

ПРАВИТЕЛЬСТВО КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 27 апреля 2015 г. N 228

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ ОТ 04.12.2013 N 652 "ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ "РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ" (В РЕД. ПОСТАНОВЛЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ ОТ 18.12.2013 N 704, ОТ 01.04.2014 N 217, ОТ 14.08.2014 N 477, ОТ 11.12.2014 N 735)

В соответствии с [Законом](#) Калужской области "О нормативных правовых актах органов государственной власти Калужской области", [Законом](#) Калужской области "Об областном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов" Правительство Калужской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в [постановление](#) Правительства Калужской области от 04.12.2013 N 652 "Об утверждении государственной программы Калужской области "Развитие дорожного хозяйства Калужской области" (в ред. постановлений Правительства Калужской области от 18.12.2013 N 704, от 01.04.2014 N 217, от 14.08.2014 N 477, от 11.12.2014 N 735) (далее - постановление) следующие изменения:

в [приложении](#) "Государственная программа Калужской области "Развитие дорожного хозяйства Калужской области" (далее - государственная программа) к постановлению:

1.1. В [строке 4](#) "Задачи государственной программы" паспорта государственной программы слова "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения" заменить словами: "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, обеспечив увеличение объемов их строительства и реконструкции в два раза по сравнению с периодом 2003 - 2012 годов".

1.2. [Строку 6](#) "Индикаторы государственной программы" паспорта государственной программы изложить в новой редакции:

"6. Индикаторы государственной программы	- Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %; - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км; - доля бюджетных ассигнований Дорожного фонда Калужской области на оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов, на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, и капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, %; - количество дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. автотранспортных средств из-за сопутствующих дорожных условий, ед."
--	--

1.3. В [строке 7](#) "Сроки и этапы реализации государственной программы" паспорта

государственной программы и в [подразделе 2.4](#) "Сроки и этапы реализации государственной программы" раздела 2 "Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы, цели, задачи и индикаторы достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты государственной программы, сроки и этапы реализации государственной программы" государственной программы слова "2014 - 2020 годы" заменить словами "2014 - 2022 годы".

1.4. [Строку 8](#) "Объемы финансирования государственной программы за счет всех источников финансирования" паспорта государственной программы изложить в новой редакции:

"8. Объемы финансир ования государст венной программ ы за счет бюджетн ых ассигнова ний	Наименован ие показателя	Всего (тыс. руб.)	В том числе по годам								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	ВСЕГО	53902502,1	5261783,0	7368802,3	8942718,7	8638338,6	4726587,9	4732428,2	4743947,8	4743947,8	4743947,8
	В том числе:										
	1. Средства областного бюджета	36813487,2	5261783,0	4860985,5	2731490,4	3614870,3	4057287,6	4063127,9	4074647,5	4074647,5	4074647,5
	из них: средства Дорожного фонда Калужской области	35949671,5	5170597,9	4702407,7	2673293,0	3556672,9	3969340,0	3969340,0	3969340,0	3969340,0	3969340,0
	2. Средства федерального бюджета <*>	17089014,9	-	2507816,8	6211228,3	5023468,3	669300,3	669300,3	669300,3	669300,3	669300,3
	из них: средства Дорожного фонда Калужской области	17089014,9	-	2507816,8	6211228,3	5023468,3	669300,3	669300,3	669300,3	669300,3	669300,3
<p><*> Объемы средств, направляемых на реализацию государственной программы из федерального бюджета, ежегодно уточняются после принятия закона Российской Федерации о федеральном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период, утверждения по решениям Правительства Российской Федерации распределения в соответствующем финансовом году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства в рамках подпрограммы "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" и субсидий на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в рамках федеральной целевой программы "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года". Объемы финансирования из федерального бюджета в 2016 - 2022 годах указаны по прогнозным расчетам. При реализации государственной программы исполняются обязательства, возникшие в прошлом отчетном периоде и не исполненные в нем."</p>											

1.5. Абзацы второй - четвертый строки 9 "Ожидаемые результаты реализации государственной программы" паспорта государственной изложить в новой редакции:

"- увеличить долю автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, на 8% к показателю 2012 года и довести значение этого показателя в 2022 году до 53%;

- обеспечить ввод в эксплуатацию не менее 288,6 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения после строительства и реконструкции;

- обеспечить долю бюджетных ассигнований Дорожного фонда Калужской области на оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов, на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, и капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, не менее 5% ежегодно в соответствии с требованиями бюджетного законодательства;".

1.6. В подразделе 2.1 "Приоритеты региональной политики в сфере реализации государственной программы" раздела 2 "Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы, цели, задачи и индикаторы достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты государственной программы, сроки и этапы реализации государственной программы" государственной программы:

1.6.1. В абзаце первом слова "распоряжением Правительства Российской Федерации от 28.12.2012 N 2600-р" заменить словами "постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 N 319 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

1.6.2. В абзаце втором слова "2020 года" заменить словами "2022 года".

1.6.3. Дополнить абзацем третьим следующего содержания:

"- увеличение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения в период 2013 - 2022 годов в два раза по сравнению с периодом 2003 - 2012 годов;".

1.7. Подраздел 2.2 "Цели, задачи и индикаторы достижения целей и решения задач государственной программы" раздела 2 "Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы, цели, задачи и индикаторы достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты государственной программы, сроки и этапы реализации государственной программы" государственной программы изложить в новой редакции:

"2.2. Цели, задачи и индикаторы достижения целей и решения задач государственной программы

Цели государственной программы:

- ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике Калужской области;

- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Калужской области.

Задачи государственной программы:

- развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, обеспечив увеличение объемов их строительства и реконструкции в два раза по сравнению с периодом 2003 - 2012 годов;

- обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и муниципального значения;

- формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения;

- обеспечение доступности транспортной инфраструктуры для экономического развития Калужской области;

- обеспечение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения.

Эффективность реализации государственной программы будет ежегодно оцениваться на основании следующих целевых индикаторов:

СВЕДЕНИЯ
о целевых индикаторах государственной программы
и их значениях

N п/п	Наименование целевого индикатора	Ед. изм.	Значение по годам													
			2003 - 2012 годы	2013 - 2022 годы	2012	2013	Годы реализации государственной программы									
							2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
"Развитие дорожного хозяйства Калужской области"																
1	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	X	X	45,0	48,0	49,5	50,0	50,0	50,5	51,0	51,5	52,0	52,5	53,0	
2	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального , а также местного значения, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции	км	143,781	288,545	3,705	6,485	22,112	17,344	25,313	41,015	30,280	36,700	49,857	33,200	26,239	
3	Доля бюджетных ассигнований Дорожного фонда	%	X	X	16,3	26,8	13,5	18,8	5,0	8,7	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	

<p>Калужской области на оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов, на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, и капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных</p>														
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	пунктов														
4	Количество дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. автотранспортных средств из-за сопутствующих дорожных условий	ед.	X	X	10,9	13,7	9,9	9,6	9,2	8,9	8,5	8,2	7,8	7,8	7,8

Методика расчета показателя "доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям" изложена в разделе 2.2 "Цели, задачи и индикаторы достижения целей и решения задач подпрограммы" подпрограммы "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области".

Методика расчета показателей государственной программы "протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции", "доля бюджетных ассигнований Дорожного фонда Калужской области на оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов, на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, и капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов" и "количество дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. автотранспортных средств из-за сопутствующих дорожных условий" следующая:

1. Показатель "протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции" является количественным показателем протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, введенных в эксплуатацию после их строительства или реконструкции.

2. Показатель "доля бюджетных ассигнований Дорожного фонда Калужской области на оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов, на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, и капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов" определяется как отношение бюджетных ассигнований Дорожного фонда Калужской области на оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов, на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, и капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, к объему бюджетных ассигнований Дорожного фонда Калужской области на соответствующий финансовый год (без учета бюджетных ассигнований Дорожного фонда Калужской области, не использованных в предшествующем финансовом году), по следующей формуле:

$$B / A \times 100\%,$$

где В - бюджетные ассигнования Дорожного фонда Калужской области на оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов, на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, и капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;

А - объем бюджетных ассигнований Дорожного фонда Калужской области на соответствующий финансовый год (без учета бюджетных ассигнований Дорожного фонда Калужской области, не использованных в предшествующем финансовом году).

3. Показатель "количество дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. автотранспортных средств из-за сопутствующих дорожных условий" позволяет оценить результаты реализации в Калужской области мероприятий подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения в Калужской области" государственной программы, влияющих на снижение количества дорожно-транспортных происшествий, произошедших из-за сопутствующих дорожных условий. Показатель определяется как отношение количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий, приведенных к 10 тыс. транспортных средств к количеству зарегистрированных транспортных средств, по следующей формуле:

$$A \times 10000 / B,$$

где А - количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий;

В - количество зарегистрированных транспортных средств."

1.8. В **подразделе 2.3** "Конечные результаты реализации государственной программы" раздела 2 "Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы, цели, задачи и индикаторы достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты государственной программы, сроки и этапы реализации государственной программы" государственной программы:

1.8.1. В **абзаце первом** слова "2020 году" заменить словами: "2022 году".

1.8.2. В **абзаце третьем** слова "на 10% к показателю 2012 года и доведение значения этого показателя в 2020 году до 55%" заменить словами "на 8% к показателю 2012 года и доведение значения этого показателя в 2022 году до 53%".

1.8.3. В **абзаце четвертом** слова "не менее 36,5 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения" заменить словами "не менее 288,6 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения".

1.8.4. В **абзаце шестом** исключить слова "на сети дорог регионального или межмуниципального и местного значения".

1.9. **Абзацы седьмой - девятый пункта 1)** "Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них" подраздела 4.1 "Подпрограмма "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области" раздела 2 "Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы, цели, задачи и индикаторы достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты государственной программы, сроки и этапы реализации государственной программы" государственной программы изложить в новой редакции:

"автодороги "Окружная автодорога п. Ферзиково" для обеспечения проезда транзитного транспорта в обход п. Ферзиково с учетом ввода в эксплуатацию цементного завода на территории Ферзиковского района (2015 год);

автодороги "Москва - Киев" - ЕЛИП (Ерденовский летно-испытательный полигон) в Боровском районе со строительством путепровода через железную дорогу для обеспечения подъезда к технопарку "Ворсино" (2015 год);

обхода г. Калуги на участке Секиотово - Анненки с мостом через реку Оку, обеспечив соединение между собой федеральных трасс М-3 "Украина", 1Р92 "Калуга - Перемышль - Белев - Орел" и 1Р 132 "Калуга - Тула - Михайлов - Рязань" (2017 год)."

1.10. В **абзаце пятом пункта 2)** "Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них" подраздела 4.1 "Подпрограмма "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области" раздела 2 "Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы, цели, задачи и индикаторы достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты государственной программы, сроки и этапы реализации государственной программы" государственной программы слова "(2014 - 2020 гг.)" исключить.

1.11. В **абзаце шестом пункта 3)** "Содержание автомобильных дорог общего пользования

регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них" подраздела 4.1 "Подпрограмма "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области" раздела 2 "Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы, цели, задачи и индикаторы достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты государственной программы, сроки и этапы реализации государственной программы" государственной программы слова "(2014 - 2020 годы)" исключить.

1.12. В абзаце четвертом пункта 5) "Оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов" подраздела 4.1 "Подпрограмма "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области" раздела 2 "Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы, цели, задачи и индикаторы достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты государственной программы, сроки и этапы реализации государственной программы" государственной программы слова "(2017 - 2020 годы)" исключить.

1.13. Пункт 6) "Оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования" подраздела 4.1 "Подпрограмма "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области" раздела 2 "Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы, цели, задачи и индикаторы достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты государственной программы, сроки и этапы реализации государственной программы" государственной программы изложить в новой редакции:

"6) "Оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования".

Краткая характеристика основного мероприятия:

решает задачи по оказанию государственной поддержки органам местного самоуправления на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в рамках муниципальных программ по совершенствованию и развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

обеспечит ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием и искусственных дорожных сооружений на них после строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта."

1.14. Подраздел 4.1 "Подпрограмма "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области" раздела 2 "Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы, цели, задачи и индикаторы достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты государственной программы, сроки и этапы реализации государственной программы" государственной программы дополнить пунктом 7) следующего содержания:

"7) "Оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов".

Краткая характеристика основного мероприятия:

решает задачи по формированию единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения;

обеспечит ввод в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов."

1.15. В абзаце пятом пункта 1) "Развитие системы предупреждения опасного поведения

участников дорожного движения" подраздела 4.2 "Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения в Калужской области" раздела 2 "Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы, цели, задачи и индикаторы достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты государственной программы, сроки и этапы реализации государственной программы" государственной программы слова "не менее 24" исключить.

1.16. **Раздел 5** "Характеристика мер государственного регулирования" государственной программы изложить в новой редакции:

"5. Характеристика мер государственного регулирования

Финансово-экономические и правовые меры государственного регулирования предусматривают принятие нормативных правовых актов, необходимых для выполнения мероприятий подпрограмм государственной программы, а также привлечение для ее реализации финансовых средств.

Базовым нормативным правовым актом, регулирующим правоотношения в сфере дорожного хозяйства, является **Закон** Калужской области "О Дорожном фонде Калужской области", в сфере обеспечения безопасности дорожного движения - Федеральный **закон** "О безопасности дорожного движения".

СВЕДЕНИЯ

об основных мерах правового регулирования в сфере
реализации государственной программы

N п/п	Вид и характеристика нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель	Ожидаемые сроки подготовки (квартал, год)	Наименование индикатора государственной программы, на который влияет правовое регулирование
Подпрограмма "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области"					
Задача 1 "Приведение региональной сети автомобильных дорог общего пользования, а также мостов и иных искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию"					
	Действующий				
1	<p>Постановление Правительства Калужской области от 28.06.2010 N 248 "О нормативах финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения"</p>	<p>1. Определяет общую годовую потребность ассигнований областного бюджета на проведение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с учетом применения нормативов финансовых затрат на указанные виды дорожных работ по каждой категории автомобильной дороги. 2. Содержит план мероприятий по переходу на финансирование дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения по установленным на их содержание, ремонт и</p>	<p>Министерство дорожного хозяйства Калужской области</p>	-	<p>Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям</p>

		капитальный ремонт нормативам финансовых затрат			
2	Постановление Правительства Калужской области от 30.12.2011 N 735 "Об утверждении Правил организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области"	Определяет порядок организации и проведения работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области, работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения	Министерство дорожного хозяйства Калужской области		- Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
Задача 2 "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения"					
	Действующий				
1	Закон Калужской области "О Дорожном фонде Калужской области"	Определяет источники формирования Дорожного фонда Калужской области	Министерство дорожного хозяйства Калужской области		- Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, введенных в

					эксплуатацию после строительства и реконструкции
2	Постановление Правительства Калужской области от 15.12.2011 N 672 "Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда Калужской области" (в ред. постановлений Правительства Калужской области от 17.04.2014 N 251, от 15.09.2014 N 545, от 18.12.2014 N 763)	Определяет порядок формирования и использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда Калужской области	Министерство дорожного хозяйства Калужской области		- Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции
Задача 3 "Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения"					
	Действующий				
1	Постановление Правительства Калужской области от 25.10.2011 N 584 "Об утверждении Положения о порядке осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или	Определяет процедуру введения временного ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения Калужской области	Министерство дорожного хозяйства Калужской области		- Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям

	межмуниципального, местного значения Калужской области" (в ред. постановления Правительства Калужской области от 26.02.2013 N 101)				
Задача 4 "Оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов, на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов"					
	Действующий				
1	Постановление Правительства Калужской области от 19.03.2012 N 122 "О предоставлении субсидий бюджетам муниципальных образований на софинансирование отдельных мероприятий за счет средств Дорожного фонда Калужской области" (в ред. постановлений Правительства Калужской области от 25.06.2012 N 310, от 24.01.2013 N 18, от 31.01.2013 N 34, от 28.03.2013 N 157, от 26.12.2013 N 732, от 03.03.2014 N 138, от	Определяет порядок, цели, условия предоставления и методику расчета субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на софинансирование мероприятий по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	Министерство дорожного хозяйства Калужской области	-	Доля бюджетных ассигнований Дорожного фонда Калужской области на оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов, на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, и капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных

	18.02.2015 N 94)				домов населенных пунктов
2	<p>Постановление Правительства Калужской области от 26.04.2012 N 209 "О предоставлении субсидий местным бюджетам на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования" (в ред. постановлений Правительства Калужской области от 27.12.2013 N 740, от 09.02.2015 N 79)</p>	<p>Определяет порядок, цели, условия предоставления и методику расчета субсидий местным бюджетам на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения) с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования</p>	<p>Министерство дорожного хозяйства Калужской области</p>		<p>- Доля бюджетных ассигнований Дорожного фонда Калужской области на оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов, на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, и капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов</p>
3	<p>Постановление Правительства Калужской области от 18.02.2015 N 94 "О предоставлении субсидий бюджетам муниципальных образований на</p>	<p>Определяет порядок, цели, условия предоставления и методику расчета субсидий бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий</p>	<p>Министерство дорожного хозяйства Калужской области</p>		<p>- Доля бюджетных ассигнований Дорожного фонда Калужской области на оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных</p>

капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов"	многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов			фондов, на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, и капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов
--	---	--	--	---

1.17. **Раздел 6** "Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации государственной программы" государственной программы изложить в новой редакции:

"6. Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации государственной программы

(тыс. руб. в ценах каждого года)

Наименование показателя	Всего	В том числе по годам								
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
ВСЕГО	54265849,0	5385457,9	7436883,7	8951493,6	8665592,3	4753700,3	4759540,6	4771060,2	4771060,2	4771060,2
В том числе										
1. По мероприятиям подпрограмм:	52725273,1	5229901,6	7252144,8	8793557,5	8508346,1	4588016,2	4588246,8	4588353,4	4588353,4	4588353,4
1.1. Подпрограмма "Совершенство	51052658,6	5059980,1	6976050,8	8581037,1	8367550,6	4402760,1	4408558,6	4418907,1	4418907,1	4418907,1

вание и развитие сети автомобильных дорог Калужской области"										
Из них: средства Дорожного фонда Калужской области	50689311,7	4936305,2	6907969,4	8572262,2	8340296,9	4375647,7	4381446,2	4391794,7	4391794,7	4391794,7
1.2. Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения в Калужской области"	2074620,9	196165,5	323478,5	238520,4	166795,5	229196,1	229237,9	230409,0	230409,0	230409,0
Из них: средства Дорожного фонда Калужской области	1471479,3	132875,9	196729,0	212520,4	140795,5	168559,6	162761,1	152412,6	152412,6	152412,6
2. Обеспечение реализации государственной программы	1138569,5	129312,3	137354,4	131936,1	131246,2	121744,1	121744,1	121744,1	121744,1	121744,1
В том числе:										
2.1. Министерство	1138569,5	129312,3	137354,4	131936,1	131246,2	121744,1	121744,1	121744,1	121744,1	121744,1

дорожного хозяйства Калужской области										
Из них:										
2.1.1. Обеспечение реализации государственной программы	260674,1	27895,5	31828,3	32197,4	32197,4	27311,1	27311,1	27311,1	27311,1	27311,1
2.1.2. Обеспечение реализации подпрограммы "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области"	877895,4	101416,8	105526,1	99738,7	99048,8	94433,0	94433,0	94433,0	94433,0	94433,0
Из них: средства Дорожного фонда Калужской области	877895,4	101416,8	105526,1	99738,7	99048,8	94433,0	94433,0	94433,0	94433,0	94433,0
По источникам финансирования:										
В том числе:										
Бюджетные	53902502,1	5261783,0	7368802,3	8942718,7	8638338,6	4726587,9	4732428,2	4743497,8	4743497,8	4743497,8

ассигнования:										
- средства областного бюджета	36813487,2	5261783,0	4860985,5	2731490,4	3614870,3	4057287,6	4063127,9	4074647,5	4074647,5	4074647,5
Из них: средства Дорожного фонда Калужской области	35949671,5	5170597,9	4702407,7	2673293,0	3556672,9	3969340,0	3969340,0	3969340,0	3969340,0	3969340,0
- средства федерального бюджета <*>	17089014,9	-	2507816,8	6211228,3	5023468,3	669300,3	669300,3	669300,3	669300,3	669300,3
Из них: средства Дорожного фонда Калужской области	17089014,9	-	2507816,8	6211228,3	5023468,3	669300,3	669300,3	669300,3	669300,3	669300,3
Иные источники:										
средства местных бюджетов <***>	363346,9	123674,9	68081,4	8774,9	27253,7	27112,4	27112,4	27112,4	27112,4	27112,4

 <*> Объемы средств, направляемых на реализацию государственной программы из федерального бюджета, ежегодно уточняются после принятия закона Российской Федерации о федеральном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период, утверждения по решениям Правительства Российской Федерации распределения в соответствующем финансовом году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства в рамках подпрограммы "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" и субсидий на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а

также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в рамках федеральной целевой программы "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года". Объемы финансирования из федерального бюджета в 2016 - 2022 годах указаны по прогнозным расчетам.

<*> Объемы финансирования за счет средств местных бюджетов ежегодно уточняются в соответствии с решениями органов местного самоуправления муниципальных образований Калужской области о местных бюджетах на очередной финансовый год и на плановый период.

Наименование и объемы финансирования по конкретным мероприятиям приводятся в разделе 5 "Перечень программных мероприятий подпрограммы" по каждой подпрограмме."

1.18. Подразделы 6.1 "Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации государственной программы" и 6.2 "Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации государственной программы" раздела 6 "Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации государственной программы" государственной программы признать утратившими силу.

1.19. В подразделе 7.1 "Подпрограмма "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области" раздела 7 "Подпрограммы государственной программы" государственной программы (далее - подпрограмма 1):

1.19.1. Строку 2 "Участники подпрограммы", строку 3 "Цель подпрограммы" и строку 4 "Задачи подпрограммы" паспорта подпрограммы 1 изложить в новой редакции:

"2. Участники подпрограммы	Министерство дорожного хозяйства Калужской области, органы местного самоуправления Калужской области (по согласованию)
3. Цели подпрограммы	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения за счет увеличения объемов их строительства и реконструкции в два раза по сравнению с периодом 2003 - 2012 годов
4. Задачи подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> - Приведение региональной сети автомобильных дорог общего пользования, а также мостов и иных искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию; - развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; - обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; - обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства; - формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения; - оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов, на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;

	- повышение качества производства дорожных работ за счет внедрения новых технологий и использования современных материалов"
--	---

1.19.2. В абзаце шестом строки 5 "Перечень основных мероприятий подпрограммы" паспорта подпрограммы 1 слова "проектирование и строительство (реконструкцию)" заменить словами: "проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт".

1.19.3. Строку 5 "Перечень основных мероприятий подпрограммы" паспорта подпрограммы 1 дополнить седьмым абзацем следующего содержания:

"- оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов".

1.19.4. Строку 6 "Показатели подпрограммы" паспорта подпрограммы 1 изложить в новой редакции:

"6. Показатели подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> - Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %; - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области на 31 декабря отчетного года, км; - объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения и искусственных дорожных сооружений на них, км/пог. м; - прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области в результате строительства новых автомобильных дорог, км; - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км; - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, км; - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений, введенных в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта, км/пог. м"
-----------------------------	--

1.19.5. В строке 7 "Сроки и этапы реализации подпрограммы" паспорта подпрограммы 1 и в подразделе 2.4 "Сроки и этапы реализации подпрограммы" раздела 2 "Приоритеты региональной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, ожидаемые конечные результаты подпрограммы, сроки и этапы реализации подпрограммы" подпрограммы 1 цифры "2014 - 2020" заменить цифрами "2014 - 2022".

1.19.6. Строку 8 "Объемы финансирования подпрограммы за счет средств областного бюджета" паспорта подпрограммы 1 изложить в новой редакции:

"8. Объемы финансирования подпрограммы за счет бюджетных ассигнований	Наименование показателя	Всего (тыс. руб.)	В том числе по годам								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	Всего	51567207,1	5037722,0	7013495,5	8672000,9	8439345,7	4470080,7	4475879,2	4486227,7	4486227,7	4486227,7
	В том числе:										
	средства областного бюджета (средства Дорожного фонда Калужской области)	34478192,2	5037722,0	4505678,7	2460772,6	3415877,4	3800780,4	3806578,9	3816927,4	3816927,4	3816927,4
	средства федерального бюджета (средства Дорожного фонда Калужской области) <*>	17089014,9	-	2507816,8	6211228,3	5023468,3	669300,3	669300,3	669300,3	669300,3	669300,3
<p><*> Объемы средств, направляемых на реализацию государственной программы из федерального бюджета, ежегодно уточняются после принятия закона Российской Федерации о федеральном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период, утверждения по решениям Правительства Российской Федерации распределения в соответствующем финансовом году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства в рамках подпрограммы "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" и субсидий на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в рамках федеральной целевой программы "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года". Объемы финансирования из федерального бюджета в 2016 - 2022 годах указаны по прогнозным расчетам"</p>											

1.19.7. Строчку 9 "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" паспорта подпрограммы 1 изложить в новой редакции:

<p>"9. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы</p>	<p>В количественном выражении:</p> <ul style="list-style-type: none"> - увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, на 8% к показателю 2012 года и доведение этого значения до 53 %; - увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области на 478,8 км по отношению к показателю 2012 года и доведение значения до 15348,8 км; - ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 288,6 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения и 1414,8 пог. м искусственных дорожных сооружений на них; - прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области в результате строительства новых автомобильных дорог за период 2013 - 2022 годов на 124,5 км; - прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог за период 2013 - 2022 годов на 164,1 км; - увеличение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 1088,7 км по отношению к показателю 2012 года и доведение значения до 7181,7 км; - проведение капитального ремонта и ремонта на 1051,1 км/1078,3 пог. м автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений; <p>в качественном выражении:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечит прямую выгоду пользователей дорог от улучшения эксплуатационных характеристик автомобильных дорог за счет снижения транспортных издержек, сокращения сроков доставки грузов и повышения производительности транспортных средств; - обеспечит экономию затрат для коммерческих перевозчиков, что непосредственно отразится на сокращении расходов конечных потребителей товаров и услуг; - обеспечит снижение потерь от дорожно-транспортных происшествий, снижение количества дорожно-транспортных происшествий, произошедших из-за сопутствующих дорожных условий, за счет проведения мероприятий по обустройству автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения; - обеспечит снижение уровня транспортного шума за счет повышения эксплуатационных характеристик дорог, применения защитных акустических устройств (шумоизоляции, ограждений и т.п.), устройства древесно-кустарниковых полос, улучшения условий движения и перераспределения транспортных потоков; - обеспечит снижение степени воздействия на водную среду за счет восстановительных мероприятий по отводу дождевых и талых вод в ливневую канализацию, применения современных технологий гидроизоляции искусственных сооружений; - обеспечит стимулирование интенсивного развития сопряженных и обслуживающих отраслей промышленности и
---	--

"Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области"

1	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	X	X	45,0	48,0	49,5	50,0	50,0	50,5	51,0	51,5	52,0	52,5	53,0
2	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области на 31 декабря отчетного года, в том числе	км	X	X	14870,0	15199,5	15228,0	15242,5	15250,1	15278,8	15295,9	15303,4	15333,9	15341,4	15348,9
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	X	X	4475,0	4459,0	4453,4	4464,1	4464,1	4485,3	4494,9	4494,9	4517,9	4517,9	4517,9

	дорожных сооружений на них														
4	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе	км	95,876	124,456	-	0,320	8,921	8,926	7,500	28,709	17,080	7,500	30,500	7,500	7,500
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	87,074	59,181	-	0,320	0,000	5,072	0,000	21,209	9,580	0,000	23,000	0,000	0,000
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	8,802	65,275	-	0,000	8,921	3,854	7,500	7,500	7,500	7,500	7,500	7,500	7,500
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или	км	47,905	164,089	3,705	6,165	13,191	8,418	17,813	12,306	13,200	29,200	19,357	25,700	18,759

	межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе														
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	46,005	85,869	1,805	0,000	2,014	1,440	10,113	4,606	5,500	21,500	11,657	18,000	11,039
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	1,900	78,220	1,900	6,165	11,177	6,978	7,700	7,700	7,700	7,700	7,700	7,700	7,700
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного	км	X	X	6093,0	6541,8	6590,4	6672,8	6675,8	6765,9	6850,4	6930,1	7021,8	7101,7	7181,7

	значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе														
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	X	X	2013,8	2140,3	2204,4	2232,0	2232,0	2265,1	2292,4	2314,9	2349,3	2371,9	2394,5
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	X	X	4079,2	4401,5	4386,0	4440,7	4443,8	4500,9	4558,0	4615,2	4672,5	4729,8	4787,3
7	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений, введенных в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта	км	1147,044	1193,447	197,028	142,341	145,756	56,950	63,0	147,3	137,0	130,0	123,7	123,7	123,7
		пог. м	1318,1	1128,280	57,920	49,980	95,300	108,000	0,0	45,0	110,0	120,0	200,0	200,0	200,0

<*> Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения Калужской области в период 2003 - 2012 годов представлены в приложении N 1 к подпрограмме "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области".

<*> С учетом автомобильных дорог, построенных и реконструированных в рамках подпрограммы "Устойчивое развитие сельских территорий Калужской области" государственной программы Калужской области "Развитие сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия в Калужской области".

Методика расчета указанных показателей подпрограммы следующая:

1. Показатель "доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям" позволяет оценить результаты реализации в Калужской области мероприятий подпрограммы.

Показатель определяется как отношение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к эксплуатационному состоянию, утвержденным действующим законодательством Российской Федерации, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области по следующей формуле:

$$B / A \times 100\%,$$

где B - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

A - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области.

2. Показатель "протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области на 31 декабря отчетного года" определяется по следующей формуле:

$$A + B + (-) C,$$

где A - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области на 31 декабря предшествующего года;

B - протяженность введенных в эксплуатацию после строительства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области в отчетном году;

C - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, принятых (переданных) в установленном порядке в соответствующую собственность в отчетном году.

3. Показатель "объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения и искусственных дорожных сооружений на них" позволяет оценить результаты реализации мероприятий подпрограммы по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области. Показатель является количественным показателем ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения и искусственных дорожных сооружений на них после их строительства и реконструкции.

4. Показатель "прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области в результате строительства новых автомобильных дорог" является количественным показателем прироста протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области в результате строительства новых автомобильных дорог.

5. Показатель "прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог" является количественным показателем прироста протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.

6. Показатель "общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года" определяется по следующей формуле:

$$A - B + C,$$

где А - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря предшествующего года;

В - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, подлежащих ремонту в отчетном году с учетом показателей нормативных межремонтных сроков;

С - протяженность введенных в эксплуатацию после строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области в отчетном году.

7. Показатель "протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений, введенных в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта" является количественным показателем протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений, введенных в эксплуатацию после их ремонта и капитального ремонта."

1.19.9. **Подраздел 2.3** "Конечные результаты реализации подпрограммы" раздела 2 "Приоритеты региональной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, ожидаемые конечные результаты подпрограммы, сроки и этапы реализации подпрограммы" подпрограммы 1 изложить в новой редакции:

"2.3. Конечные результаты реализации подпрограммы

Основные ожидаемые к 2022 году конечные результаты реализации подпрограммы:
в количественном выражении:

- увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, на 8% к показателю 2012 года и доведение данного значения до 53%;

- увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области на 478,8 км по отношению к показателю 2012 года и доведение значения до 15348,8 км;

- ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 288,6 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения и 1414,8 пог. м искусственных дорожных сооружений на них;

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области в результате строительства новых автомобильных дорог за период 2013 - 2022 годов на 124,5 км;

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог за период 2013 - 2022 годов на 164,1 км;

- увеличение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 1088,7 км по отношению к показателю 2012 года и доведение значения до 7181,7 км;

- проведение ремонта и капитального ремонта на 1051,1 км/1078,3 пог. м автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений;

в качественном выражении:

- обеспечение прямой выгоды пользователей дорог от улучшения эксплуатационных характеристик автомобильных дорог за счет снижения транспортных издержек, сокращения сроков доставки грузов и повышения производительности транспортных средств;

- обеспечение экономии затрат для коммерческих перевозчиков, что непосредственно отразится на сокращении расходов конечных потребителей товаров и услуг;

- обеспечение снижения потерь от дорожно-транспортных происшествий снижением количества дорожно-транспортных происшествий, произошедших из-за сопутствующих дорожных условий, за счет мероприятий по обустройству автомобильных дорог на участках регионального значения;

- обеспечение снижения уровня транспортного шума за счет повышения эксплуатационных характеристик дорог, применения защитных акустических устройств (шумоизоляции, ограждений и т.п.), устройства древесно-кустарниковых полос, улучшения условий движения и перераспределения транспортных потоков;

- обеспечение снижения степени воздействия на водную среду за счет восстановительных мероприятий по отводу дождевых и талых вод в ливневую канализацию, применения современных технологий гидроизоляции искусственных сооружений;

- обеспечение стимулирования интенсивного развития сопряженных и обслуживающих отраслей промышленности и сферы услуг, в том числе производства стройматериалов, металлоконструкций, туристского бизнеса, придорожного сервиса, сельскохозяйственного производства и других."

1.19.10. **Подраздел 3** "Объем финансирования подпрограммы" подпрограммы 1 изложить в новой редакции:

"3. Объем финансирования подпрограммы

В данном разделе приводится информация об объемах финансовых ресурсов, необходимых для реализации государственной программы за счет всех источников финансирования.

В том числе:										
- средства местных бюджетов <***>	363346,9	123674,9	68081,4	8774,9	27253,7	27112,4	27112,4	27112,4	27112,4	27112,4
по участникам и источникам финансирования подпрограммы:										
Министерство дорожного хозяйства Калужской области	51567207,1	5037722,0	7013495,5	8672000,9	8439345,7	4470080,7	4475879,2	4486227,7	4486227,7	4486227,7
- средства областного бюджета (средства Дорожного фонда Калужской области)	34478192,2	5037722,0	4505678,7	2460772,6	3415877,4	3800780,4	3806578,9	3816927,4	3816927,4	3816927,4
В том числе: на обеспечение реализации подпрограммы	877895,4	101416,8	105526,1	99738,7	99048,8	94433,0	94433,0	94433,0	94433,0	94433,0
- средства федерального бюджета (средства Дорожного фонда)	17089014,9	-	2507816,8	6211228,3	5023468,3	669300,3	669300,3	669300,3	669300,3	669300,3

Калужской области) <*>										
Органы местного самоуправления Калужской области (по согласованию)	363346,9	123674,9	68081,4	8774,9	27253,7	27112,4	27112,4	27112,4	27112,4	27112,4
В том числе:										
- средства местных бюджетов <***>	363346,9	123674,9	68081,4	8774,9	27253,7	27112,4	27112,4	27112,4	27112,4	27112,4

<*> Объемы финансовых средств, направляемых на реализацию государственной программы из областного бюджета, ежегодно уточняются после принятия закона Калужской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период;

<*> объемы средств, направляемых на реализацию государственной программы из федерального бюджета, ежегодно уточняются после принятия закона Российской Федерации о федеральном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период, утверждения по решениям Правительства Российской Федерации распределения в соответствующем финансовом году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства в рамках подпрограммы "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" и субсидий на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в рамках федеральной целевой программы "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года". Объемы финансирования из федерального бюджета в 2016 - 2022 годах указаны по прогнозным расчетам;

<***> объемы финансирования за счет средств местных бюджетов ежегодно уточняются в соответствии с решениями органов местного самоуправления муниципальных образований Калужской области о местных бюджетах на очередной финансовый год и на плановый период."

1.19.11. В разделе 4 "Механизм реализации подпрограммы" подпрограммы 1:

1.19.11.1. Абзац второй изложить в новой редакции:

"Органы местного самоуправления Калужской области (по согласованию) являются участниками подпрограммы в части реализации мероприятий по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов, по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (в том числе по развитию сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции), и по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов. Мероприятия по оказанию государственной поддержки органам местного самоуправления осуществляются путем предоставления субсидий из средств Дорожного фонда Калужской области на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов, на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (в том числе на развитие сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции), а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов. Субсидии на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов предоставляются по трем направлениям: софинансирование расходов по осуществлению дорожной деятельности, расходов в отношении объектов, имеющих особое социально-экономическое значение и капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов. Положение о порядке предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований утверждается постановлением Правительства Калужской области. Условия предоставления и

методика расчета субсидий из областного бюджета муниципальным образованиям изложены в [приложениях N 2, 3, 4](#) к подпрограмме "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области". Правила предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований, в том числе условия предоставления и методика расчета, на развитие сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции изложены в [разделе II](#) "Субсидии на комплексное обустройство населенных пунктов, расположенных в сельской местности, объектами социальной и инженерной инфраструктуры, строительства и реконструкции автомобильных дорог" приложения N 1 к подпрограмме "Устойчивое развитие сельских территорий Калужской области" государственной программы Калужской области "Развитие сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия в Калужской области".

1.19.11.2. [Дополнить](#) абзацем пятым следующего содержания:

"Для обеспечения мониторинга исполнения поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства автомобильных дорог, реализуемого в рамках мероприятий подпрограммы, в том числе за счет субсидий из федерального бюджета, министерство дорожного хозяйства Калужской области подготавливает и представляет в Федеральное дорожное агентство отчеты за соответствующий финансовый год по форме [приложений N 5 и 6](#) к подпрограмме "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области".

1.19.12. [Раздел 5](#) "Перечень программных мероприятий подпрограммы" подпрограммы 1 изложить в [новой редакции](#) согласно приложению N 7 к настоящему Постановлению.

1.19.13. [Подраздел 7.1](#) "Подпрограмма "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области" раздела 7 "Подпрограммы государственной программы" государственной программы дополнить [приложениями N 1](#) "Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения Калужской области в период 2003 - 2012 годов", [N 2](#) "Условия предоставления и методики расчета субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов", [N 3](#) "Условия предоставления и методика расчета субсидий местным бюджетам на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования", [N 4](#) "Условия предоставления и методика расчета субсидий бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов", [N 5](#) "Отчет о достижении целевых показателей подпрограммы "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области" государственной программы Калужской области "Развитие дорожного хозяйства Калужской области" за 20__ год", [N 6](#) "Отчет о расходах на реализацию подпрограммы "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области" государственной программы Калужской области "Развитие дорожного хозяйства Калужской области" за 20__ год", [N 7](#) "Сведения о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках государственной программы Калужской области "Развитие дорожного хозяйства Калужской области", [N 8](#) "Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, осуществляемых в рамках государственной программы Калужской области "Развитие дорожного хозяйства Калужской области", [N 9](#) "Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы Калужской области "Развитие дорожного хозяйства Калужской области" согласно приложениям N 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10 к настоящему Постановлению соответственно.

1.20. В [подразделе 7.2](#) "Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения в Калужской области" раздела 7 "Подпрограммы государственной программы" государственной

программы (далее - подпрограмма 2):

1.20.1. [Строку 2](#) "Участники подпрограммы" паспорта подпрограммы 2 изложить в новой редакции:

"2. Участники подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> - Министерство дорожного хозяйства Калужской области; - государственное казенное учреждение Калужской области "Центр безопасности дорожного движения"; - министерство образования и науки Калужской области; - министерство здравоохранения Калужской области
----------------------------	--

1.20.2. В [строке 3](#) "Цель подпрограммы" паспорта подпрограммы 2 и слова "2020 году" заменить словами "2022 году".

1.20.3. В [строке 7](#) "Сроки и этапы реализации государственной подпрограммы" паспорта подпрограммы 2 и в [подразделе 2.4](#) "Сроки и этапы реализации подпрограммы" раздела 2 "Приоритеты региональной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, ожидаемые конечные результаты подпрограммы, сроки и этапы реализации подпрограммы" подпрограммы 2 цифры "2014 - 2020" заменить цифрами "2014 - 2022".

1.20.4. [Строку 8](#) "Объемы финансирования подпрограммы за счет средств областного бюджета" паспорта подпрограммы 2 изложить в новой редакции:

"8. Объемы финансирования подпрограммы за счет бюджетных ассигнований	Наименование показателя	Всего (тыс. руб.)	В том числе по годам								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Всего		2074620,9	196165,5	323478,5	238520,4	166795,5	229196,1	229237,9	230409,0	230409,0	230409,0
В том числе:											
средства областного бюджета		2074620,9	196165,5	323478,5	238520,4	166795,5	229196,1	229237,9	230409,0	230409,0	230409,0
Из них:											
средства Дорожного фонда Калужской области		1471479,3	132875,9	196729,0	212520,4	140795,5	168559,6	162761,1	152412,6	152412,6	152412,6 "

1.20.5. [Таблицу подраздела 1.2](#) "Прогноз развития сферы реализации подпрограммы" раздела 1 "Характеристика сферы реализации подпрограммы" подпрограммы 2 изложить в новой редакции:

"Показатель	Ед. измерения	Значение в 2012 году	Значение по годам реализации										Сокращение к уровню 2012 года
			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
Число лиц, погибших в ДТП	чел.	368	351	349	344	338	337	335	332	331	331	331	37
Снижение числа лиц, погибших в ДТП, по отношению к 2012 году	%	-	4,6	5,2	6,5	8,2	8,4	9,0	9,8	10,0	10,0	10,0	10,0"

1.20.6. **Подраздел 2.2** "Цель, задачи и индикаторы достижения цели и решения задач подпрограммы" раздела 2 "Приоритеты региональной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, ожидаемые конечные результаты подпрограммы, сроки и этапы реализации подпрограммы" подпрограммы 2 изложить в новой редакции:

"2.2. Цель, задачи и показатели достижения цели и решения задач подпрограммы

Основной целью подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения в Калужской области" (далее - подпрограмма) является сокращение смертности от ДТП, в том числе детской смертности, к 2022 году на 10% по сравнению с 2012 годом.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

- предотвращение ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;
- создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.

**СВЕДЕНИЯ
о показателях подпрограммы и их значениях**

"N п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение по годам									
			2012	2013	Годы реализации подпрограммы							
					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
"Повышение безопасности дорожного движения в Калужской области"												

1	Число лиц, погибших в ДТП	чел.	368	351	349	344	338	337	335	332	331	331	331
	Снижение числа лиц, погибших в ДТП, по отношению к 2012 году	%	-	4,6	5,2	6,5	8,2	8,4	9,0	9,8	10,0	10,0	10,0
2	Транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тысяч транспортных средств)	чел.	10,0	9,9	9,9	8,6	8,2	8,0	7,7	7,4	7,2	7,2	7,2
	Сокращение числа лиц, погибших в ДТП, на 10 тысяч транспортных средств, по сравнению с 2012 годом	%	-	1,6	10,7	14,5	18,3	20,8	23,3	26,0	28,0	28,0	28,0
3	Социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тысяч населения)	чел.	36,5	34,9	34,8	34,4	33,9	33,9	33,8	33,6	33,7	33,7	33,7
	Сокращение числа лиц, погибших в ДТП, на 100 тысяч населения, по сравнению с 2012 годом	%	-	4,5	4,8	5,9	7,3	7,3	7,5	8,0	8,0	8,0	8,0

Методика расчета указанных показателей следующая:

1. Показатель "снижение числа лиц, погибших в ДТП, по отношению к 2012 году" определяется как отношение количества лиц, погибших в ДТП на отчетный период к количеству лиц, погибших в ДТП в 2012 году, по следующей формуле:

$$A \times 100 / B - 100,$$

где А - количество лиц, погибших в результате ДТП на отчетный период;

В - количество лиц, погибших в результате ДТП в 2012 году.

2. Показатель "транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тысяч транспортных средств)" определяется как отношение количества лиц, погибших в ДТП, к количеству транспортных средств, зарегистрированных на отчетный период, по следующей формуле:

$$A \times 10000 / B,$$

где А - количество лиц, погибших в результате ДТП на отчетный период;

В - количество транспортных средств, зарегистрированных на отчетный период.

3. Показатель "социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тысяч населения)" определяется как отношение количества лиц, погибших в ДТП, приведенных к 100 тыс. жителей, зарегистрированных на территории Калужской области, по следующей формуле:

$$A \times 100000 / B,$$

где А - количество лиц, погибших в результате ДТП на отчетный период;

В - количество жителей, зарегистрированных на территории Калужской области."

1.20.7. **Подраздел 2.3** "Конечные результаты реализации подпрограммы" раздела 2 "Приоритеты региональной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, ожидаемые конечные результаты подпрограммы, сроки и этапы реализации подпрограммы" подпрограммы 2 изложить в новой редакции:

"2.3 "Конечные результаты реализации подпрограммы

"Основные ожидаемые к 2022 году конечные результаты реализации подпрограммы в количественном выражении:

- приобретение не менее 44 современных технических средств для создания единой автоматизированной системы фото-, видеофиксации нарушений **Правил** дорожного движения с размещением их в аварийно-опасных местах;

- обустройство не менее 157 км автомобильных дорог освещением и тротуарами;

- устройство не менее 67 тыс. пог. м барьерных и не менее 19 тыс. пог. м пешеходных ограждений;

- установка не менее 41 единицы систем импульсной индикации на областных автодорогах;

- распространение 57,5 тыс. шт. световозвращающих браслетов среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений, позволяющих снизить вероятность наездов на детей на дороге в темное время суток.

Реализация всех мероприятий подпрограммы согласно прогнозным расчетам позволит сократить смертность от ДТП, в том числе детскую, к 2022 году на 10% по сравнению с 2012 годом."

1.20.8. **Таблицу раздела 3** "Объем финансирования подпрограммы" подпрограммы 2 изложить в новой редакции:

"(тыс. руб. в ценах каждого года)

Наименование показателя	Всего	В том числе по годам								
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
ВСЕГО	2074620,9	196165,5	323478,5	238520,4	166795,5	229196,1	229237,9	230409,0	230409,0	230409,0
В том числе:										
по источникам финансирования:										
Бюджетные ассигнования:										
- средства областного бюджета	2074620,9	196165,5	323478,5	238520,4	166795,5	229196,1	229237,9	230409,0	230409,0	230409,0
Из них: средства Дорожного фонда Калужской области	1471479,3	132875,9	196729,0	212520,4	140795,5	168559,6	162761,1	152412,6	152412,6	152412,6
по участникам и источникам финансирования подпрограммы:										
Министерство дорожного хозяйства Калужской области										
- средства областного бюджета	1471479,3	132875,9	196729,0	212520,4	140795,5	168559,6	162761,1	152412,6	152412,6	152412,6
Из них:										
средства Дорожного фонда Калужской области	1471479,3	132875,9	196729,0	212520,4	140795,5	168559,6	162761,1	152412,6	152412,6	152412,6

Государственное казенное учреждение Калужской области "Центр безопасности дорожного движения"										
- средства областного бюджета	578154,4	63027,1	126749,5	26000,0	26000,0	55940,0	61549,7	72962,7	72962,7	72962,7
Министерство образования и науки Калужской области										
- средства областного бюджета	23587,2	262,5	-	-	-	4416,5	4647,1	4753,7	4753,7	4753,7
Министерство здравоохранения Калужской области										
- средства областного бюджета	1400,0	-	-	-	-	280,0	280,0	280,0	280,0	280,0"

1.20.9. **Раздел 4** "Механизм реализации подпрограммы" подпрограммы 2 дополнить третьим абзацем следующего содержания:

"- государственное казенное учреждение Калужской области "Центр безопасности дорожного движения;"

1.20.10. **Абзац пятый раздела 4** "Механизм реализации подпрограммы" подпрограммы 2 признать утратившим силу.

1.20.11. **Раздел 5** "Перечень программных мероприятий подпрограммы" подпрограммы 2 изложить в **новой редакции** согласно приложению N 11 к настоящему Постановлению.

2. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор Калужской области
А.Д.Артамонов

**СВЕДЕНИЯ
ОБ ОБЪЕМАХ ВВОДА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПОСЛЕ СТРОИТЕЛЬСТВА
И РЕКОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО, А ТАКЖЕ МЕСТНОГО
ЗНАЧЕНИЯ КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ В ПЕРИОД 2003 - 2012 ГОДОВ**

N п/п	Показатели и индикаторы	Ед. изм.	2003 - 2012 годы	В том числе									
				2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
1	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, в том числе	км	141,881	18,824	9,168	17,819	12,930	4,330	11,875	36,268	14,371	14,491	1,805
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	133,079	18,824	9,168	17,819	12,930	4,330	7,673	36,268	14,371	9,891	1,805
	автомобильных дорог	км	8,802	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	4,202	0,000	0,000	4,600	1,9

	общего пользования местного значения												
--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**УСЛОВИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И МЕТОДИКИ РАСЧЕТА
СУБСИДИЙ ИЗ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА БЮДЖЕТАМ МУНИЦИПАЛЬНЫХ
ОБРАЗОВАНИЙ НА МЕРОПРИЯТИЯ ПО ДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ В РАМКАХ
МУНИЦИПАЛЬНЫХ ДОРОЖНЫХ ФОНДОВ**

**I. УСЛОВИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И МЕТОДИКА РАСЧЕТА СУБСИДИЙ
ИЗ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА БЮДЖЕТАМ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ
НА СОФИНАНСИРОВАНИЕ РАСХОДОВ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ДОРОЖНОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

1. Условия предоставления субсидий на софинансирование расходов по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - субсидии).

Средства областного бюджета предоставляются муниципальному образованию на следующих условиях:

- наличие заявки от муниципального образования на предоставление субсидии по форме и в сроки, установленные уполномоченным органом исполнительной власти Калужской области в сфере дорожного хозяйства (далее - уполномоченный орган), содержащей информацию, позволяющую оценить соответствие мероприятий, на реализацию которых запрашивается субсидия, целям ее предоставления;

- наличие выписки из решения органа местного самоуправления о местном бюджете, подтверждающей включение в местный бюджет соответствующих расходных обязательств, с указанием кодов бюджетной классификации расходов.

2. Методика расчета.

2.1. Размер субсидии в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа с численностью населения более 300 тыс. человек устанавливается в размере не более 80 процентов общего объема средств, предусмотренных в областном бюджете на указанный год на софинансирование расходов по осуществлению дорожной деятельности.

2.2. Размер субсидии городскому округу с численностью населения более 300 тыс. человек на реализацию мероприятий по осуществлению дорожной деятельности определяется по формуле:

$$PC_{ac} = C_{ac} \times Y_{ac},$$

$$PC_{ac} \leq OPC_{дор} \times 0,8,$$

где PC_{ac} - размер субсидии городскому округу с численностью населения более 300 тыс. человек;

C_{ac} - согласованная с уполномоченным органом стоимость работ на проведение мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа с численностью населения более 300 тыс. человек;

Y_{ac} - уровень финансирования расходного обязательства городского округа с численностью населения более 300 тыс. человек, источником финансового обеспечения

которого является субсидия;

ОПС дор - общий размер субсидий, предусмотренных в областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период на софинансирование расходов по осуществлению дорожной деятельности.

2.3. Уровень финансирования расходного обязательства, источником финансового обеспечения которого является субсидия на реализацию мероприятий по осуществлению дорожной деятельности городского округа с численностью населения более 300 тыс. человек, не может быть ниже 50 процентов общего объема расходного обязательства.

2.4. Размер субсидии муниципальным образованиям, за исключением городского округа с численностью населения более 300 тыс. человек, на реализацию мероприятий по осуществлению дорожной деятельности определяется по формуле:

$$PC\ i = (OPC\ дор - PC\ ац) / SUM\ П\ дор \times П\ дор\ i,$$

где PC i - размер субсидии i-му муниципальному образованию на реализацию мероприятий по осуществлению дорожной деятельности;

SUM П дор - суммарная потребность муниципальных образований без учета городского округа с численностью населения более 300 тыс. человек в ассигнованиях на реализацию мероприятий по осуществлению дорожной деятельности;

П дор i - потребность i-го муниципального образования в ассигнованиях на реализацию мероприятий по осуществлению дорожной деятельности:

$$П\ дор\ i = C\ дор\ i \times У\ дор\ i,$$

где C дор i - согласованная с уполномоченным органом стоимость работ на проведение мероприятий по осуществлению дорожной деятельности i-го муниципального образования;

У дор i - уровень финансирования расходного обязательства i-го муниципального образования, источником финансового обеспечения которого является субсидия.

2.5. Уровень финансирования расходного обязательства муниципальных образований, за исключением городского округа с численностью населения более 300 тыс. человек, источником финансового обеспечения которых является субсидия, не может быть ниже 5 процентов общего объема расходного обязательства.

II. УСЛОВИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И МЕТОДИКА РАСЧЕТА СУБСИДИЙ ИЗ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА БЮДЖЕТАМ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ НА СОФИНАНСИРОВАНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ В ОТНОШЕНИИ ОБЪЕКТОВ, ИМЕЮЩИХ ОСОБОЕ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ

1. Условия предоставления субсидий на софинансирование мероприятий в отношении объектов, имеющих особое социально-экономическое значение.

Средства областного бюджета предоставляются муниципальному образованию на следующих условиях:

- наличие заявки от муниципального образования на предоставление субсидии по форме и в сроки, установленные уполномоченным органом, содержащей информацию, позволяющую оценить соответствие мероприятий, на реализацию которых запрашивается субсидия, целям ее предоставления;

- наличие выписки из решения органа местного самоуправления о местном бюджете, подтверждающей включение в местный бюджет соответствующих расходных обязательств, с указанием кодов бюджетной классификации расходов;

- наличие решения, принятого органами власти другого уровня в установленном порядке в отношении объектов, имеющих особое социально-экономическое значение.

2. Методика расчета.

2.1. Размер субсидий муниципальным образованиям на мероприятия в отношении объектов, имеющих особое социально-экономическое значение, определяется по формуле:

$$PC\ сзз\ i = OPC\ сзз / SUM\ П\ сзз \times П\ сзз\ i,$$

где РС сзз i - размер субсидии i-му муниципальному образованию;

ОРС сзз - общий размер субсидий, предусмотренных в областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период на реализацию мероприятий в отношении объектов, имеющих особое социально-экономическое значение;

SUM П сзз - суммарная потребность муниципальных образований в ассигнованиях на реализацию мероприятий в отношении объектов, имеющих особое социально-экономическое значение;

П сзз i - потребность i-го муниципального образования в ассигнованиях на реализацию мероприятий в отношении объектов, имеющих особое социально-экономическое значение:

$$П \text{ сзз } i = С \text{ сзз } i \times У \text{ сзз } i,$$

где С сзз i - согласованная с уполномоченным органом стоимость работ на проведение мероприятий в отношении объектов, имеющих особое социально-экономическое значение;

У сзз i - уровень финансирования расходного обязательства муниципальных образований, источником финансового обеспечения которого является субсидия.

2.2. Уровень финансирования расходного обязательства муниципальных образований, источником финансового обеспечения которого является субсидия, не может быть ниже 5 процентов общего объема расходного обязательства.

III. УСЛОВИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И МЕТОДИКА РАСЧЕТА СУБСИДИЙ МЕСТНЫМ БЮДЖЕТАМ НА КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ

1. Условия предоставления субсидий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов.

Средства областного бюджета предоставляются муниципальному образованию на следующих условиях:

- наличие заявки от муниципального образования на предоставление субсидии по форме и в сроки, установленные уполномоченным органом, содержащей информацию, позволяющую оценить соответствие мероприятий, на реализацию которых запрашивается субсидия, целям ее предоставления;

- наличие выписки из решения органа местного самоуправления о местном бюджете, подтверждающей включение в местный бюджет соответствующих расходных обязательств, с указанием кодов бюджетной классификации расходов.

2 Методика расчета.

2.1. Размер субсидии, предоставляемой из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Калужской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, рассчитывается по следующей формуле:

$$РС \text{ } i = ОРС \times (Пмо \text{ } i / Пмо \text{ } об + Нмо \text{ } i / Нмо \text{ } об) / 2,$$

где РС i - размер субсидии бюджету i-го муниципального образования;

ОРС - общий размер субсидий, предусмотренных в областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период на указанные цели;

Пмо i - протяженность автомобильных дорог местного значения i-го муниципального образования согласно статистической отчетности на 1 января года, предшествующего отчетному;

Пмо об - протяженность автомобильных дорог местного значения по всем муниципальным образованиям области согласно статистической отчетности на 1 января года, предшествующего отчетному;

Нмо i - численность населения i-го муниципального образования согласно статистической отчетности на 1 января года, предшествующего отчетному;

Нмо об - общая численность населения муниципальных образований области на 1 января года, предшествующего отчетному;

2 - количество показателей, используемых для определения доли i-го муниципального образования, в общем размере субсидий, предусмотренных в областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период на указанные цели.

2.2. Уровень финансирования расходного обязательства муниципального образования, источником финансового обеспечения которого является субсидия, не может быть ниже 5 процентов общего объема расходного обязательства.

Приложение N 3
к Постановлению
Правительства Калужской области
от 27 апреля 2015 г. N 228

Приложение N 3
к Подпрограмме
"Совершенствование и развитие сети
автомобильных дорог Калужской области"

**УСЛОВИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И МЕТОДИКА РАСЧЕТА
СУБСИДИЙ МЕСТНЫМ БЮДЖЕТАМ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ, СТРОИТЕЛЬСТВО,
РЕКОНСТРУКЦИЮ, КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ С ТВЕРДЫМ
ПОКРЫТИЕМ ДО СЕЛЬСКИХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, НЕ ИМЕЮЩИХ
КРУГЛОГОДИЧНОЙ СВЯЗИ С СЕТЬЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ**

1. Условия предоставления субсидий на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (далее - субсидии).

Субсидии местным бюджетам предоставляются на следующих условиях:

- протяженность автомобильной дороги, являющейся подъездом от населенного пункта до сети автомобильных дорог общего пользования, не более чем 10 км;

- проведение на территории сельских населенных пунктов и (или) в пределах производственной зоны этих населенных пунктов мероприятий, направленных на решение задач развития агропромышленного комплекса и сельских территорий;

- наличие заявки от муниципального образования на предоставление субсидии по форме, установленной уполномоченным органом исполнительной власти Калужской области в сфере дорожного хозяйства (далее - уполномоченный орган), содержащей информацию, позволяющую оценить соответствие мероприятий, на реализацию которых запрашивается субсидия, целям ее предоставления;

- наличие выписки из решения органа местного самоуправления о местном бюджете, подтверждающей включение в местный бюджет соответствующих расходных обязательств, с указанием кодов бюджетной классификации расходов.

2. Методика расчета.

2.1. Размер субсидии определяется по формуле:

$$PC_{сд\ i} = (OPC_{сд} - PC_{п} - PC_{фцп} - PC_{перех}) / \sum_{i} PC_{сд\ i} + PC_{п\ i} + PC_{фцп\ i} + PC_{перех\ i},$$

$$OPC_{сд} \geq PC_{п} + PC_{фцп} + PC_{перех},$$

где $PC_{сд\ i}$ - размер субсидии i-му муниципальному образованию;

$OPC_{сд}$ - общий размер субсидий, предусмотренных в областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период на реализацию мероприятий по проектированию,

строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

РС п - общий размер субсидий, направляемых муниципальным образованиям на софинансирование расходов по объектам, работы по которым должны быть выполнены во исполнение поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Калужской области и Правительства Калужской области;

РС фцп - общий размер субсидий, направляемых муниципальным образованиям на софинансирование расходов по объектам, работы по которым предполагается финансировать с привлечением средств федерального бюджета;

РС перех - общий размер субсидий, направляемых муниципальным образованиям на объекты, работы по которым были начаты в предыдущие периоды и планируются к завершению в текущем финансовом году;

SUM П сд - суммарная потребность всех муниципальных образований в ассигнованиях областного бюджета на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, без учета средств субсидий на софинансирование расходов, указанных в [пунктах 2.2 - 2.4](#);

П сд i - потребность i-го муниципального образования в ассигнованиях областного бюджета на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

$$П сд i = С сд i \times У сд i,$$

где С сд i - согласованная с уполномоченным органом стоимость работ по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, i-го муниципального образования;

У сд i - уровень софинансирования за счет средств областного бюджета расходов на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, i-го муниципального образования, не превышающий 0,95;

РС п i - размер субсидии, направляемой i-му муниципальному образованию на софинансирование расходов по объектам, работы по которым должны быть выполнены во исполнение поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Калужской области и Правительства Калужской области;

РС фцп i - размер субсидии, направляемой i-му муниципальному образованию на софинансирование расходов по объектам, работы по которым предполагается финансировать с привлечением средств федерального бюджета;

РС перех i - размер субсидии, направляемой i-му муниципальному образованию на софинансирование расходов по объектам, работы по которым были начаты в предыдущие периоды и планируются к завершению в текущем финансовом году.

2.2. Размер субсидии, направляемой i-му муниципальному образованию на софинансирование расходов по объектам, работы по которым должны быть выполнены во исполнение поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Калужской области и Правительства Калужской области, определяется по формуле:

$$РС п i = С п i \times У сд i,$$

где С п i - сметная стоимость работ по объектам, работы по которым должны быть

выполнены во исполнение поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Калужской области и Правительства Калужской области, *i*-го муниципального образования;

$У_{сд\ i}$ - уровень софинансирования за счет средств областного бюджета расходов по объектам, работы по которым должны быть выполнены во исполнение поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Калужской области и Правительства Калужской области, *i*-го муниципального образования, не превышающий 0,95.

2.3. Размер субсидии, направляемой *i*-му муниципальному образованию, на софинансирование расходов по объектам, работы по которым предполагается финансировать с привлечением средств федерального бюджета, определяется по формуле:

- в случае, если проектно-сметная документация на объекты была разработана за счет средств муниципального образования и получила положительное заключение органов государственной экспертизы в установленном порядке:

$$РС_{фцп\ i} = (С_{фцп\ i} - РС_{фб\ i}) \times У_{сд\ i},$$

где $С_{фцп\ i}$ - сметная стоимость работ по объектам *i*-го муниципального образования, работы по которым предполагается финансировать с привлечением средств федерального бюджета;

$РС_{фб\ i}$ - размер субсидии из федерального бюджета на объекты *i*-го муниципального образования, работы по которым предполагается финансировать с привлечением средств федерального бюджета;

$У_{сд\ i}$ - уровень софинансирования за счет средств областного бюджета расходов по объектам, работы по которым предполагается финансировать с привлечением средств федерального бюджета, не превышающий 0,95;

- в случае, если требуется разработка проектно-сметной документации:

$$РС_{фцп\ i} = С_{пр\ i} \times У_{фцп\ i},$$

где $С_{пр\ i}$ - стоимость проектных работ на объекты *i*-го муниципального образования, работы по которым предполагается финансировать с привлечением средств федерального бюджета;

$У_{фцп\ i}$ - уровень софинансирования за счет средств областного бюджета расходов на проведение проектных работ по объектам, работы по которым предполагается финансировать с привлечением средств федерального бюджета, *i*-го муниципального образования, не превышающий 0,95.

2.4. Размер субсидии, направляемой *i*-му муниципальному образованию на софинансирование расходов по объектам, работы по которым были начаты в предыдущие периоды и планируются к завершению в текущем финансовом году, определяется по формуле:

$$РС_{перех\ i} = ОС_{i} \times У_{перех\ i},$$

где $ОС_{i}$ - согласованные с уполномоченным органом остатки стоимости работ на 1 января текущего финансового года по объектам *i*-го муниципального образования, работы по которым были начаты в предыдущие периоды и планируются к завершению в текущем финансовом году;

$У_{перех\ i}$ - уровень софинансирования за счет средств областного бюджета расходов по объектам *i*-го муниципального образования, работы по которым были начаты в предыдущие периоды и планируются к завершению в текущем финансовом году, не превышающий 0,95.

2.5. Уровень финансирования расходов на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, за счет средств местного бюджета составляет не менее 0,05.

Приложение N 4
к Постановлению
Правительства Калужской области
от 27 апреля 2015 г. N 228

Приложение N 4
к Подпрограмме
"Совершенствование и развитие сети
автомобильных дорог Калужской области"

**УСЛОВИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И МЕТОДИКА РАСЧЕТА
СУБСИДИЙ БЮДЖЕТАМ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ НА
КАПИТАЛЬНЫЙ
РЕМОНТ И РЕМОНТ ДВОРОВЫХ ТЕРРИТОРИЙ МНОГОКВАРТИРНЫХ ДОМОВ,
ПРОЕЗДОВ К ДВОРОВЫМ ТЕРРИТОРИЯМ МНОГОКВАРТИРНЫХ ДОМОВ
НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ**

1. Условия предоставления субсидий на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (далее - субсидии).

Средства областного бюджета предоставляются муниципальному образованию на следующих условиях:

- наличие заявки от муниципального образования на предоставление субсидии по форме и в сроки, установленные уполномоченным органом исполнительной власти Калужской области в сфере дорожного хозяйства (далее - уполномоченный орган), содержащей информацию, позволяющую оценить соответствие мероприятий, на реализацию которых запрашивается субсидия, целям ее предоставления;

- наличие выписки из решения органа местного самоуправления о местном бюджете, подтверждающей включение в местный бюджет соответствующих расходных обязательств, с указанием кодов бюджетной классификации расходов;

- наличие нормативного правового акта органа местного самоуправления по утверждению мероприятий по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов муниципального образования на соответствующий финансовый год, подтверждающего наличие в нем объектов, претендующих на получение субсидии.

2. Методика расчета.

2.1. Размер субсидий, предоставляемых бюджетам муниципальных образований "городской округ", не может быть больше 20 процентов от общего размера субсидии, предусмотренной в областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период на указанные цели.

2.1.1. Размер субсидий, предоставляемых бюджетам муниципальных образований "городской округ", определяется по формуле:

$$PC_{го i} = OPC \times K_{го} / SUM_{Нас го} \times Нас_{го i}, \text{ при } K_{го} \leq 0,2,$$

где $PC_{го i}$ - размер субсидии i -му муниципальному образованию "городской округ";

OPC - общий размер субсидий, предусмотренных в областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период на указанные цели;

$SUM_{Нас го}$ - общая численность населения муниципального образования "городской округ" согласно утвержденным формам статистической отчетности по состоянию на 1 января года, предшествующего отчетному;

$Нас_{го i}$ - численность населения i -го муниципального образования "городской округ" согласно утвержденным формам статистической отчетности на 1 января года, предшествующего отчетному.

2.1.2. Уровень финансирования расходных обязательств муниципального образования "городской округ", источником финансового обеспечения которого является субсидия, устанавливается в размере 50 процентов от общего объема расходного обязательства.

2.2. Размер субсидий, предоставляемых бюджетам муниципальных образований "городское поселение" или "сельское поселение", не может быть меньше 80 процентов от общего размера субсидии, предусмотренной в областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период на указанные цели.

Размер субсидий, предоставляемых бюджетам муниципальных образований "городское поселение" или "сельское поселение", определяется по формуле:

$$PC_{\text{пос } i} = OPC \times K_{\text{пос}} / \text{SUM}_{\text{Нас пос}} \times \text{Нас}_{\text{пос } i}, \text{ при } K_{\text{пос}} \leq 0,8,$$

где $PC_{\text{пос } i}$ - размер субсидии i -му муниципальному образованию "городское поселение" или "сельское поселение";

$\text{SUM}_{\text{Нас пос}}$ - общая численность населения муниципальных образований "городское поселение" и "сельское поселение", претендующих на получение субсидий, согласно утвержденным формам статистической отчетности на 1 января года, предшествующего отчетному;

$\text{Нас}_{\text{пос } i}$ - численность населения i -го муниципального образования "городское поселение" или "сельское поселение", претендующего на получение субсидии, согласно утвержденным формам статистической отчетности на 1 января года, предшествующего отчетному.

Уровень финансирования расходных обязательств муниципальных образований "городское поселение" или "сельское поселение", источником финансового обеспечения которых является субсидия, определяется по формуле:

$$U_{\text{пос}} = U_{\text{ун.}} \times \text{РБО}_{i \text{ мо}} \times 100,$$

где $U_{\text{пос}}$ - уровень финансирования мероприятий по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов i -го муниципального образования "городское поселение" или "сельское поселение" за счет средств местного бюджета;

$U_{\text{ун.}}$ - унифицированный уровень финансирования расходного обязательства муниципального образования "городское поселение" или "сельское поселение", принятый равным 0,15;

$\text{РБО}_{i \text{ мо}}$ - уровень расчетной бюджетной обеспеченности муниципального района, на территории которого находится муниципальное образование "городское поселение" или "сельское поселение", претендующее на получение субсидии, на очередной финансовый год после распределения первой части дотации на выравнивание бюджетной обеспеченности муниципальных районов, рассчитанный в соответствии с [методикой](#), утвержденной Законом Калужской области "О межбюджетных отношениях в Калужской области".

Приложение N 5
к Постановлению
Правительства Калужской области
от 27 апреля 2015 г. N 228

Приложение N 5
к Подпрограмме
"Совершенствование и развитие сети
автомобильных дорог Калужской области"

ОТЧЕТ
о достижении целевых показателей подпрограммы
"Совершенствование и развитие сети
автомобильных дорог Калужской области"
государственной программы Калужской области
"Развитие дорожного хозяйства Калужской
области" за 20__ год

N п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерен ия	Величина показателя		
			По програм ме	В отчетно м году	на 1 января года, следующего за отчетным, с начала 2013 года
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	X		X
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	X		X
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	X		X
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, в том числе:	км			
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км			
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или	км			

	межмуниципального значения				
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км			
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения				
5	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-		
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			

Примечание: 1. Графы, содержащие знак "X", не заполняются.

Приложение N 6
к Постановлению
Правительства Калужской области
от 27 апреля 2015 г. N 228

Приложение N 6
к Подпрограмме
"Совершенствование и развитие сети
автомобильных дорог Калужской области"

ОТЧЕТ
о расходах на реализацию подпрограммы
"Совершенствование и развитие сети
автомобильных дорог Калужской области"
государственной программы Калужской области
"Развитие дорожного хозяйства Калужской
области" за 20__ год

тыс. рублей

N п/п	Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Ответств енный исполнит ель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения на отчетный год по программе	Кассовое исполнение в отчетном году на отчетную дату
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Подпрограмма "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области" государственной программы Калужской области "Развитие дорожного хозяйства Калужской области"		112	409				
1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них		112	409				
			112	409				
		...	112	409				
	Из них:							
1.1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них в рамках крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов		112	409				
			112	409				
			112	409				
			112	409				

1.2	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них, направленные на развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения		112	409				
			112	409				
			112	409				
2	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них		112	409				
			112	409				
			112	409				
3	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них		112	409				
4	Обеспечение транспортной безопасности		112	409				
5	Оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов		112	409				
6	Оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования		112	409				
7	Оказание государственной поддержки		112	409				

	органам местного самоуправления на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов							
8	Обеспечение реализации подпрограммы		112	409				
	Справочно: суммарный объем средств муниципальных дорожных фондов							
	Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего							
	В т.ч.:							
	субсидии (в разрезе федеральных целевых программ							
	иные межбюджетные трансферты							

Примечание: в строке "Справочно: суммарный объем средств муниципальных дорожных фондов" указывается объем средств муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.

Приложение N 7
к Постановлению
Правительства Калужской области
от 27 апреля 2015 г. N 228

5. Перечень программных мероприятий подпрограммы

№ п/п	Наименование	Сроки	Участник	Код бюджетной классификации	Источники	Сумма	В том числе по годам реализации подпрограммы
-------	--------------	-------	----------	-----------------------------	-----------	-------	--

	основного мероприятия	реализации	подпрограммы	ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	финансирования	расходов, всего (тыс. руб.)	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них	2014 - 2022 годы	Министерство дорожного хозяйства Калужской области	112	0409			Всего, в том числе	19181210,2	770542,6	2675868,3	6361228,3 <1>	4757069,5 <1>	869300,3 <1>	959300,3 <1>	959300,3 <1>	959300,3 <1>	869300,3 <1>	
				112	0409	2428500	414	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	2774002,0	770542,6	383459,4	150000,0	200000,0	200000,0	290000,0	290000,0	290000,0	200000,0	
				112	0409	2425420	414	Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области) <2>	16407208,2	0,0	2292408,9	6211228,3	4557069,5	669300,3	669300,3	669300,3	669300,3	669300,3	
	Из них:																		
1.1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них в рамках крупных, особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов <3>	2014 - 2022 годы		112	0409			Всего, в том числе	11843461,5	110345,3 00	1903104,6	5842242,4	3887769,2	0,0	0,0	0,0	50000,0	50000,0	
				112	0409	2428505	414	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	434154,0	110345,3 00	103104,6	120704,1	0,0	0,0	0,0	0,0	50000,0	50000,0	
				112	0409	2425420	414	Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области) <2>	11409307,5	0,000	1800000,0	5721538,3	3887769,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.1.1	Строительство обхода г. Калуги на участке Секиотово - Анненки с мостом через реку Оку (21,209 км/649,35 пог. м)	2014 - 2017 годы		112	0409			Всего, в том числе	11743461,5	110345,3 00	1903104,6	5842242,4	3887769,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				112	0409	2428505	414	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	334154,0	110345,3 00	103104,6	120704,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

	(1,44 км/212,5 пог. м)						области)										
				112	0409	2425420	414	Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области) <2>	254940,9	0,000	254940,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2.2	Строительство автодороги "Окружная автодорога п. Ферзиково" в Ферзиковском районе (5,072 км/41,2 пог. м)	2014 - 2015 годы		112	0409		414	Всего, в том числе	555734,9	275498,5	280236,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				112	0409	2428504	414	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	450960,7	275498,5	175462,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				112	0409	2425420	414	Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области) <2>	104774,2	0,0	104774,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2.3	Реконструкция автодороги "Боровск - Федорино" - "Медынь - Верея" - Сатино - Совьяки в Боровском районе, на участках км 0 + 000 - км 3 + 950 и км 4 + 150 - км 5 + 784 с мостом через р. Протву (5,820 км/90,250 пог. м)	2015 - 2016 годы		112	0409	2425420	414	Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области) <2>	374573,7	0,0	132693,8	241879,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2.4	Реконструкция автодороги "Москва - Ивацевичи" - Милаятино в Баятинском районе (3,543 км)	2014 - 2016 годы		112	0409			Всего, в том числе	106380,4	2037,300	2172,0	102171,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				112	0409	2428502	414	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	4209,3	2037,300	2172,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				112	0409	2425420	414	Федеральный бюджет (средства Дорожного	102171,1	0,000	0,0	102171,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

								фонда Калужской области) <2>										
1.2.5	Реконструкция автодороги "Москва - Киев" - ЕЛИП на участке км 1 + 124 - км 1 + 304 в Боровском районе (0,740 км)	2016 год		112	0409	2425420	414	Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области) <2>	25635,6	0,000	0,0	25635,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2.6	Реконструкция автодороги "Малоярославец - Боровск" - Кривское - Обнинск на участке с км 6 + 500 по км 9 + 000 в Боровском районе (2,5 км)	2014 - 2015, 2017 годы		112	0409			Всего, в том числе	192966,3	3130,000	1792,3	0,0	188044,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				112	0409	2428502	414	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	4922,3	3130,000	1792,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				112	0409	2425420	414	Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области) <2>	0,0	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2.7	Реконструкция мостового перехода через р. Дырочную на автодороге Белоусово - Высокиничи - Серпухов в Жуковском районе (0,216 км)	2015 - 2017 годы		112	0409			Всего, в том числе	65576,1	0,000	500,0	3000,0	62076,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				112	0409	2428502	414	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	3500,0	0,000	500,0	3000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				112	0409	2425420	414	Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области) <2>	0,0	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.2.8	Реконструкция автодороги "Белоусово - Высокиничи - Серпухов" - Чаусово -	2014 - 2015, 2017 годы		112	0409			Всего, в том числе	108797,3	3605,900	2101,3	0,0	103090,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				112	0409	2428502	414	Областной бюджет	5707,2	3605,900	2101,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

	Троицкое - Кременки на участке с км 31 + 000 по км 32 + 927 в Жуковском районе (1,890 км)						(средства Дорожного фонда Калужской области)											
				112	0409	2425420	414	Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области) <2>	0,0	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.2.9	Строительство автодороги "Объездная дорога г. Мосальска" (9,580 км)	2015 - 2018 годы		112	0409			Всего, в том числе	500460,3	0,000	1700,0	123303,4	270034,0	105422,9	0,0	0,0	0,0	0,0
				112	0409	2428500	414	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	5000,0	0,000	1700,0	3300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				112	0409	2425420	414	Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области) <2>	120003,4	0,000	0,0	120003,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2.10	Реконструкция автодороги Белоусово - Высокиничи - Серпухов в Жуковском районе на участке с км 0 + 000 по км 0 + 350 (0,350 км)	2017 - 2018 годы		112	0409			Всего, в том числе	56868,0	0,000	0,0	0,0	3000,0	53868,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				112	0409	2428502	414	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	3000,0	0,000	0,0	0,0	3000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				112	0409	2425420	414	Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области) <2>	0,0	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2.11	Реконструкция автодороги	2015 - 2018		112	0409			Всего, в том числе	265175,9	0,000	1000,0	9295,9	100056,1	154823,9	0,0	0,0	0,0	0,0

	"Окружная автодорога поселка Думиничи" в Думиничском районе (корректировка проектной и рабочей документации) (5,150 км)	годы		112	0409	2428500	414	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	10295,9	0,000	1000,0	9295,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				112	0409	2425420	414	Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области) <2>	0,0	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2.12	Реконструкция автодороги Ферзиково - Сугоново в Ферзиковском районе (21,5 км)	2017 - 2019 годы		112	0409			Всего, в том числе	908000,0	0,000	0,0	0,0	53000,0	280750,5	574249,5	0,0	0,0	0,0
				112	0409	2428500	414	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	53000,0	0,000	0,0	0,0	53000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				112	0409	2425420	414	Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области) <2>	0,0	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2.13	Строительство автодороги Сугоново - "Малоярославец - Маклино - Недельное" в Ферзиковском и Малоярославецком районах (23,0 км)	2017 - 2020 годы		112	0409			Всего, в том числе	990000,0	0,000	0,0	0,0	70000,0	204435,0	260188,1	455376,9	0,0	0,0
				112	0409	2428500	414	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	70000,0	0,000	0,0	0,0	70000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				112	0409	2425420	414	Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области) <2>	0,0	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2.14	Реконструкция автодороги	2014 - 2015,		112	0409			Всего, в том числе	384479,0	2544,000	2649,7	0,0	0,0	0,0	0,0	379285,3	0,0	0,0

	Острожное - Звизжи - Смагино в Дзержинском и Юхновском районах на участке с км 9 + 550 по км 21 + 200 (11,657 км)	2020 годы		112	0409	2428500	414	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	5193,7	2544,000	2649,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				112	0409	2425420	414	Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области) <2>	0,0	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2.15	Реконструкция автодороги Малоярославец - Маклино - Недельное в Малоярославецком районе (18,0 км)	2018 - 2021 годы		112	0409			Всего, в том числе	744328,6	0,000	0,0	0,0	0,0	50000,0	104862,7	104638,1	484827,8	0,0
				112	0409	2428500	414	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	50000,0	0,000	0,0	0,0	0,0	50000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				112	0409	2425420	414	Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области) <2>	0,0	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2.16	Реконструкция автодороги М-3 "Украина" - Брынь - Зимницы - Новослободск в Думиничском районе на участке с км 8 + 859 по км 20 + 455 (11,039 км)	2022 год		112	0409			Всего, в том числе	423065,9	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	423065,9
				112	0409	2428500	414	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	0,0	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				112	0409	2425420	414	Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области) <2>	0,0	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2.17	Реконструкция автодороги 1Р92	2014 - 2015,		112	0409			Всего, в том числе	820246,3	23972,400	15567,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	404472,5	376234,4

	транспортной безопасности		ство дорожного хозяйства Калужской области					бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)											
5	Оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов	2014 - 2015 годы, 2017 - 2022 годы	Министерство дорожного хозяйства Калужской области, органы местного самоуправления (по согласованию)	112	0409			Всего, в том числе	3716037,9	1364604,9	1351432,8	0,0	166666,7	166666,7	166666,7	166666,7	166666,7	166666,7	
				112	0409	2428500	520	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	3453843,3	1250188,3	1303655,0	0,0	150000,0	150000,0	150000,0	150000,0	150000,0	150000,0	150000,0
								Местные бюджеты <6>	262194,6	114416,6	47777,8	0,0	16666,7	16666,7	16666,7	16666,7	16666,7	16666,7	16666,7
6	Оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	2014 - 2022 годы	Министерство дорожного хозяйства Калужской области, органы местного самоуправления (по согласованию)	112	0409			Всего, в том числе	1838027,3	211724,1	320388,8	175498,0	211740,6	208912,7	208912,7	208912,7	208912,7	208912,7	
				112	0409	2428502	522	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	1747007,2	202465,8	310217,4	166723,1	201153,6	198467,0	198467,0	198467,0	198467,0	198467,0	
				112	0409			Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области) <2>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								Местные бюджеты <6>	91020,1	9258,3	10171,4	8774,9	10587,0	10445,7	10445,7	10445,7	10445,7	10445,7	10445,7
	Из них:																		
	оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на развитие сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети	2015 - 2022 годы		112	0409			Всего, в том числе	508131,6	0,0	80607,5	74953,8	53215,1	55875,9	58669,7	61603,2	61603,2	61603,2	
				112	0409			Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	464422,7	0,0	74561,5	71206,1	48096,2	50501,0	53026,0	55677,3	55677,3	55677,3	

	автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции			112	0409			Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области) <2>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								Местные бюджеты <6>	43708,9	0,0	6046,0	3747,7	5118,9	5374,9	5643,7	5925,9	5925,9	
7	Оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	2015 год	Министерство дорожного хозяйства Калужской области, органы местного самоуправления (по согласованию)	112	0409			Всего, в том числе	110132,2	0,0	110132,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				112	0409	2428500	521	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	100000,0	0,0	100000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								Местные бюджеты <6>	10132,2	0,0	10132,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	ИТОГО			112	0409				51052658,6	5059980,1	6976050,8	8581037,1	8367550,6	4402760,1	4408558,6	4418907,1	4418907,1	4418907,1
								В том числе:										
				112	0409			Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	33600296,8	4936305,2	4400152,6	2361033,9	3316828,6	3706347,4	3712145,9	3722494,4	3722494,4	3722494,4
				112	0409			Федеральный бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области) <2>	17089014,9	0,0	2507816,8	6211228,3	5023468,3	669300,3	669300,3	669300,3	669300,3	669300,3
								Из них:										
				112	0409	2425420	414	Иные межбюджетные трансферты на реализацию	16407208,2	0,0	2292408,9	6211228,3	4557069,5	669300,3	669300,3	669300,3	669300,3	669300,3

								мероприятий в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"									
			112	0409	2425390	244	Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"	681806,7	0,0	215407,9	0,0	466398,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
							Местные бюджеты <6>	363346,9	123674,9	68081,4	8774,9	27253,7	27112,4	27112,4	27112,4	27112,4	27112,4
							Справочно:										
							Муниципальные дорожные фонды <7>	2995936,1	343635,7	440111,4	217832,0	217857,0	355300,0	355300,0	355300,0	355300,0	355300,0

<1> Перечень объектов будет ежегодно уточняться с учетом обязательств Калужской области по реализации инвестиционных проектов, решений и поручений Президента Российской Федерации, Председателя Правительства Российской Федерации и Губернатора Калужской области.

<2> Объемы средств, направляемых на реализацию государственной программы из федерального бюджета, ежегодно уточняются после принятия закона Российской Федерации о федеральном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период, утверждения по решениям Правительства Российской Федерации распределения в соответствующем финансовом году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства в рамках подпрограммы "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" и субсидий на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в рамках федеральной целевой программы "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года". Объемы финансирования из федерального бюджета в 2016 - 2022 годах указаны по прогнозным расчетам. Объемы финансирования из федерального бюджета в 2016 - 2022 годах указаны по прогнозным расчетам.

<3> Сведения о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках государственной программы представлены в приложении N 7 к подпрограмме "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области".

<4> Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, осуществляемых в рамках государственной программы, представлены в приложении N 8 к подпрограмме "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области".

<5> Перечень объектов будет ежегодно уточняться с учетом нормативных межремонтных сроков и ежегодного обследования транспортно-эксплуатационного состояния автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области.

<6> Объемы финансирования за счет средств местных бюджетов ежегодно уточняются в соответствии с решениями органов местного самоуправления муниципальных образований Калужской области о местных бюджетах на очередной финансовый год и на плановый период.

<7> Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы представлены в приложении N 9 к подпрограмме "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области".

Приложение N 8
к Постановлению
Правительства Калужской области
от 27 апреля 2015 г. N 228

Приложение N 7
к Подпрограмме
"Совершенствование и развитие сети
автомобильных дорог Калужской области"

**СВЕДЕНИЯ
О КРУПНЫХ, ОСОБО ВАЖНЫХ ДЛЯ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО
РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПРОЕКТАХ, ОСУЩЕСТВЛЯЕМЫХ
В РАМКАХ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ
"РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ"**

№ п/п	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам								
					км	из них искусственные сооружения, пог. м		км	из них искусственных сооружений, пог. м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	2015 - 2022 годы	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Всего				33,209	649,350		33,209	649,350		1173311 6,2	1903104, 6	5842242,4 <*>	3887769, 2 <*>	0,0 <*>	0,0 <*>	0,0 <*>	50000 ,0 <*>	50000 ,0 <*>
	областной бюджет										323808,7	103104,6	120704,1	0,0	0,0	0,0	0,0	50000 ,0	50000 ,0
	федеральный бюджет										1140930 7,5	1800000, 0	5721538,3	3887769, 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	В том числе по объектам:																		
1	Строительство обхода г. Калуги на участке Секиотово - Анненки с мостом через реку Оку	Министерство дорожного хозяйства Калужской области	от 25.08.2014 N 1030-14/ГГЭ-9370/04	2017	21,209	649,350	10779738,64 в ценах II кв. 2014	21,209	649,350	11633116,2	1163311 6,2	1903104, 6	5842242,4	3887769, 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	- средства областного бюджета										223808,7	103104,6	120704,1	0,0					
	- средства федерального										1140930 7,5	1800000, 0	5721538,3	3887769, 2					

	бюджета																		
2	Строительство обхода г. Калуги на участке Анненки - Петрово	Министерство дорожного хозяйства Калужской области	ПД отсутствует	2023	12,000	0,0		12,000		0,0	100000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50000,0	50000,0
	- средства областного бюджета										100000,0							50000,0	50000,0
	- средства федерального бюджета <*>										0,0								

<*> Объемы средств из федерального бюджета уточняются после принятия постановления Правительства Российской Федерации "Об утверждении Правил предоставления и распределения в соответствующем году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"."

Приложение N 9
к Постановлению
Правительства Калужской области
от 27 апреля 2015 г. N 228

Приложение N 8
к Подпрограмме
"Совершенствование и развитие сети
автомобильных дорог Калужской области"

**СВЕДЕНИЯ
О ПРОЕКТАХ, НАПРАВЛЕННЫХ НА РАЗВИТИЕ И УВЕЛИЧЕНИЕ ПРОПУСКНОЙ
СПОСОБНОСТИ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, ОСУЩЕСТВЛЯЕМЫХ
В РАМКАХ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ
"РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ"**

N п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительно го заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	Подлежит выполнению до конца строительства				Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам							
				км	из них искусственные сооружения, пог. м		км	из них искусственных сооружений, пог. м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	2015 - 2022 годы	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Объем финансирования, из них:									6508888,2	744100,5	498985,9	849300,3	849300,3	939300,3	939300,3	889300,3	799300,3
	областной бюджет									1517287,5	251691,6	15595,9	180000,0	180000,0	270000,0	270000,0	220000,0	130000,0
	федеральный бюджет									4997900,7	492408,9	489690,0	669300,3	669300,4	669300,3	669300,3	669300,3	669300,3
1	Реконструкция автодороги "Москва - Киев" - ЕЛИП в Боровском районе на участке км 8 + 790 - км 10 + 390 (строительство путепровода через железную дорогу)	от 01.11.2013 N 394-13/СПЭ-2504/02	2015 год	1,440	212,500	331771,919 на 01.05.2013	1,440	212,500	303688,0	303688,0	303688,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2	Строительство автодороги "Окружная автодорога п. Ферзиково" в Ферзиковском районе	от 11.06.2013 N 212-13/СПЭ-2372/02	2015 год	5,072	41,200	273819,67 в ценах I кв. 2012 г.	5,072	41,200	280236,4	280236,4	280236,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	Реконструкция автодороги "Боровск - Федорино" - "Медьнь - Веря" - Сатино - Совьяки в Боровском районе на участках км 0 + 000 - км 3 + 950 и км 4 + 150 - км 5 + 784 с мостом через р. Протву	от 06.09.2013 N 40-1-5-0288-13	2016 год	5,830	90,250	332428,8 на 01.05.2013	5,830	90,250	374573,7	374573,7	132693,8	241879,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4	Реконструкция автодороги "Москва - Ивацевичи" - Милятино в	ПД на экспертизе	2016 год	3,543	-	97584,63 на 01.01.2015	3,543	-	104343,1	104343,1	2172,0	102171,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	Барятинском районе																	
5	Реконструкция автодороги "Москва - Киев" - ЕЛИП на участке км 1 + 124 - км 1 + 304 в Боровском районе	от 30.05.2013 N 40-1-5-0159-13	2016 год	0,740	-	22378,659 в ценах I кв. 2013 г.	0,740	-	25635,6	25635,6	0,0	25635,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6	Реконструкция автодороги "Малоярославец - Боровск" - Кривское - Обнинск на участке с км 6 + 500 по км 9 + 000 в Боровском районе	ПД на экспертизе	2017 год	2,500	-	164153,19 в ценах II кв. 2014 г.	2,500	-	189836,3	189836,3	1792,3	0,0	188044,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7	Реконструкция мостового перехода через р. Дырочную на автодороге Белоусово - Высокиничи - Серпухов в Жуковском районе	от 29.11.2012 N 40-1-5-0360-12	2017 год	0,216	50,500	49105,53 в ценах III кв. 2012 г.	0,216	50,500	65576,1	65576,1	500,0	3000,0	62076,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8	Реконструкция автодороги "Белоусово - Высокиничи - Серпухов" - Чаусово - Троицкое - Кременки в Жуковском районе на участке с км 31 + 000 по км 32 + 927	ПД на экспертизе	2017 год	1,890	119,350	89992,65 в ценах III кв. 2014 г.	1,890	119,350	105191,4	105191,4	2101,3	0,0	103090,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9	Строительство автодороги "Объездная дорога г. Мосальска"	от 26.07.2011 N 40-1-5-0193-11	2018 год	9,580	-	366029,41 в ценах I кв. 2011 г.	9,580	-	500460,3	500460,3	1700,0	123303,4	270034,0	105422,9	0,0	0,0	0,0	0,0
10	Реконструкция автодороги Белоусово - Высокиничи - Серпухов в Жуковском районе на участке с км 0 + 000 по км 0 + 350	ПД отсутствует	2018 год	0,350	-	-	0,350	-	-	56868,0	0,0	0,0	3000,0	53868,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11	Реконструкция автодороги "Окружная автодорога поселка Думиничи" в Думиничском районе (корректировка проектной и рабочей документации)	ПД отсутствует	2018 год	5,150	-	-	5,150	-	-	265175,9	1000,0	9295,9	100056,1	154823,9	0,0	0,0	0,0	0,0
12	Реконструкция	ПД	2019 год	21,500	-	-	21,500	-	-	908000,0	0,0	0,0	53000,0	280750,5	574249,5	0,0	0,0	0,0

	автодороги Ферзиково - Сугоново в Ферзиковском районе	отсутствует																	
13	Строительство автодороги Сугоново - "Малоярославец - Маклино - Недельное" в Ферзиковском и Малоярославецком районах	ПД отсутствует	2020 год	23,000	-	-	23,000	-		990000,0	0,0	0,0	70000,0	204435,0	260188,1	455376,9	0,0	0,0	
14	Реконструкция автодороги Острожное - Звизжи - Смагино в Дзержинском и Юхновском районах на участке с км 9 + 550 по км 21 + 200	ПД на экспертизе	2020 год	11,657	-	267049,290 на 01.07.2013	11,657	-	381935,0	381935,0	2649,7	0,0	0,0	0,0	0,0	379285,3	0,0	0,0	
15	Реконструкция автодороги Малоярославец - Маклино - Недельное в Малоярославецком районе	ПД отсутствует	2021 год	18,000	-	-	18,000	-		744328,6	0,0	0,0	0,0	50000,0	104862,7	104638,1	484827,8	0,0	
16	Реконструкция автодороги М-3 "Украина" - Брынь - Зимницы - Новослободск в Думиничском районе на участке с км 8 + 859 по км 20 + 455	от 26.02.2013 N 40-1-5-0054-13, N 40-1-5-0053-13	2022 год	11,039	-	270440,038 в ценах III кв. 2012 г.	11,039	-	423065,9	423065,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	423065,9
17	Реконструкция автодороги 1Р92 "Калуга - Перемышль - Белев - Орел" - Козельск на участке с км 0 + 000 по км 26 + 000 в Перемышльском и Козельском районах	ПД на экспертизе	2024 год	26,796	131,710	1913106,66 в ценах II кв. 2014 г.	26,796	131,710		796273,9	15567,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	404472,5	376234,4	

<*> Объемы средств из федерального бюджета уточняются после принятия постановления Правительства Российской Федерации "Об утверждении Правил предоставления и распределения в соответствующем году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

Приложение N 10
к Постановлению
Правительства Калужской области
от 27 апреля 2015 г. N 228

Приложение N 9
к Подпрограмме
"Совершенствование и развитие сети
автомобильных дорог Калужской области"

**СВЕДЕНИЯ
О ПРИВЛЕЧЕНИИ СРЕДСТВ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ДОРОЖНЫХ ФОНДОВ К
РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ
"РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ"**

тыс. рублей

Наименование мероприятий	Объемы средств муниципальных дорожных фондов <*>								
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	Итого 2015 - 2022 годы
Средства муниципальных дорожных фондов - всего, в том числе	440111,4	217832,0	217857,0	355300,0	355300,0	355300,0	355300,0	355300,0	2652300,4
Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, направленные на удвоение объемов их ввода в эксплуатацию	10171,4	8774,9	10587,0	10445,7	10445,7	10445,7	10445,7	10445,7	81761,8
Из них:									
развитие сети автомобильных дорог общего пользования с	6046,0	3747,7	5118,9	5374,9	5643,7	5925,9	5925,9	5925,9	43708,9

					руб.)									
1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения														
1.1	Приобретение технических средств для создания единой автоматизированной системы фото-, видеофиксации нарушений Правил дорожного движения	2014 - 2015 годы, 2018 - 2022 годы	Государственное казенное учреждение Калужской области "Центр безопасности дорожного движения"	Областной бюджет	176148,1	36783,1	79365,0	0,0	0,0	12000,0	12000,0	12000,0	12000,0	12000,0
1.2	Обеспечение развития и эксплуатации работающих в автоматическом режиме специальных технических средств фото-, видеофиксации нарушений Правил дорожного движения на территории Калужской области, содействия в обработке и рассылке материалов, полученных с использованием указанных технических средств	2014 - 2022 годы	Государственное казенное учреждение Калужской области "Центр безопасности дорожного движения"	Областной бюджет	402006,3	26244,0	47384,5	26000,0	26000,0	43940,0	49549,7	60962,7	60962,7	60962,7
1.3	Оснащение современными алкометрами кабинетов медицинского освидетельствования лечебно-профилактических учреждений области	2018 - 2022 годы	Министерство здравоохранения Калужской области	Областной бюджет	1400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	280,0	280,0	280,0	280,0	280,0
2. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий														
2.1	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	2014 - 2022 годы	Министерство дорожного хозяйства Калужской области	Областной бюджет (средства Дорожного фонда Калужской области)	826735,6	85057,4	108008,5	83403,7	84412,0	90172,8	91108,7	94857,5	94857,5	94857,5

2.1.1	Установка недостающих барьерных ограждений, замена поврежденных или не соответствующих действующим стандартам секций барьерных ограждений	2014 - 2022 годы			240389,9	24802,5	15870,8	23998,6	26728,8	28065,2	29244,0	30560,0	30560,0	30560,0
2.1.2	Установка недостающих пешеходных ограждений	2014 - 2019 годы			15706,0	2497,7	2573,0	2860,1	3189,6	3369,1	1216,5	0,0	0,0	0,0
2.1.3	Установка недостающих автономных систем импульсной индикации, в том числе светофоров Т.7 и прочих элементов обустройства нерегулируемых пешеходных переходов	2014 - 2016 годы			5082,1	1667,3	2667,3	747,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.4	Замена дорожных знаков и стоек на пешеходных переходах и перекрестках	2014 - 2022 годы			73444,5	3654,9	5266,0	9075,1	7138,5	9110,3	8737,1	10154,2	10154,2	10154,2
2.1.4.1	Замена дорожных знаков с установкой нового знака с использованием флуоресцентной пленки типа "В" и стоек на пешеходных переходах	2014 - 2015 годы			3364,7	2077,0	1287,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.4.2	Замена дорожных знаков с установкой нового знака с использованием алмазной пленки типа "В", с флуоресцентной окантовкой и стоек на пешеходных переходах	2015 - 2022 годы			42817,7	0,0	3000,0	5535,7	4663,3	5867,7	6023,7	5909,1	5909,1	5909,1
2.1.4.3	Замена дорожных знаков с установкой нового знака с использованием флуоресцентной пленки типа "В" и стоек на перекрестках	2014 - 2022 годы			27262,1	1577,9	978,3	3539,4	2475,2	3242,6	2713,4	4245,1	4245,1	4245,1

	Хвастовичском районе (устройство электроосвещения и тротуаров на участке с км 76 + 735 по км 77 + 295, д. Колодяссы) (ПИР)													
2.2.35	Реконструкция автодороги "Вязьма - Калуга" - Мосальск в Юхновском районе (устройство электроосвещения на участке с км 12 + 250 по км 13 + 210, д. Тарасово) (ПИР)	2014 год			399,9	399,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.2.36	Реконструкция автодороги Ильинка - Жерело в городском округе "Город Калуга" (устройство электроосвещения на участках с км 1 + 000 по км 2 + 290, д. Ильинка, с км 3 + 825 по км 5 + 424, д. Жерело) (ПИР)	2014 год			1134,7	842,7	292,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3. Мероприятия, направленные на повышение правового сознания участников дорожного движения														
3.1	Проведение областных семинаров по обобщению опыта работы образовательных учреждений по изучению Правил безопасного поведения на дорогах	2018 - 2022 годы	Министерство образования и науки Калужской области	Областной бюджет	150,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0
3.2	Областной конкурс на лучшее методическое обеспечение деятельности отрядов юных инспекторов дорожного движения	2019 год	Министерство образования и науки Калужской области	Областной бюджет	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,0	0,0	0,0	0,0
3.3	Проведение областных мероприятий среди обучающихся образовательных организаций Калужской	2018 - 2022 годы	Министерство образования и науки Калужской области	Областной бюджет	1650,0	0,0	0,0	0,0	0,0	330,0	330,0	330,0	330,0	330,0

	области и организация их участия во всероссийских, окружных и межрегиональных мероприятиях, направленных на повышение правового сознания участников дорожного движения													
3.4	Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений, позволяющих снизить вероятность наездов на детей на дороге в темное время суток	2014 год, 2018 - 2022 годы	Министерство образования и науки Калужской области	Областной бюджет	2012,5	262,5	0,0	0,0	0,0	350,0	350,0	350,0	350,0	350,0
3.5	Проведение мероприятий (областные конкурсы, массовые акции, фестивали, конференции) по профилактике дорожного травматизма среди подростков и молодежи Калужской области	2018 - 2022 годы	Министерство образования и науки Калужской области	Областной бюджет	14899,2	0,0	0,0	0,0	0,0	2801,2	2930,0	3056,0	3056,0	3056,0
3.6	Разработка, изготовление и распространение информационно-пропагандистских материалов (памятки, плакаты, буклеты, информационные листовки, мультимедийные пособия, методические материалы) по профилактике дорожно-транспортного травматизма для педагогов, родителей, подростков и молодежи Калужской области	2018 - 2022 годы	Министерство образования и науки Калужской области	Областной бюджет	3839,5	0,0	0,0	0,0	0,0	721,9	755,1	787,5	787,5	787,5

3.7	Участие представителей отрядов юных инспекторов дорожного движения во всероссийских, региональных, межмуниципальных мероприятиях	2018 - 2022 годы	Министерство образования и науки Калужской области	Областно й бюджет	976,0	0,0	0,0	0,0	0,0	183,4	192,0	200,2	200,2	200,2
	ИТОГО				2074620,9	196165,5	323478,5	238520,4	166795,5	229196,1	229237,9	230409,0	230409,0	230409,0
				В том числе:										
				Областно й бюджет	2074620,9	196165,5	323478,5	238520,4	166795,5	229196,1	229237,9	230409,0	230409,0	230409,0
				В том числе: средства Дорожног о фонда Калужско й области	1471479,3	132875,9	196729,0	212520,4	140795,5	168559,6	162761,1	152412,6	152412,6	152412,6

 <*> Перечень объектов уточняется ежегодно.