



ПРЕСС-СЛУЖБА ПРАВИТЕЛЬСТВА КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ

[ПРЕСС-РЕЛИЗ](#)

Официально

В Калужской области прошли общественные обсуждения региональных программ, разработанных в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

6 декабря в Калуге в министерстве дорожного хозяйства области состоялись общественные обсуждения региональных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства». Они разработаны в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

В мероприятии приняли участие министр дорожного хозяйства области Ольга Иванова, руководители профильных учреждений и ведомств, муниципалитетов, представители общественных организаций, территориальных общин, жители.

Принятый по инициативе президента Владимира Путина приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги», нацелен на значительное снижение количества мест концентрации ДТП на автомобильных трассах страны (к 2025 году на 50%), приведение в нормативное состояние дорожной сети крупнейших городских агломераций (к 2025 до 85%). Источники финансирования мероприятий - федеральные трансферты и средства консолидированного бюджета регионов. Ожидается существенная оптимизация транспортных потоков, синхронизация развития всех видов транспорта городских агломераций, переключение перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт.

В ходе обсуждений отмечалось, что на территории региона в настоящее время создана «Калужская агломерация». Ядро агломерации - город Калуга, спутники - прилегающие территории муниципальных образований: Бабынинский, Держинский, Малоярославецкий, Перемышльский и Ферзиковский районы и городской округ «Город Обнинск». Протяженность дорожной сети городской агломерации составляет 1 779 км, из них: автомобильные дороги федерального значения - 277 км, регионального значения - 833,5 км, местного значения – 668,5 км. По итогам реализации мероприятий проекта, к концу 2024 года, в Калужской агломерации доля автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, будет доведена до 85%.

На выполнение мероприятий по достижению обозначенного показателя из федерального бюджета ежегодно планируется направлять 552 млн. рублей. За период 2019-2024 годов размер межбюджетных трансфертов составит 3,3 млрд. рублей. Финансирование мероприятий из консолидированного бюджета области за аналогичный период составит 858 млн. рублей. Для достижения обозначенного показателя, будет выполнен ремонт 668 км дорог агломерации.

Подводя итог общественных обсуждений, министр дорожного хозяйства области Ольга Иванова отметила, что одно из основных требований реализации проекта - контроль за исполнением мероприятий со стороны общественных организаций и жителей. «Как показывает опыт других регионов, большую роль в реализации проекта

07.12.2018

[Ссылка на Пресс-службу Правительства Калужской области обязательна](#)

Наше видео на youtube: <https://www.youtube.com/channel/UCQmD0YoH74RzvbvKEPIrSCg>



ПРЕСС-СЛУЖБА ПРАВИТЕЛЬСТВА КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ

играют представители общественных организаций. Мы максимально сориентированы на сотрудничество с территориальными общинами, общественными организациями, жителями. Ремонт каждой дороги, помимо инструментальной диагностики, будет жестко контролироваться общественностью», - подчеркнула глава профильного министерства.

Отвечая на вопросы жителей, Ольга Иванова акцентировала внимание на том, что проект будет реализовываться синхронно с федеральным проектом «Формирование комфортной городской среды», а также региональными программами «Устойчивое развитие села», «Улично-дорожная сеть муниципальных образований» и другими.

Работы первого года реализации проекта должны быть завершены до 1 сентября 2019 года.