



ПРАВИТЕЛЬСТВО КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ

04 августа 2017 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

444

№ _____

О внесении изменений в постановление Правительства Калужской области от 28.06.2010 № 248 «О нормативах финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»

В соответствии с Законом Калужской области «О нормативных правовых актах органов государственной власти Калужской области» Правительство Калужской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление Правительства Калужской области от 28.06.2010 № 248 «О нормативах финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» (далее – постановление) следующие изменения:

1.1. В преамбуле постановления слова «и постановления Правительства Российской Федерации «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета» исключить.

1.2. Пункт 1 постановления изложить в новой редакции:

«1. Утвердить нормативы финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения V категории в Калужской области (далее – нормативы) в размере (в ценах 2017 года):

289,60 тыс. рублей/км – на содержание;

4214,86 тыс. рублей/км – на ремонт (щебеночное покрытие);

7104,98 тыс. рублей/км – на ремонт (асфальтобетонное покрытие);

12008,00 тыс. рублей/км – на капитальный ремонт».

1.3. Пункт 3 постановления признать утратившим силу.

1.4. Пункт 4 постановления признать утратившим силу.

1.5. Пункт 5 постановления изложить в новой редакции:

«5. При подготовке предложений по финансированию в проект областного бюджета на очередной финансовый год и плановый период в части распределения бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения министерству дорожного хозяйства Калужской области учитывать нормативы финансовых затрат на указанные виды

работ.».

1.6. Приложение № 1 «Правила расчета размера ассигнований областного бюджета на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» к постановлению изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

1.7. Приложение № 2 «План мероприятий по переходу с 2010 года на финансирование автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения по установленным на их содержание, ремонт и капитальный ремонт нормативам финансовых затрат» к постановлению признать утратившим силу.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор Калужской области



А.Д. Артамонов

Правила расчета размера ассигнований областного бюджета на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения

1. Настоящие правила определяют общую годовую потребность в ассигнованиях областного бюджета на проведение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (далее – региональных автомобильных дорог) с учетом применения нормативов финансовых затрат на указанные виды дорожных работ по каждой категории автомобильной дороги.

2. Общая годовая потребность в ассигнованиях областного бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту региональных автомобильных дорог определяется как сумма ассигнований на содержание, ремонт и капитальный ремонт региональных автомобильных дорог всех категорий по следующей формуле:

$$A = A \text{ содерж.} + A \text{ рем.} + A \text{ кап. рем.},$$

где:

A – суммарная годовая потребность в ассигнованиях областного бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту региональных автомобильных дорог;

A содерж. - годовая потребность в ассигнованиях областного бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по содержанию региональных автомобильных дорог всех категорий;

A рем. - годовая потребность в ассигнованиях областного бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по ремонту региональных автомобильных дорог всех категорий;

A кап. рем. - годовая потребность в ассигнованиях областного бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по капитальному ремонту региональных автомобильных дорог всех категорий.

3. Расчет годовой потребности в ассигнованиях областного бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по содержанию региональных автомобильных дорог соответствующей категории производится по формуле:

$$A \text{ содерж.} = N \text{ прив. содерж.} \times L,$$

где:

N прив. содерж. – приведенные нормативы финансовых затрат на содержание региональных автомобильных дорог соответствующей категории;

L - протяженность региональных автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года, предшествующего планируемому, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км).

4. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях областного бюджета для выполнения работ по содержанию региональных автомобильных дорог определяется как сумма годовой потребности в финансировании данного вида работ по всем категориям автомобильных дорог.

5. Расчет нормативов финансовых затрат в зависимости от категории автомобильной дороги – приведенных нормативов – по содержанию региональных автомобильных дорог производится по формуле:

$$N \text{ прив. содерж.} = N \text{ содерж.} \times K \text{ кат.} \times I \text{ деф.},$$

где:

N содерж. – установленный норматив финансовых затрат на работы по содержанию региональных автомобильных дорог V категории (тыс. рублей/км);

I деф. – индекс-дефлятор (при расчете на период более одного года - произведение индексов на соответствующие годы), используемый при определении параметров областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

K кат. – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту региональных автомобильных дорог соответствующей категории согласно таблице 1.

Таблица 1

Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог соответствующей категории*

Вид работ	Категории автомобильных дорог						
	IA	IB	IV	II	III	IV	V**
Капитальный ремонт	10,52	9,97	9,84	5,58	3,58	2,49	1/0,67
Ремонт	9,98	9,58	9,51	5,54	3,59	2,6	1/0,67
Содержание	5,94	5,68	5,32	2,55	1,51	1,15	1/0,67

* - категории указаны в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 28.09.2009 № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

** - в связи с тем, что норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог определен для дорог V категории с асфальтобетонным покрытием, для расчета потребности в финансовых средствах для содержания автомобильных дорог V категории с переходным типом покрытия (щебень, песчано-гравийная смесь) применяется понижающий коэффициент 0,67.

6. Расчет годовой потребности в ассигнованиях областного бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по ремонту региональных автомобильных дорог соответствующей категории производится по формуле:

$A \text{ рем.} = N \text{ прив. рем.} \times L \text{ рем.},$

где:

$N \text{ прив. рем.}$ – приведенные нормативы финансовых затрат на ремонт региональных автомобильных дорог соответствующей категории;

$L \text{ рем.}$ - протяженность региональных автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих ремонту в планируемом году (км).

7. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях областного бюджета для выполнения работ по ремонту региональных автомобильных дорог определяется как сумма годовой потребности в финансировании данного вида работ по всем категориям автомобильных дорог.

8. Расчет нормативов финансовых затрат в зависимости от категории автомобильной дороги – приведенных нормативов – по ремонту региональных автомобильных дорог производится по формуле:

$N \text{ прив. рем.} = N \text{ рем.} \times K \text{ кат.} \times I \text{ деф.},$

где:

$N \text{ рем.}$ – установленный норматив финансовых затрат на работы по ремонту региональных автомобильных дорог V категории (тыс. рублей/км);

$I \text{ деф.}$ – индекс-дефлятор (при расчете на период более одного года - произведение индексов на соответствующие годы), используемый при формировании областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$K \text{ кат.}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту региональных автомобильных дорог соответствующей категории согласно таблице 1.

9. Расчет протяженности региональных автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих ремонту в планируемом финансовом году, производится по формуле:

$L \text{ рем.} = L / T \text{ рем.} - (L \text{ кап. рем.} + L \text{ рекон.}),$

где:

L - протяженность региональных автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года, предшествующего планируемому, без учета ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км);

$T \text{ рем.}$ – нормативный межремонтный срок проведения работ по ремонту региональных автомобильных дорог соответствующей категории согласно таблице 2;

$L \text{ кап. рем.}$ - протяженность региональных автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года, предшествующего планируемому, подлежащих капитальному ремонту в планируемом финансовом году с учетом показателей нормативных межремонтных сроков согласно таблице 2 (км);

$L \text{ рекон.}$ - протяженность региональных автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года, предшествующего планируемому, подлежащих реконструкции в планируемом финансовом году (км).

Нормативные межремонтные сроки проведения работ по ремонту региональных автомобильных дорог соответствующей категории

(лет)

Вид работ	Категория автомобильной дороги				
	I	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	12	12	12	12	10
Ремонт	4	4	6	6	5

10. Расчет годовой потребности в ассигнованиях областного бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по капитальному ремонту региональных автомобильных дорог соответствующей категории производится по формуле:

$$A \text{ кап. рем.} = N \text{ прив. кап. рем.} \times L \text{ кап. рем.},$$

где:

N прив. кап. рем. – приведенные нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт региональных автомобильных дорог соответствующей категории;

L кап. рем. - протяженность региональных автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года, предшествующего планируемому, подлежащих капитальному ремонту в планируемом году с учетом показателей нормативных межремонтных сроков согласно таблице 2 (км).

11. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях областного бюджета для выполнения работ по капитальному ремонту региональных автомобильных дорог определяется как сумма годовой потребности в финансировании данного вида работ по всем категориям автомобильных дорог.

12. Расчет нормативов финансовых затрат в зависимости от категории автомобильной дороги – приведенных нормативов – по капитальному ремонту региональных автомобильных дорог производится по формуле:

$$N \text{ прив. кап. рем.} = N \text{ кап. рем.} \times K \text{ кат.} \times I \text{ деф.},$$

где:

N кап. рем. – установленный норматив финансовых затрат на работы по капитальному ремонту региональных автомобильных дорог V категории (тыс. рублей/км);

I деф. – индекс-дефлятор (при расчете на период более одного года - произведение индексов на соответствующие годы), используемый при формировании областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

K кат. – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту региональных автомобильных дорог соответствующей категории согласно таблице 1.

13. Расчет протяженности региональных автомобильных дорог каждой категории, подлежащих капитальному ремонту в планируемом финансовом году, производится по формуле:

$$L \text{ кап. рем.} = L / T \text{ кап. рем.} - L \text{ рекон.},$$

где:

L - протяженность региональных автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года, предшествующего планируемому, без учета ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км);

T кап. рем. - нормативный межремонтный срок проведения работ по капитальному ремонту региональных автомобильных дорог согласно таблице 2;

L рекон. - протяженность региональных автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года, предшествующего планируемому, подлежащих реконструкции в планируемом финансовом году (км).».

