЫХ ТЕРРИТОРИЙ МНОГОКВАРТИРНЫХ ДОМОВ,  
ПРОЕЗДОВ К ДВОРОВЫМ ТЕРРИТОРИЯМ МНОГОКВАРТИРНЫХ ДОМОВ  
НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ**

Список изменяющих документов  
(введены [Постановлением](#) Правительства Калужской области  
от 27.04.2015 N 228)

1. Условия предоставления субсидий на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (далее - субсидии).

Средства областного бюджета предоставляются муниципальному образованию на следующих условиях:

- наличие заявки от муниципального образования на предоставление субсидии по форме и в сроки, установленные уполномоченным органом исполнительной власти Калужской области в сфере дорожного хозяйства (далее - уполномоченный орган), содержащей информацию, позволяющую оценить соответствие мероприятий, на реализацию которых запрашивается субсидия, целям ее предоставления;

- наличие выписки из решения органа местного самоуправления о местном бюджете, подтверждающей включение в местный бюджет соответствующих расходных обязательств, с указанием кодов бюджетной классификации расходов;

- наличие нормативного правового акта органа местного самоуправления по утверждению



мероприятий по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов муниципального образования на соответствующий финансовый год, подтверждающего наличие в нем объектов, претендующих на получение субсидии.

## 2. Методика расчета.

2.1. Размер субсидий, предоставляемых бюджетам муниципальных образований "городской округ", не может быть больше 20 процентов от общего размера субсидии, предусмотренной в областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период на указанные цели.

2.1.1. Размер субсидий, предоставляемых бюджетам муниципальных образований "городской округ", определяется по формуле:

$$PC_{го\ i} = OPC \times K_{го} / SUM_{Нас\ го} \times Нас\ го\ i, \text{ при } K_{го} \leq 0,2,$$

где  $PC_{го\ i}$  - размер субсидии  $i$ -му муниципальному образованию "городской округ";

$OPC$  - общий размер субсидий, предусмотренных в областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период на указанные цели;

$SUM_{Нас\ го}$  - общая численность населения муниципального образования "городской округ" согласно утвержденным формам статистической отчетности по состоянию на 1 января года, предшествующего отчетному;

$Нас\ го\ i$  - численность населения  $i$ -го муниципального образования "городской округ" согласно утвержденным формам статистической отчетности на 1 января года, предшествующего отчетному.

2.1.2. Уровень финансирования расходных обязательств муниципального образования "городской округ", источником финансового обеспечения которого является субсидия, устанавливается в размере 50 процентов от общего объема расходного обязательства.

2.2. Размер субсидий, предоставляемых бюджетам муниципальных образований "городское поселение" или "сельское поселение", не может быть меньше 80 процентов от общего размера субсидии, предусмотренной в областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период на указанные цели.

Размер субсидий, предоставляемых бюджетам муниципальных образований "городское поселение" или "сельское поселение", определяется по формуле:

$$PC_{пос\ i} = OPC \times K_{пос} / SUM_{Нас\ го} \times Нас\ го\ i, \text{ при } K_{пос} \geq 0,8,$$

где  $PC_{пос\ i}$  - размер субсидии  $i$ -му муниципальному образованию "городское поселение" или "сельское поселение";

$SUM_{Нас\ пос}$  - общая численность населения муниципальных образований "городское поселение" и "сельское поселение", претендующих на получение субсидий, согласно утвержденным формам статистической отчетности на 1 января года, предшествующего отчетному;

$Нас\ пос\ i$  - численность населения  $i$ -го муниципального образования "городское поселение" или "сельское поселение", претендующего на получение субсидии, согласно утвержденным формам статистической отчетности на 1 января года, предшествующего отчетному.

Уровень финансирования расходных обязательств муниципальных образований "городское поселение" или "сельское поселение", источником финансового обеспечения которых является субсидия, определяется по формуле:

$$U_{пос} = U_{ун.} \times PBO_{i\ мо} \times 100,$$

где  $U_{пос}$  - уровень финансирования мероприятий по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов  $i$ -го муниципального образования "городское поселение" или "сельское поселение" за счет средств местного бюджета;

$U_{ун.}$  - унифицированный уровень финансирования расходного обязательства

муниципального образования "городское поселение" или "сельское поселение", принятый равным 0,15;

РБО<sub>і</sub> мо - уровень расчетной бюджетной обеспеченности муниципального района, на территории которого находится муниципальное образование "городское поселение" или "сельское поселение", претендующее на получение субсидии, на очередной финансовый год после распределения первой части дотации на выравнивание бюджетной обеспеченности муниципальных районов, рассчитанный в соответствии с [методикой](#), утвержденной Законом Калужской области "О межбюджетных отношениях в Калужской области".

Приложение N 5  
к Подпрограмме  
"Совершенствование и развитие сети  
автомобильных дорог Калужской области"

Список изменяющих документов  
(в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области  
от 30.11.2015 N 666)

ОТЧЕТ  
о достижении целевых показателей подпрограммы  
"Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог  
Калужской области" государственной программы Калужской  
области "Развитие дорожного хозяйства Калужской области"  
за 20\_\_ год

N п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерени я	Величина показателя		
			по програм ме	в отчетном году	на 1 января года, следующего за отчетным, с начала 2013 года
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	X		X
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	X		X
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	X		X
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции	км			

	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, в том числе:				
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
2а	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км			
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км			
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км			
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			

	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км			
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-		
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%			
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%			
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%			

Примечание: графы, содержащие знак "X", не заполняются.

Приложение N 6  
к Подпрограмме  
"Совершенствование и развитие сети  
автомобильных дорог Калужской области"

Список изменяющих документов  
(в ред. Постановлений Правительства Калужской области  
от 30.11.2015 N 666, от 27.12.2016 N 690)

ОТЧЕТ  
о расходах на реализацию подпрограммы "Совершенствование  
и развитие сети автомобильных дорог Калужской области"  
государственной программы Калужской области "Развитие  
дорожного хозяйства Калужской области"  
за 20\_\_ год

тыс. рублей

N пп	Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения на отчетный год по программе	Кассовое исполнение в отчетном году на отчетную дату
1	2	3	4	5	6	7	8	9

	Подпрограмма "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области" государственной программы Калужской области "Развитие дорожного хозяйства Калужской области"		112	409				
1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них		112	409				
			112	409				
		...	112	409				
	Из них:							
1.1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них в рамках крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов		112	409				
			112	409				
			112	409				
			112	409				
1.2	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них, направленное на развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения		112	409				
			112	409				
			112	409				
	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них		112	409				
			112	409				
			112	409				

2	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них		112	409				
			112	409				
			112	409				
3	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них		112	409				
			112	409				
			112	409				
4	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них		112	409				
5	Обеспечение транспортной безопасности		112	409				
6	Оказание государственной поддержки органам местного самоуправления Калужской области на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов		112	409				
7	Оказание государственной поддержки органам местного самоуправления Калужской области на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт		112	409				
8	Оказание государственной поддержки органам местного самоуправления Калужской области на		112	409				



	капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов							
9	Обеспечение реализации подпрограммы		112	409				
	Справочно: суммарный объем средств муниципальных дорожных фондов							
	Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего							
	В т.ч.:							
	субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)							
	иные межбюджетные трансферты							

Примечание: в строке "Справочно: суммарный объем средств муниципальных дорожных фондов" указывается объем средств муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.

Приложение N 7  
к Подпрограмме  
"Совершенствование и развитие сети  
автомобильных дорог Калужской области"

**СВЕДЕНИЯ  
О КРУПНЫХ ОСОБО ВАЖНЫХ ДЛЯ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ**







					ния, пог. м			ний, пог. м	соответст вующих лет (тыс. руб.)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Объем финансирования, из них:									6618949,2	461264,0	620573,
	областной бюджет									1585097,0	229489,7	98277,
	федеральный бюджет									5033852,2	231774,3	522296,
1	Реконструкция автодороги "Москва - Киев" - ЕЛИП в Боровском районе на участке км 8 + 790 - км 10 + 390 (строительство путепровода через железную дорогу)	от 01.11.2013 N 394- 13/СПЭ-2504/02	2016 год	1,440	212,500	331771,919 на 01.05.2013	1,440	212,500	296797,0	296797,0	197537,5	99259,
2	Строительство автодороги "Окружная автодорога п. Ферзиково" в Ферзиковском районе	от 11.06.2013 N 212- 13/СПЭ-2372/02	2015 год	5,072	41,200	273819,67 в ценах I кв. 2012 г.	5,072	41,200	266570,6	266570,6	226043,8	40526,
3	Реконструкция автодороги "Боровск - Федорино" - "Медынь - Верея" - Сатино - Совьяки в Боровском районе на участках км 0 + 000 - км 3 + 950 и км 4 + 150 - км 5 +	от 06.09.2013 N 40-1-5- 0288-13	2016 год	5,830	90,250	332428,8 на 01.05.2013	5,830	90,250	283739,1	283739,1	32402,3	251336,

	784 с мостом через р. Протва											
4	Реконструкция автомобильной дороги М-3 "Украина" - Полом - Жиздра в Жиздринском районе на участке с км 0 + 00 по 3 + 65 км (подъезд к ферме КРС "Полом")	от 12.04.2016 N 40-1-1-3-0069-16	2017 год	3,654	-	65708,85 в ценах I кв. 2016 г.	3,654	-	63464,5	63464,5	0,0	40351,
5	Реконструкция автомобильной дороги "Киров - Бережки - Фоминичи - Неполоть" - Гавриловка в Кировском районе на участке с км 0 + 00 по км 1 + 25 (подъезд к ферме КРС "Бережки")	от 08.04.2016 N 40-1-1-3-0065-16	2016 год	1,250	-	20640,2 в ценах I кв. 2016 г.	1,250	-	18762,8	18762,8	0,0	18762,
6	Реконструкция автомобильной дороги Пятницкое - Холмовая - Радки - Павлиново в Спас-Деменском районе на участке с км 0 + 00 по км 7 + 25 (подъезд к ферме КРС "Холмовая")	от 29.04.2016 N 40-1-1-3-0084-16	2016 год	7,063	-	169481,1 на 01.03.2016	7,063	-	163728,6	163728,6	0,0	163728,
7	Реконструкция автодороги "Москва - Ивацевичи" - Милятино в Барятинском районе	от 30.04.2015 N 40-1-5-0084-15	2018 год	3,583	-	97865,0 в ценах I кв. 2015 г.	3,583	-	102159,5	102159,5	2037,9	0,
8	Реконструкция	от 30.05.2013 N 40-1-5-	2018	0,740	-	22378,659 в	0,740	-	26685,8	26685,8	0,0	0,

	автодороги "Москва - Киев" - ЕЛИП на участке км 1 + 124 - км 1 + 304 в Боровском районе	0159-13	год			ценах I кв. 2013 г.						
9	Реконструкция автодороги "Малоярославец - Боровск" - Кривское - Обнинск на участке с км 6 + 500 по км 9 + 000 в Боровском районе	от 30.06.2015 N 40-1-5-0127-15	2018 год	2,500	-	171980,78 в ценах на 01.05.2015	2,500	-	195452,9	195452,9	529,9	1249,
10	Реконструкция мостового перехода через р. Дырочная на автодороге Белоусово - Высокиничи - Серпухов в Жуковском районе	от 29.11.2012 N 40-1-5-0360-12	2018 год	0,216	50,500	55523,82 в ценах III кв. 2012 г.	0,216	50,500	57815,3	57815,3	8,0	0,
11	Реконструкция автодороги "Белоусово - Высокиничи - Серпухов" - Чаусово - Троицкое - Кременки в Жуковском районе на участке с км 31 + 000 по км 32 + 927	от 30.06.2015 N 40-1-5-0126-15	2019 год	1,936	119,350	84678,27 в ценах 01.05.2015	1,936	119,350	93338,3	93338,3	601,9	0,
12	Строительство автодороги "Объездная автодорога г. Мосальска"	от 26.07.2011 N 40-1-5-0193-11	2019 год	9,580	-	366029,41 в ценах I кв. 2011 г.	9,580	-	498490,5	498490,5	0,0	1214,
13	Реконструкция мостового перехода через реку Другуска с подходами на	от 13.10.2016 N 40-1-1-3-0182-16	2018 год	1,757	66,250	195416,48 в ценах 01.03.2016	1,757	66,250	210351,4	210351,4	0,0	1339,

	автодороге Козельск - Ульяново - Дудоровский - Хвастовичи в Козельском районе											
14	Реконструкция мостового перехода через реку Жиздра с подходом к мосту на участке автодороги АДНП 249 (Кз) 318/10-пл. 6-о в/ч 95855 в Козельском районе с км 0 + 000 по км 0 + 550	Проектная документация отсутствует	2018 год	0,550	186,000	-				619818,2	0,0	19,
15	Реконструкция автодороги Козельск - Березичский Стеклозавод в Козельском районе на участке с км 5 + 850 по км 6 + 000	Проектная документация отсутствует	2018 год	0,150	-	-				6746,5	0,0	269,
16	Реконструкция автодороги Белоусово - Высокиничи - Серпухов в Жуковском районе на участке с км 0 + 000 по км 0 + 350	Проектная документация отсутствует	2018 год	0,350	-	-				56868,0	0,0	0,
17	Реконструкция автодороги "Окружная автодорога поселка Думиничи" в Думиничском районе (корректировка	Проектная документация отсутствует	2019 год	5,150	-	-				257375,8	0,0	641,



	проектной и рабочей документации)											
18	Реконструкция автодороги Ферзиково - Сугоново в Ферзиковском районе	Проектная документация отсутствует	2020 год	21,500	-	-				892000,0	0,0	0,
19	Строительство автодороги Сугоново - "Малоярославец - Маклино - Недельное" в Ферзиковском и Малоярославецком районах	Проектная документация отсутствует	2021 год	23,000	-	-				954000,0	0,0	0,
20	Реконструкция автодороги Малоярославец - Маклино - Недельное в Малоярославецком районе	Проектная документация отсутствует	2021 год	18,000	-	-				730198,8	0,0	0,
21	Реконструкция автодороги Острожное - Звизжи - Смагино в Дзержинском и Юхновском районах на участке с км 9 + 550 по км 21 + 200	Проектная документация на экспертизе	2022 год	11,657	-	267049,290 на 01.07.2013				380953,0	194,9	0,
22	Реконструкция автодороги М-3 "Украина" - Брынь - Зимницы - Новослободск	от 26.02.2013 N 40-1-5-0053-13	2022 год	7,014	-	157107,13 в ценах III кв. 2012 г.	7,014	-	248684,4	248684,4	0,0	0,

	в Думиничском районе на участке с км 8 + 859 по км 20 + 455, этап 1											
23	Реконструкция автодороги М-3 "Украина" - Брынь - Зимницы - Новослободск в Думиничском районе на участке с км 8 + 859 по км 20 + 458, этап 2	от 26.02.2013 N 40-1-5-0054-13	2022 год	4,025	-	113333,25 в ценах III кв. 2012 г.	4,025	-	179394,9	179394,9	0,0	0,
24	Реконструкция автодороги 1Р92 "Калуга - Перемышль - Белев - Орел" - Козельск на участке с км 0 + 000 по км 26 + 000 в Перемышльском и Козельском районах	Проектная документация на экспертизе	2024 год	26,796	131,710	1913106,66 в ценах II кв. 2014 г.				15553,3	1907,8	1875,

-----  
<\*> Объемы финансирования из федерального бюджета указаны по прогнозным расчетам.

Приложение N 9  
к Подпрограмме  
"Совершенствование и развитие сети  
автомобильных дорог Калужской области"

**СВЕДЕНИЯ  
О ПРИВЛЕЧЕНИИ СРЕДСТВ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ДОРОЖНЫХ ФОНДОВ  
К РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ  
"РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ"**

Список изменяющих документов  
(в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области  
от 10.03.2017 N 104)

тыс. рублей

Наименование мероприятий	Объемы средств муниципальных дорожных фондов								
	2015 год	2016 год <*>	2017 год <*>	2018 год <*>	2019 год <*>	2020 год <*>	2021 год <*>	2022 год <*>	Итого 2015 - 2022 годы
Средства муниципальных дорожных фондов - всего, в том числе	288858,8	367634,3	261933,9	274708,8	303126,6	355300,0	355300,0	355300,0	2562162,4
Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного	7432,5	4093,2	5585,8	8863,2	9344,4	10445,7	10445,7	10445,7	66656,2

значения, направленные на удвоение объемов их ввода в эксплуатацию									
Из них:									
развитие сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	5151,4	0,0	5085,8	8863,2	9344,4	5925,9	5925,9	5925,9	46222,5
Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	41411,2	15978,1	3757,4	2498,7	2513,8	16666,7	16666,7	16666,7	116159,3
Другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов (в рамках муниципальных программ совершенствования и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения)	240015,1	347563,0	252590,7	263346,9	291268,4	328187,6	328187,6	328187,6	2379346,9

-----  
 <\*> Объемы средств муниципальных дорожных фондов определены по прогнозным расчетам.

7.2. Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения в Калужской области"

ПАСПОРТ  
подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения  
в Калужской области"

1. Соисполнитель государственной программы	Министерство дорожного хозяйства Калужской области
(строка 1 в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Калужской области от 01.04.2014 N 217)	
2. Участники подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Министерство дорожного хозяйства Калужской области;</li> <li>- государственное казенное учреждение Калужской области "Центр безопасности дорожного движения" до 1 января 2017 года;</li> <li>- министерство образования и науки Калужской области;</li> <li>- министерство здравоохранения Калужской области</li> </ul>
(в ред. Постановлений Правительства Калужской области от 27.04.2015 N 228, от 27.12.2016 N 690)	
3. Цель подпрограммы	Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2022 году на 10% по сравнению с 2012 годом
(в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Калужской области от 27.04.2015 N 228)	
4. Задачи подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;</li> <li>- создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;</li> <li>- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах</li> </ul>
5. Перечень основных мероприятий подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;</li> <li>- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий;</li> <li>- мероприятия, направленные на повышение правового сознания участников дорожного движения</li> </ul>
6. Показатели подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;</li> <li>- транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств);</li> <li>- социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)</li> </ul>

7. Сроки и этапы реализации подпрограммы	2014 - 2022 годы, в один этап										
(в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Калужской области от 27.04.2015 N 228)											
8. Объемы финансирования подпрограммы за счет бюджетных ассигнований	Наименование показателя	Всего (тыс. руб.)	В том числе по годам								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	Всего	2542604,1	196165,5	194755,3	247556,4	454210,5	379344,7	379344,7	230409,0	230409,0	230409,0
	В том числе:										
	средства областного бюджета	2542604,1	196165,5	194755,3	247556,4	454210,5	379344,7	379344,7	230409,0	230409,0	230409,0
	из них:										
	средства Дорожного фонда Калужской области	1415679,7	132875,9	80996,2	103493,9	263602,5	188736,7	188736,7	152412,6	152412,6	152412,6
(строка 8 в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Калужской области от 10.03.2017 N 104)											
9. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, в том числе детской смертности, к 2020 году на 10% по сравнению с 2012 годом;</li> <li>- сокращение транспортного риска к 2022 году на 28% по сравнению с 2012 годом;</li> <li>- сокращение социального риска к 2022 году на 8% по сравнению с 2012 годом</li> </ul>										
(в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Калужской области от 01.10.2015 N 552)											

## 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач как в целом по России, так и на территории Калужской области. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Проблема дорожно-транспортных происшествий, связанная с гибелью и ранением людей, относится к категории сложных и многоплановых и приобрела особую остроту в связи с возрастающей диспропорцией между приростом числа автомобилей и недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры. Также недостаточно эффективны организация медицинского обеспечения и сложившаяся система воздействия на сознание участников дорожного движения.

В 2012 году на автомобильных дорогах Калужской области зарегистрировано 2140 дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), в результате которых 368 человек погибли, 2851 получил ранения. По сравнению с 2011 годом количество ДТП увеличилось на 17,1%, погибших в них людей - на 9,2%, получивших ранения - на 19,0%.

В ЦФО в 2012 году зарегистрировано 54493 ДТП, в которых погибли 7305 человек, получили ранения 68270 человек. По сравнению с 2011 годом количество ДТП уменьшилось на 1%, погибших в них людей - на 2,5%, получивших ранения - на 0,6%.

В целом на территории Российской Федерации зарегистрировано 203597 ДТП, (показатель аналогичного периода предыдущего года (далее - АППГ) составил +1,9%), в которых погибли 27991 человек (АППГ +0,1%) и получили ранения 258618 (АППГ + 2,7%).

В 2012 году основными видами ДТП, совершенных на территории Калужской области, являются столкновение, наезд на пешехода, опрокидывание, наезд на препятствие, наезд на стоящее транспортное средство.

Анализ распределения количества ДТП по видам показывает, что наибольшее число людей получили травмы при столкновениях транспортных средств - 949 ДТП, в которых 168 человек погибли, 1543 получили ранения, и наездах транспортных средств на пешеходов - 559 ДТП, при которых 117 человек погибли, 476 получили ранения.

Опрокидывания транспортных средств были зафиксированы в 322 ДТП, в результате которых 41 человек погиб, 416 получили ранения.

Наезды на препятствия были отмечены в 120 ДТП - 17 человек погибли, 156 получили ранения; на стоящие транспортные средства - в 90 ДТП, 18 человек погибли, 141 получили ранения; на велосипедистов - в 40 ДТП, 3 человека погибли, 44 получили ранения.

Одним из основных видов нарушений, послуживших причиной совершения ДТП, явилось несоответствие скорости конкретным дорожным условиям. По этой причине зарегистрировано 727 ДТП, в которых 143 человека погибли, 972 получили ранения.

За 6 месяцев 2013 года на территории Калужской области зарегистрировано 915 ДТП, в результате которых 117 человек погибли, 1318 получили ранения. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество ДТП увеличилось на 3,9%, число получивших ранения - на 10,9%; число погибших снизилось на 19,3%.

Основное количество ДТП зарегистрировано из-за нарушений **правил** дорожного движения водителями транспортных средств, на долю которых пришлось 92,8%, или 849 ДТП, в которых погибли 110 и получили телесные повреждения 1250 человек.

Наиболее распространенными причинами, способствующими совершению ДТП, явились пренебрежение водителями нормами и правилами, действующими в сфере дорожного движения, отсутствие должных навыков и, как следствие, неумение адекватно реагировать на сложившуюся дорожную обстановку.

### 1.1. Основные проблемы в сфере реализации подпрограммы

К основным проблемам, определяющим причины высокого уровня аварийности в Калужской области, следует отнести следующие:

- низкий уровень подготовки водителей в учебных организациях - ежегодно число ДТП с участием водителей со стажем управления до 3-х лет увеличивается; в 2012 году рост таких происшествий составил 29%;

- несовершенство организации дорожного движения в населенных пунктах и на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального и местного значения, отставание в развитии улично-дорожной сети от темпа прироста автотранспорта;

- недостаточная эффективность функционирования комплексной системы обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе организации медицинской помощи пострадавшим в ДТП;

- низкий уровень правового сознания участников дорожного движения;

- высокие темпы прироста транспортного парка Калужской области создают дополнительные предпосылки осложнения дорожно-транспортной обстановки. К началу 2013 года транспортный парк Калужской области увеличился на 35%, количество транспорта увеличилось до 366730 единиц. Основной рост транспортного парка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств - физических лиц. Именно данная категория участников движения определяет сегодня и будет определять в перспективе порядок на дорогах.

## 1.2. Прогноз развития сферы реализации подпрограммы

Расчет прогнозных значений показателя, касающегося числа лиц, погибших в ДТП, показывает, что при принятии подпрограммы его значение в 2022 году должно снизиться на 10% по отношению к 2012 году.

(в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 01.10.2015 N 552)



Показатель	Ед. измерения	Значение в 2012 году	Значение по годам реализации										Сокращение к уровню 2012 года
			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
Число лиц, погибших в ДТП	чел.	368	351	349	344	338	337	335	332	331	331	331	37
Снижение числа лиц, погибших в ДТП, по отношению к 2012 году	%	-	4,6	5,2	6,5	8,2	8,4	9,0	9,8	10,0	10,0	10,0	10,0

(таблица в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 27.04.2015 N 228)

В условиях отсутствия программно-целевого подхода к решению проблем обеспечения безопасности дорожного движения смертность на дорогах области к 2022 году повысится на 24% по отношению к 2012 году.

(в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 01.10.2015 N 552)

Реализация подпрограммы позволит сконцентрировать ресурсы из федерального и областного бюджетов на исполнение мероприятий в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, применять принципы бюджетного планирования, ориентированного на результат, комплексно решать вопросы совершенствования организации движения транспорта и пешеходов, сократить время прибытия соответствующих служб на место ДТП, обустроить улично-дорожную сеть, в целом снизить аварийность на дорогах Калужской области и сохранить жизнь и здоровье граждан.

## 2. Приоритеты региональной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, ожидаемые конечные результаты подпрограммы, сроки и этапы реализации подпрограммы

### 2.1. Приоритеты региональной политики в сфере реализации подпрограммы

В ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации.

Внедрение программ повышения безопасности на дорогах России Президентом Российской Федерации в [Послании](#) Федеральному Собранию Российской Федерации на 2013 год обозначено как одна из актуальных задач развития страны.

Целями государственной демографической политики, установленными [Концепцией](#) долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 N 1662-р, являются снижение темпов естественной убыли населения, стабилизация и создание условий для роста его численности, а также повышение качества жизни и увеличение ее ожидаемой продолжительности.

Одним из главных направлений демографической политики в соответствии с [Концепцией](#) демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 9 октября 2007 г. N 1351, является снижение смертности населения и, прежде всего, высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате ДТП.

Одним из инструментов достижения целей демографической политики Российской Федерации согласно [плану](#) мероприятий по реализации в 2011 - 2015 годах [Концепции](#) демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденному распоряжением Правительства Российской Федерации от 10.03.2011 N 367-р, должна стать федеральная целевая [программа](#) "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 N 864.

Целями демографической политики Калужской области в соответствии с [Концепцией](#) демографической политики Калужской области на период до 2025 года, утвержденной постановлением Правительства Калужской области от 27.02.2008 N 69, являются стабилизация численности населения, создание условий для увеличения численности населения, повышение качества жизни и увеличение ожидаемой продолжительности жизни.

### 2.2. Цель, задачи и показатели достижения цели и решения задач подпрограммы

(в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области  
от 27.04.2015 N 228)

Основной целью подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения в Калужской области" (далее - подпрограмма) является сокращение смертности от ДТП, в том числе детской смертности, к 2022 году на 10% по сравнению с 2012 годом.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

- предотвращение ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;
- создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.

СВЕДЕНИЯ  
о показателях подпрограммы и их значениях

"N п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение по годам										
			2012	2013	Годы реализации подпрограммы								
					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
"Повышение безопасности дорожного движения в Калужской области"													
1	Число лиц, погибших в ДТП	чел.	368	351	349	344	338	337	335	332	331	331	331
	Снижение числа лиц, погибших в ДТП, по отношению к 2012 году	%	-	4,6	5,2	6,5	8,2	8,4	9,0	9,8	10,0	10,0	10,0
2	Транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тысяч транспортных средств)	чел.	10,0	9,9	9,9	8,6	8,2	8,0	7,7	7,4	7,2	7,2	7,2
	Сокращение числа лиц, погибших в ДТП, на 10 тысяч транспортных средств, по сравнению с 2012 годом	%	-	1,6	10,7	14,5	18,3	20,8	23,3	26,0	28,0	28,0	28,0
3	Социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тысяч населения)	чел.	36,5	34,9	34,8	34,4	33,9	33,9	33,8	33,6	33,7	33,7	33,7
	Сокращение числа лиц, погибших в ДТП, на 100 тысяч населения, по сравнению с 2012 годом	%	-	4,5	4,8	5,9	7,3	7,3	7,5	8,0	8,0	8,0	8,0

Методика расчета указанных показателей следующая:

1. Показатель "снижение числа лиц, погибших в ДТП, по отношению к 2012 году" определяется как отношение количества лиц, погибших в ДТП на отчетный период к количеству лиц, погибших в ДТП в 2012 году, по следующей формуле:

$$A \times 100 / B - 100,$$

где А - количество лиц, погибших в результате ДТП на отчетный период;

В - количество лиц, погибших в результате ДТП в 2012 году.

2. Показатель "транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тысяч транспортных средств)" определяется как отношение количества лиц, погибших в ДТП, к количеству транспортных средств, зарегистрированных на отчетный период, по следующей формуле:

$$A \times 10000 / B,$$

где А - количество лиц, погибших в результате ДТП на отчетный период;

В - количество транспортных средств, зарегистрированных на отчетный период.

3. Показатель "социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тысяч населения)" определяется как отношение количества лиц, погибших в ДТП, приведенных к 100 тыс. жителей, зарегистрированных на территории Калужской области, по следующей формуле:

$$A \times 100000 / B,$$

где А - количество лиц, погибших в результате ДТП на отчетный период;

В - количество жителей, зарегистрированных на территории Калужской области.

### 2.3. Конечные результаты реализации подпрограммы

(в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 27.04.2015 N 228)

Основные ожидаемые к 2022 году конечные результаты реализации подпрограммы в количественном выражении:

- приобретение не менее 44 современных технических средств для создания единой автоматизированной системы фото-, видеofиксации нарушений [Правил](#) дорожного движения с размещением их в аварийно-опасных местах;

- обустройство не менее 134 км автомобильных дорог освещением и тротуарами;

(в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 30.11.2015 N 666)

- устройство не менее 67 тыс. пог. м барьерных и не менее 19 тыс. пог. м пешеходных ограждений;

- установка не менее 41 единицы систем импульсной индикации на областных автодорогах;

- распространение 64,5 тыс. шт. световозвращающих браслетов среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений, позволяющих снизить вероятность наездов на детей на дороге в темное время суток.

(в ред. [Постановлений](#) Правительства Калужской области от 01.10.2015 N 552, от 26.02.2016 N 123)

Реализация всех мероприятий подпрограммы согласно прогнозным расчетам позволит сократить смертность от ДТП, в том числе детскую, к 2022 году на 10% по сравнению с 2012 годом.

### 2.4. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Подпрограмма реализуется в 2014 - 2022 гг., в один этап.

(в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 27.04.2015 N 228)

### 3. Объем финансирования подпрограммы

Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется за счет средств областного бюджета, а также может осуществляться с привлечением средств федерального бюджета.

Объемы финансовых средств, направляемых на реализацию подпрограммы из областного бюджета, ежегодно уточняются после принятия закона Калужской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

тыс. руб. в ценах каждого года

Наименование показателя	Всего	В том числе по годам								
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
ВСЕГО	2542604,1	196165,5	194755,3	247556,4	454210,5	379344,7	379344,7	230409,0	230409,0	230409,0
В том числе:										
по источникам финансирования:										
бюджетные ассигнования:										
- средства областного бюджета	2542604,1	196165,5	194755,3	247556,4	454210,5	379344,7	379344,7	230409,0	230409,0	230409,0
из них:										
средства Дорожного фонда Калужской области	1415679,8	132875,9	80996,2	103493,9	263602,5	188736,8	188736,7	152412,6	152412,6	152412,6
по участникам и источникам финансирования подпрограммы:										
министерство дорожного хозяйства Калужской области										
- средства областного бюджета	2206391,8	132875,9	80996,2	103493,9	454210,5	379344,7	379344,7	225375,3	225375,3	225375,3

из них:										
средства Дорожного фонда Калужской области	1415679,7	132875,9	80996,2	103493,9	263602,5	188736,7	188736,7	152412,6	152412,6	152412,6
в том числе: на обеспечение реализации подпрограммы	581396,7	0,0	0,0	0,0	132836,2	132836,2	132836,2	60962,7	60962,7	60962,7
государственное казенное учреждение Калужской области "Центр безопасности дорожного движения"										
- средства областного бюджета	320196,6	63027,1	113628,3	143541,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
министерство образования и науки Калужской области										
- средства областного бюджета	15175,7	262,5	130,8	521,3	0,0	0,0	0,0	4753,7	4753,7	4753,7
министерство здравоохранения Калужской области										
- средства областного бюджета	840,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	280,0	280,0	280,0



(таблица в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 10.03.2017 N 104)

#### 4. Механизм реализации подпрограммы

Участники подпрограммы:

- министерство дорожного хозяйства Калужской области;
- государственное казенное учреждение Калужской области "Центр безопасности дорожного движения" до 1 января 2017 года;

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства Калужской области от 27.04.2015 N 228; в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 27.12.2016 N 690)

- абзац исключен. - [Постановление](#) Правительства Калужской области от 14.08.2014 N 477;

- министерство образования и науки Калужской области;

- министерство здравоохранения Калужской области;

- абзац утратил силу. - [Постановление](#) Правительства Калужской области от 27.04.2015 N 228.

Координационным органом, обеспечивающим согласованность работы участников, а также исполнительных органов государственной власти Калужской области по рассмотрению вопросов и подготовке предложений, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения, является комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения при Правительстве Калужской области. [Положение](#) о комиссии, а также ее [состав](#) утверждены постановлением Правительства Калужской области от 19.12.2008 N 510 "О комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Правительстве Калужской области" (в ред. постановлений Правительства Калужской области от 10.09.2010 N 363, от 30.09.2011 N 532, от 03.04.2012 N 159, от 06.12.2012 N 608, от 30.04.2013 N 237, от 30.05.2013 N 285).

Текущее управление реализацией подпрограммы осуществляет управление эксплуатации и развития автомобильных дорог министерства дорожного хозяйства Калужской области.

Реализация ряда мероприятий подпрограммы планируется с привлечением средств федерального бюджета за счет предоставления в порядке, установленном законодательством, бюджетных ассигнований из бюджета Российской Федерации бюджету Калужской области.

Отбор исполнителей мероприятий подпрограммы осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

5. Перечень программных мероприятий подпрограммы

(в ред. [Постановления](#) Правительства Калужской области от 10.03.2017 N 104)

N п/п	Наименование основного мероприятия	Сроки реализации	Участник подпрограммы	Источники финансирования	Сумма расходов, всего (тыс. руб.)	В том числе по годам реализации подпрограммы					
						2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения</b>											
1.1	Приобретение технических средств для создания и развития единой автоматизированной системы фото-, видеофиксации нарушений Правил дорожного движения	2014 - 2016 годы	Государственное казенное учреждение Калужской области "Центр безопасности и дорожного движения"	Областной бюджет	116148,1	36783,1	37348,0	42017,0	0,0	0,0	
		2017 - 2022 годы	Министерство дорожного хозяйства Калужской области	Всего, в том числе	280606,2	0,0	0,0	0,0	81535,4	81535,4	81535,4
				Областной бюджет	209315,4	0,0	0,0	0,0	57771,8	57771,8	57771,8
Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	71290,8	0,0	0,0	0,0	23763,6	23763,6	23763,6	23763,6	23763,6		

				й области)							
1.2	Обеспечение развития и эксплуатации работающих в автоматическом режиме специальных технических средств фото-, видеофиксации нарушений <a href="#">Правил</a> дорожного движения на территории Калужской области, содействия в обработке и рассылке материалов, полученных с использованием указанных технических средств	2014 - 2016 годы	Государственное казенное учреждение Калужской области "Центр безопасности и дорожного движения"	Областной бюджет	204048,5	26244,0	76280,3	101524,2	0,0	0,0	
1.3	Обеспечение функционирования технических средств единой автоматизированной системы фото-, видеофиксации нарушений <a href="#">Правил</a> дорожного движения	2017 - 2019 годы	Министерство дорожного хозяйства Калужской области	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	9937,2	0,0	0,0	0,0	3312,4	3312,4	33
1.4	Оснащение современными алкометрами кабинетов медицинского освидетельствования лечебно-профилактических учреждений Калужской области	2020 - 2022 годы	Министерство здравоохранения Калужской области	Областной бюджет	840,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

## 2. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий

2.1	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	2014 - 2022 годы	Министерство дорожного хозяйства Калужской области	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	773618,3	85057,4	57611,8	50691,0	126861,6	84412,0	844
2.1.1	Установка недостающих барьерных ограждений, замена поврежденных или не соответствующих действующим стандартам секций барьерных ограждений	2014 - 2022 годы			152751,0	24802,5	11037,2	5017,1	4214,2	8000,0	80
2.1.2	Установка недостающих пешеходных ограждений	2014 - 2019 годы			13899,9	2497,7	933,0	1328,0	4141,2	3500,0	15
2.1.3	Установка недостающих автономных систем импульсной индикации, в том числе светофоров Т.7 и прочих элементов обустройства нерегулируемых пешеходных переходов	2014 - 2017 годы			5022,4	1667,3	1667,3	743,2	944,6	0,0	
2.1.4	Замена дорожных знаков и стоек, установка недостающих дорожных знаков, из них	2014 - 2022 годы			54053,6	3654,9	2266,0	2524,1	4646,0	5000,0	55

2.1.4.1	Замена дорожных знаков с установкой нового знака с использованием флуоресцентной пленки типа В и стоек на пешеходных переходах	2014 - 2015 годы			3364,7	2077,0	1287,7	0,0	0,0	0,0	
2.1.4.2	Замена дорожных знаков с установкой нового знака с использованием алмазной пленки типа В с флуоресцентной окантовкой и стоек на пешеходных переходах	2016 - 2017, 2020 - 2022 годы			21767,3	0,0	0,0	2524,1	1515,9	0,0	
2.1.4.3	Замена дорожных знаков с установкой нового знака с использованием флуоресцентной пленки типа В и стоек на перекрестках	2014 - 2015, 2020 - 2022 годы			15291,5	1577,9	978,3	0,0	0,0	0,0	
2.1.4.4	Замена дорожных знаков и стоек, установка недостающих дорожных знаков в целях повышения безопасности дорожного движения	2017 - 2019 годы			13630,1	0,0	0,0	0,0	3130,1	5000,0	55
2.1.5	Установка недостающих дорожных знаков маршрутного ориентирования (знаков индивидуального	2014 - 2022 годы			19226,9	2003,9	1758,7	1243,8	2469,1	1100,0	11

	проектирования и специальных щитов)										
2.1.6	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	2014 - 2022 годы			496337,6	45471,1	35634,9	39706,6	106646,5	57000,0	590
2.1.7	Разработка и корректировка проектов организации дорожного движения	2014 - 2016, 2018 - 2019 годы			16435,3	4960,0	4314,7	128,2	0,0	3849,4	31
2.1.8	Содержание светофорных объектов	2017 - 2019 годы			11891,6	0,0	0,0	0,0	3800,0	3962,6	41
2.1.9	Установка недостающих сигнальных столбиков	2018 - 2019 годы			4000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2000,0	20
2.2	Строительство, реконструкция (оборудование искусственным освещением, тротуарами) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, проходящих по территориям населенных пунктов, в том числе в местах концентрации ДТП	2014 - 2022 годы	Министерств о дорожного хозяйства Калужской области	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	560833,4	47818,5	23384,4	52802,9	109664,9	77248,7 <*>	772

	Из них:				560833,400	47818,500	23384,400	52802,900	109664,900	77248,7	772
2.2.1	Реконструкция автодороги Бабынино - Воротынский поворот Росва в Бабынинском районе (устройство электроосвещения на участке с км 0 + 000 по км 2 + 600) (2,600 км, ввод в 2014 г.)	2014 - 2015 годы			5001,6	3705,8	1295,8	0,0	0,0	0,0	
2.2.2	Реконструкция автодороги Вязьма - Калуга на участке с км 145 + 357 по км 148 + 231 в Бабынинском районе (устройство электроосвещения на участке с км 145 + 357 по км 148 + 231, устройство автобусных остановок на участках с км 145 + 357 по км 145 + 600, с км 147 + 600 по км 148 + 231) (2,600 км, ввод в 2015 г.)	2014 - 2016 годы			23850,4	8258,9	2845,8	12745,7	0,0	0,0	
2.2.3	Реконструкция автодороги Вязьма - Калуга в Бабынинском районе (устройство электроосвещения на мосту ч/р р. Безвель с подходами у с. Утешево)	2014 - 2015 годы			641,6	387,3	254,3	0,0	0,0	0,0	

2.2.4	Реконструкция автодороги Московское большое кольцо - Лапшинка в Боровском районе (устройство электроосвещения на участке с км 0 + 015 по км 2 + 000, д. Лапшинка) (1,9 км, ввод в 2015 г.)	2014 - 2016 годы			5262,2	576,9	444,5	4240,8	0,0	0,0	
2.2.5	Реконструкция автодороги Лапшинка - Кабицыно в Боровском районе (устройство электроосвещения на участке с км 2 + 000 по км 2 + 380, д. Лапшинка; устройство электроосвещения и тротуаров на участке с км 5 + 000 по км 6 + 600, д. Кабицыно) (1,980 км, ввод в 2017 г.)	2014 - 2017 годы			15473,6	703,4	299,0	1287,4	13183,8	0,0	
2.2.6	Реконструкция автодороги Товарково - Рудня в Дзержинском районе (устройство электроосвещения на мосту через р. Угра и подходах) (0,440 км, ввод в 2015 г.)	2014 - 2015 годы			4043,6	2379,5	1664,1	0,0	0,0	0,0	
2.2.7	Реконструкция автодороги Калуга - Медынь в	2014 - 2015			790,5	587,6	202,9	0,0	0,0	0,0	



	Дзержинском районе (устройство электроосвещения на участке с км 38 + 800 по км 40 + 532, д. Стефаново)	годы									
2.2.8	Реконструкция автодороги Людиново - Жиздра - М-3 "Украина" в Жиздринском районе (устройство электроосвещения на участке с км 24 + 980 по км 27 + 150, г. Жиздра, ул. Шмидта) (2,2 км, ввод в 2015 г.)	2014 - 2016 годы			4620,7	530,8	89,8	4000,1	0,0	0,0	
2.2.9	Реконструкция автодороги Белоусово - Высокиничи - Серпухов в Жуковском районе на участке с км 0 + 000 по км 1 + 000 (устройство электроосвещения и водоотведения), на участках с км 2 + 381 по км 2 + 414, с км 3 + 950 по км 3 + 980 (устройство электроосвещения автопавильонов), на участке с км 14 + 400 по км 14 + 600 (устройство водоотвода на съезде влево) (1,120 км, ввод в 2015 г.)	2014 - 2015 годы			10788,6	5844,9	4943,7	0,0	0,0	0,0	

2.2.10	Реконструкция автодороги "Брянск - Людиново - Киров" - А-101 "Москва - Малоярославец - Рославль" в Кировском районе (устройство электроосвещения и тротуаров на участке с км 102 + 089 по км 103 + 645, с. Воскресенск, д. Санатория "Нагорное") (1,556 км, ввод в 2017 г.)	2016 - 2017 годы			5790,6	0,0	0,0	70,6	5720,0	0,0	
2.2.11	Реконструкция автодороги "Брянск - Людиново - Киров" - А-101 "Москва - Малоярославец - Рославль" (устройство электроосвещения на участке с км 82 + 539 по км 83 + 300 в д. Манино), (устройство электроосвещения автобусных остановок на участках с км 64 + 270 по км 64 + 320, с км 65 + 600 по км 65 + 650) в Людиновском районе (0,861 км, ввод в 2014 г.)	2014 - 2015 годы			2929,4	2355,5	573,9	0,0	0,0	0,0	
2.2.12	Реконструкция автодороги Окружная автодорога г. Калуги - Детчино - Малоярославец в	2017 год			3353,0	0,0	0,0	0,0	3353,0	0,0	

	Малоярославецком районе (устройство электроосвещения, автобусных остановок и разворотной площадки на участке с км 12 + 220 по км 14 + 260, д. Михеево) (1,940 км, ввод в 2017 г.)										
2.2.13	Реконструкция автодороги Калуга - Медынь в Медынском районе (устройство электроосвещения на участке с км 60 + 000 по км 60 + 700, г. Медынь) (0,700 км, ввод в 2016 г.)	2014 - 2017 годы			1934,7	457,9	155,0	0,6	1321,2	0,0	
2.2.14	Реконструкция автодороги "Вязьма - Калуга" - Мосальск на участке с км 29 + 640 по км 30 + 546 в Мосальском районе (устройство электроосвещения в с. Тарасково) (0,900 км, ввод в 2014 г.)	2014 - 2015 годы			3980,2	2214,0	1766,2	0,0	0,0	0,0	
2.2.15	Реконструкция автодороги Сухиничи - Верховая в Сухиничском районе (устройство электроосвещения на участке с км 0 + 290 по км 0	2014 - 2015 годы			4501,5	2473,6	2027,9	0,0	0,0	0,0	

	+ 972) (0,700 км, ввод в 2014 г.)										
2.2.16	Реконструкция автодороги Калуга - Ферзиково - Таруса - Серпухов в Тарусском районе (устройство электроосвещения на участке с км 76 + 640 по км 78 + 570, д. Кузьмищево)	2014 - 2015 годы			866,3	518,6	347,7	0,0	0,0	0,0	
2.2.17	Реконструкция автодороги Козельск - Ульяново - Дудоровский - Хвастовичи в Ульяновском районе (устройство электроосвещения и тротуаров на участке с км 53 + 400 по км 56 + 270, с. Дудоровский) (2,911 км, ввод в 2016 г.)	2014 - 2017 годы			28572,1	966,5	576,0	8,2	27021,4	0,0	
2.2.18	Реконструкция автодороги Калуга - Ферзиково - Таруса - Серпухов в Ферзиковском районе (устройство электроосвещения на участке с км 22 + 620 по км 23 + 342, д. Новая деревня) (0,865 км, ввод в 2015 г.)	2014 - 2016 годы			1592,4	423,8	11,2	1157,4	0,0	0,0	
2.2.19	Реконструкция автодороги М-3 "Украина" - Судимир - Хвастовичи - Терebenь на	2014 - 2016 годы			4876,1	1449,5	230,8	3195,8	0,0	0,0	

	участке с км 38 + 100 по км 40 + 524 в Хвастовичском районе (устройство электроосвещения в с. Красное) (2,420 км, ввод в 2015 г.)										
2.2.20	Реконструкция автодороги Вязьма - Калуга на участке с км 67 + 938 по км 70 + 671 в Юхновском районе (устройство электроосвещения, тротуаров, автобусных остановок на участке с км 67 + 938 по км 68 + 040; с км 70 + 200 по км 70 + 300, барьерного ограждения автодороги на участке с км 69 + 350 по км 69 + 550, искусственных неровностей (6 шт.) в с. Климов Завод) (2,730 км, ввод в 2016 г.)	2014 - 2017 годы			57357,2	6276,3	3030,7	25247,7	22802,5	0,0	
2.2.21	Реконструкция автодороги Подъезд к усадьбе Гончаровых в Дзержинском районе (устройство электроосвещения на участке с км 0 + 000 по км 0 + 409, п. Полотняный Завод, ул. Калужская) (0,409 км, ввод в 2017 г.)	2014 - 2017 годы			1864,8	433,7	247,9	112,1	1071,1	0,0	

2.2.22	Реконструкция автодороги Белоусово - Высокиничи - Серпухов в Жуковском районе (устройство электроосвещения и тротуаров на участке с км 7 + 086 по км 10 + 921, г. Жуков) (3,835 км, ввод в 2017 г.)	2014 - 2017 годы			21324,3	898,3	403,7	598,3	19424,0	0,0	
2.2.23	Реконструкция автомобильной дороги Киров - Бетлица в Кировском районе (устройство электроосвещения, тротуаров и автобусных остановок на участках с км 4 + 574 по км 5 + 576 д. Малые Савки, с км 7 + 143 по км 8 + 643 д. Большие Савки) (2,512 км, ввод в 2017 г.)	2017 год			8265,0	0,0	0,0	0,0	8265,0	0,0	
2.2.24	Реконструкция автодороги Окружная дорога г. Калуги - Детчино - Малоярославец в Малоярославецком районе (устройство электроосвещения на участке с км 9 + 200 по км 10 + 950, п. Детчино ул. Московская) (1,750 км, ввод в 2017 г.)	2014, 2017 годы			5560,7	457,8	0,0	0,0	5102,9	0,0	

2.2.25	Реконструкция автодороги "Мосальск - Барятино" - "Брянск - Людиново - Киров" - А-101 "Москва - Малоярославец - Рославль" в Барятинском районе (устройство электроосвещения на Т-образном примыкании к автодороге Брянск - Людиново - Киров) (проектно-изыскательские работы, далее - ПИР)	2014 - 2015 годы			532,1	320,1	212,0	0,0	0,0	0,0	
2.2.26	Реконструкция автодороги "Подъезд к усадьбе Гончаровых" - Редькино в Дзержинском районе (устройство электроосвещения на участке с км 0 + 000 по км 1 + 000, п. Полотняный Завод, ул. Московская) (ПИР)	2014 - 2015 годы			1061,9	626,4	435,5	0,0	0,0	0,0	
2.2.27	Реконструкция автодороги М-3 "Украина" - Судимир - Хвастовичи - Терebenь в Жиздринском районе (устройство электроосвещения на участке с км 5 + 650 по км 7 + 820, ст. Судимир) (ПИР)	2014 - 2015 годы			766,0	568,7	197,3	0,0	0,0	0,0	
2.2.28	Реконструкция автодороги	2014 -			571,2	415,0	156,2	0,0	0,0	0,0	

	Козельск - Ульяново - Дудоровский - Хвастовичи на участке с км 10 + 980 по км 13 + 365, с. Волконское в Козельском районе (устройство тротуаров) (ПИР)	2015 годы									
2.2.29	Реконструкция автодороги Медынь - Гусево - Гиреево в Медынском районе (устройство электроосвещения на участке с км 1 + 380 по км 2 + 380, г. Медынь - мкр-н Новые Лужки) (ПИР)	2014 - 2015 годы			606,2	448,8	157,4	0,0	0,0	0,0	
2.2.30	Реконструкция автодороги "Вязьма - Калуга" - Мосальск в Мосальском районе (устройство электроосвещения на участке с км 15 + 459 по км 16 + 300, д. Петушки) (ПИР)	2014 - 2015 годы			481,7	363,9	117,8	0,0	0,0	0,0	
2.2.31	Реконструкция автодороги "Мосальск - Барятино" - "Брянск - Людиново - Киров" - А-101 "Москва - Малоярославец - Рославль" в Мосальском районе (устройство электроосвещения на км 1 + 700, кольцевое пересечение	2014 - 2015 годы			515,5	373,8	141,7	0,0	0,0	0,0	



	в г. Мосальске) (ПИР)										
2.2.32	Реконструкция автодороги Калуга - Ферзиково - Таруса - Серпухов в Ферзиковском районе (устройство электроосвещения на участке с км 17 + 985 по км 19 + 660, д. Бебелево) (ПИР)	2014 - 2015 годы			647,1	383,5	263,6	0,0	0,0	0,0	
2.2.33	Реконструкция автодороги Козельск - Ульяново - Дудоровский - Хвастовичи в Хвастовичском районе (устройство электроосвещения и тротуаров на участке с км 68 + 590 по км 69 + 150, д. Берестна) (ПИР)	2014 год			582,7	582,7	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.2.34	Реконструкция автодороги Козельск - Ульяново - Дудоровский - Хвастовичи в Хвастовичском районе (устройство электроосвещения и тротуаров на участке с км 76 + 735 по км 77 + 295, д. Колодяссы) (ПИР)	2014 год			592,4	592,4	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.2.35	Реконструкция автодороги "Вязьма - Калуга" - Мосальск в Юхновском районе (устройство	2014, 2016 годы			538,1	399,9	0,0	138,2	0,0	0,0	

	электроосвещения на участке с км 12 + 250 по км 13 + 210, д. Тарасово) (ПИР)										
2.2.36	Реконструкция автодороги Ильинка - Жерело в городском округе "Город Калуга" (устройство электроосвещения на участках с км 1 + 000 по км 2 + 290, д. Ильинка, с км 3 + 825 по км 5 + 424, д. Жерело) (ПИР)	2014 - 2015 годы			1134,7	842,7	292,0	0,0	0,0	0,0	
2.2.37	Реконструкция автомобильной дороги Калуга - Медынь в Дзержинском районе (устройство электроосвещения на участке с км 32 + 200 по км 35 + 700) (ПИР)	2017 год			2400,0	0,0	0,0	0,0	2400,0	0,0	
3. Мероприятия, направленные на повышение правового сознания участников дорожного движения											
3.1	Проведение областных семинаров по обобщению опыта работы образовательных учреждений по изучению Правил безопасного поведения на дорогах	2020 - 2022 годы	Министерств о образования и науки Калужской области	Областно й бюджет	90,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
3.2	Проведение областных мероприятий среди	2015 - 2016,	Министерств о	Областно й бюджет	1292,1	0,0	130,8	171,3	0,0	0,0	

	обучающихся образовательных организаций Калужской области и организация их участия во всероссийских, окружных и межрегиональных мероприятиях, направленных на повышение правового сознания участников дорожного движения	2020 - 2022 годы	образования и науки Калужской области								
3.3	Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений, позволяющих снизить вероятность наездов на детей на дороге в темное время суток	2014, 2016, 2020 - 2022 годы	Министерств о образования и науки Калужской области	Областной бюджет	1662,5	262,5	0,0	350,0	0,0	0,0	
3.4	Проведение мероприятий (областные конкурсы, массовые акции, фестивали, конференции) по профилактике дорожного травматизма среди подростков и молодежи Калужской области	2020 - 2022 годы	Министерств о образования и науки Калужской области	Областной бюджет	9168,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

3.5	Разработка, изготовление и распространение информационно-пропагандистских материалов (памятки, плакаты, буклеты, информационные листовки, мультимедийные пособия, методические материалы) по профилактике дорожно-транспортного травматизма для педагогов, родителей, подростков и молодежи Калужской области	2020 - 2022 годы	Министерство образования и науки Калужской области	Областной бюджет	2362,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
3.6	Участие представителей отрядов юных инспекторов дорожного движения во всероссийских, региональных, межмуниципальных мероприятиях	2020 - 2022 годы	Министерство образования и науки Калужской области	Областной бюджет	600,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	ИТОГО				1961207,4	196165,5	194755,3	247556,4	321374,3	246508,5	246508,5
				В том числе:							
				областной бюджет	1961207,4	196165,5	194755,3	247556,4	321374,3	246508,5	246508,5
				в том числе: средства Дорожног	1415679,7	132875,9	80996,2	103493,9	263602,5	188736,7	188736,7

				о фонда Калужско й области								
--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

-----

<\*> Перечень объектов уточняется ежегодно.

