

# П А С П О Р Т

# ПРОЕКТ

регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

## 1. Основные положения

Наименование национального проекта	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»		
Краткое наименование регионального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства	Срок начала и окончания проекта	01.01.2019 – 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Заместитель Губернатора Калужской области Никитенко Алексей Викторович		
Руководитель регионального проекта	Министр дорожного хозяйства Калужской области Иванова Ольга Владимировна		
Администратор регионального проекта	Заместитель министра – начальник управления экономики, финансов и ценовой политики министерства дорожного хозяйства Калужской области Орлов Геннадий Анатольевич		
Связь с государственными программами субъекта Российской Федерации	Государственная программа Калужской области «Развитие дорожного хозяйства Калужской области»		
Исполнители и соисполнители мероприятий проекта	Федеральное дорожное агентство, Министерство дорожного хозяйства Калужской области, Государственное казенное учреждение Калужской области «Калугадорзаказчик», Государственное казенное учреждение Калужской области «Центр безопасности дорожного движения», Администрация городского округа «Город Калуга», Администрация городского округа «Город Обнинск», Федеральное казенное учреждение «Управление автомобильной магистрали Москва-Бобруйск Федерального дорожного агентства», Калужское территориальное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги», Управление ГИБДД УМВД России по Калужской области Министерство внутренней политики и массовых коммуникаций		

## 2. Цель и показатели регионального проекта

К концу 2024 года необходимо обеспечить:												
- внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения, - создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения, - применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование наилучших технологий и материалов												
№ п/п	Наименование показателя	Ед. измерения	Тип показателя (основной, дополнительный)	Базовое значение		Период, год						
				Значение	Дата	2018 (оценка)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	шт. (накопительным итогом)	основной	34	31.12.2017	45	50	53	56	61	66	72
		% (от базового показателя)		—		132	147	156	165	179	194	211
2	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	шт. (накопительным итогом)	основной	—	—	2	4	6	—	—	—	—
3	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации	шт.	основной	2	31.12.2017	0	0	0	1	0	0	1

4	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации программ дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ	% (общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог)	основной	0	31.12.2017	0	0	0	0	0	0	0
5	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть», предусматривающих использование новых технологий и материалов	% (в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог)	аналитический	0	31.12.2017	0	10	20	40	53	66	80

## 3. Контрольные точки

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок реализации	Ответственный исполнитель
1.	Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения		
1.1.	Размещение 2 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения (накопленным итогом)	31.12.2019	Министерство дорожного хозяйства Калужской области, Государственное казенное учреждение Калужской области «Калугадорзаказчик»
1.2.	Размещение 4 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения (накопленным итогом)	31.12.2020	Министерство дорожного хозяйства Калужской области, Государственное казенное учреждение Калужской области «Калугадорзаказчик»
1.3.	Размещение 6 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения (накопленным итогом)	31.12.2021	Министерство дорожного хозяйства Калужской области, Государственное казенное учреждение Калужской области «Калугадорзаказчик»
2.	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения		
2.1.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 147 % от базового количества 2017 года <sup>1</sup>	31.12.2019	Министерство дорожного хозяйства Калужской области, Государственное казенное учреждение Калужской области «Центр безопасности дорожного движения», УГИБДД УМВД России по Калужской области

<sup>1</sup> Базовое количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения составляет 34 шт.

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок реализации	Ответственный исполнитель
2.2.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 156 % от базового количества 2017 года	31.12.2020	Министерство дорожного хозяйства Калужской области, Государственное казенное учреждение Калужской области «Центр безопасности дорожного движения», УГИБДД УМВД России по Калужской области
2.3.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 165 % от базового количества 2017 года	31.12.2020	Министерство дорожного хозяйства Калужской области, Государственное казенное учреждение Калужской области «Центр безопасности дорожного движения», УГИБДД УМВД России по Калужской области
2.4.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 179 % от базового количества 2017 года	31.12.2022	Министерство дорожного хозяйства Калужской области, Государственное казенное учреждение Калужской области «Центр безопасности дорожного движения», УГИБДД УМВД России по Калужской области
2.5.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 194 % от базового количества 2017 года	31.12.2023	Министерство дорожного хозяйства Калужской области, Государственное казенное учреждение Калужской области «Центр безопасности дорожного движения», УГИБДД УМВД России по Калужской области
2.6.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или	31.12.2024	Министерство дорожного хозяйства

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок реализации	Ответственный исполнитель
	межмуниципального, местного значения до 211 % от базового количества 2017 года		Калужской области, Государственное казенное учреждение Калужской области «Центр безопасности дорожного движения», УГИБДД УМВД России по Калужской области
3.	Внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта		
3.1.	Оснащение участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (1 единица)	31.12.2022	Министерство дорожного хозяйства Калужской области, Государственное казенное учреждение Калужской области «Калугадорзаказчик»
3.2.	Оснащение участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (1 единица)	31.12.2023	Министерство дорожного хозяйства Калужской области, Государственное казенное учреждение Калужской области «Калугадорзаказчик»
3.3.	Оснащение участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (1 единица)	31.12.2024	Министерство дорожного хозяйства Калужской области, Государственное казенное учреждение Калужской области «Калугадорзаказчик»
4.	Организация обучения, повышения квалификации для работников дорожного хозяйства по применению новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения		
4.1.	Организовано проведение обучения, повышения квалификации не менее 5 человек по использованию новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	01.06.2020	Министерство дорожного хозяйства Калужской области, Государственное казенное учреждение Калужской области «Калугадорзаказчик» Государственное казенное учреждение Калужской области «Центр безопасности дорожного движения»,

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок реализации	Ответственный исполнитель
			Администрации муниципальных образований Город Калуга», «Город Обнинск»
4.2.	Организовано проведение обучения, повышения квалификации не менее 5 человек по использованию новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	01.06.2021	Министерство дорожного хозяйства Калужской области, Государственное казенное учреждение Калужской области «Калугадорзаказчик» Государственное казенное учреждение Калужской области «Центр безопасности дорожного движения», Администрации муниципальных образований Город Калуга», «Город Обнинск»
5.	Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов		
5.1.	Определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Подготовлены предложения по их применению	31.12.2019	Министерство дорожного хозяйства Калужской области, Государственное казенное учреждение Калужской области «Калугадорзаказчик» Государственное казенное учреждение Калужской области «Центр безопасности дорожного движения»
5.2.	Определены возможности использования механизмов контрактов жизненного цикла. Подготовлены предложения по их применению	31.12.2019	Министерство дорожного хозяйства Калужской области, Государственное казенное учреждение Калужской области

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок реализации	Ответственный исполнитель
			<p>«Калугадорзаказчик»</p> <p>Государственное казенное учреждение Калужской области «Центр безопасности дорожного движения», Администрации муниципальных образований Город Калуга, «Город Обнинск»</p>
5.3.	Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений, механизмов контрактов жизненного цикла. Подготовлен отчет	31.12.2020	<p>Министерство дорожного хозяйства Калужской области, Государственное казенное учреждение Калужской области «Калугадорзаказчик»</p> <p>Государственное казенное учреждение Калужской области «Центр безопасности дорожного движения»</p>
5.4.	Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений, механизмов контрактов жизненного цикла. Подготовлен отчет	31.12.2021	<p>Министерство дорожного хозяйства Калужской области, Государственное казенное учреждение Калужской области «Калугадорзаказчик»</p> <p>Государственное казенное учреждение Калужской области «Центр безопасности дорожного движения»</p>
5.5.	Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений, механизмов контрактов жизненного цикла. Подготовлен отчет	31.12.2022	<p>Министерство дорожного хозяйства Калужской области, Государственное казенное учреждение</p>



№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок реализации	Ответственный исполнитель
			<p>Калужской области «Калугадорзаказчик»</p> <p>Государственное казенное учреждение Калужской области «Центр безопасности дорожного движения»</p>
5.6.	Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений, механизмов контрактов жизненного цикла. Подготовлен отчет	31.12.2023	<p>Министерство дорожного хозяйства Калужской области, Государственное казенное учреждение Калужской области «Калугадорзаказчик»</p> <p>Государственное казенное учреждение Калужской области «Центр безопасности дорожного движения»</p>
5.7.	Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений, механизмов контрактов жизненного цикла. Подготовлен отчет.	31.12.2024	<p>Министерство дорожного хозяйства Калужской области, Государственное казенное учреждение Калужской области «Калугадорзаказчик»</p> <p>Государственное казенное учреждение Калужской области «Центр безопасности дорожного движения»</p>
6.	Правительством Калужской области (уполномоченным органом) проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2019 г.) результатов реализации регионального проекта в 2019 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 и последующих годов.	01.12.2019	<p>Министерство дорожного хозяйства Калужской области, Государственное казенное учреждение Калужской области</p>
7.	Правительством Калужской области (уполномоченным органом) проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2020 г.)	01.12.2020	<p>Государственное казенное учреждение Калужской области</p>

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок реализации	Ответственный исполнитель
	результатов реализации регионального проекта в 2020 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 и последующих годов.		«Калугадорзаказчик»
8.	Правительством Калужской области (уполномоченным органом) проведены общественные обсуждения реализации регионального проекта (по состоянию на 1 ноября 2021г.) результатов реализации регионального проекта в 2021 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 и последующих годов.	01.12.2021	Государственное казенное учреждение Калужской области «Центр безопасности дорожного движения»,
9.	Правительством Калужской области (уполномоченным органом) проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2022 г.) результатов реализации регионального проекта в 2022 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2023 и последующих годов.	01.12.2022	Министерство
10.	Правительством Калужской области (уполномоченным органом) проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2023 г.) результатов реализации регионального проекта в 2023 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий на 2024 год.	01.12.2023	внутренней политики и массовых коммуникаций Калужской области
11.	Правительством Калужской области (уполномоченным органом) проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2024 г.) результатов реализации регионального проекта в 2024 году.	01.12.2024	

## 4. Задачи и результаты регионального проекта

№	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
1.	Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения	
1.1	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом)	Размещено 6 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, в 2019 году – 2 шт., в 2020 – 2 шт., в 2021 – 2 шт.
2.	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	
2.1.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	Увеличено количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211 % (72 шт.) от базового показателя 2017 года, в 2019 году – 147% (50 шт.), в 2020 году – 156% (53 шт.), в 2021 году – 165% (56 шт.), в 2022 году – 179% (61 шт.), в 2023 году – 194% (66 шт.), в 2024 году – 211% (72 шт.)
3.	Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов	
3.1.	Организация обучения повышения квалификации для работников дорожного хозяйства по применению новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	Организовано повышение квалификации: в 2020 г – не менее 5 человек, в 2021 году - не менее 5 человек



<b>2. Внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>10 000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>10 000,0</b>	<b>20 000,0</b>
<b>Бюджетные источники,</b> тыс. руб.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10 000,0	20 000,0
Федеральный бюджет <sup>&lt;1&gt;</sup> , тыс. руб.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>0,0</b>
Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации <sup>&lt;2&gt;</sup> , тыс. руб.	0,0	0,0	10 000,0	0,0	0,0	10 000,0	20 000,0
<b>Внебюджетные источники,</b> тыс. руб.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>0,0</b>
<b>3. Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения</b>	<b>83 000,0</b>	<b>83 000,0</b>	<b>80 000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>246 000,0</b>
<b>Бюджетные источники,</b> тыс. руб.	83 000,0	83 000,0	80 000,0	0,0	0,0	0,0	<b>246 000,0</b>
Федеральный бюджет <sup>&lt;1&gt;</sup> , тыс. руб.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>0,0</b>
Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации <sup>&lt;2&gt;</sup> , тыс. руб.	83 000,0	83 000,0	80 000,0	0,0	0,0	0,0	<b>246 000,0</b>
<b>Внебюджетные источники,</b> тыс. руб.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>0,0</b>
<b>ИТОГО:</b>	<b>125 960,0</b>	<b>110 730,0</b>	<b>117 730,0</b>	<b>44 460,0</b>	<b>44 460,0</b>	<b>58 460 ,0</b>	<b>507 300,0</b>
<b>Бюджетные источники,</b> тыс. руб.	125 960,0	110 730,0	117 730,0	42 960,0	44 460,0	58 460 ,0	<b>507 300,0</b>
Федеральный бюджет <sup>&lt;1&gt;</sup> , тыс. руб.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>0,0</b>
Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации <sup>&lt;2&gt;</sup> , тыс. руб.	125 960,0	110 730,0	117 730,0	42 960,0	44 460,0	58 460,0	<b>507 300,0</b>

<b>Внебюджетные источники, тыс. руб.</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>0,0</b>
------------------------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------------

<1> Объемы финансирования за счёт средств федерального бюджета будут ежегодно уточняться после принятия федерального закона о федеральном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период;

<2> Объемы финансирования из областного бюджета уточняются после принятия и (или) внесения изменений в закон Калужской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период;

## 5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель
1	Куратор регионального проекта	Никитенко А.В.	Заместитель Губернатора Калужской области	Губернатор Калужской области Артамонов А.Д.
2	Руководитель регионального проекта	Иванова О.В.	Министр дорожного хозяйства Калужской области	Заместитель Губернатора Калужской области Никитенко А.В.
3	Администратор регионального проекта	Орлов Г.А.	Заместитель министра - начальник управления экономики, финансов и ценовой политики министерства дорожного хозяйства Калужской области	Министр дорожного хозяйства Калужской области Иванова О.В.
4	Участник регионального проекта	Голубев М.Л.	Начальник государственного казенного учреждения Калужской области «Калугадорзаказчик»	Министр дорожного хозяйства Калужской области Иванова О.В.
5	Участник регионального проекта	Дорошенко А.В.	Начальник государственного казенного учреждения Калужской области «Центр безопасности дорожного движения»	Министр дорожного хозяйства Калужской области Иванова О.В.
6	Участник регионального проекта	Волков А.С.	Первый заместитель Городского головы – начальник управления городского хозяйства города Калуги	Городской голова города Калуги Разумовский Д.О.
7	Участник регионального проекта	Лежнин В.В.	Заместитель главы администрации города Обнинска по вопросам городского хозяйства	Глава администрации города Обнинска Шапша В.В.
8	Участник регионального проекта	Сазонов В.К.	Заместитель начальника управления Федерального казенного учреждения «Управление автомобильной магистрали Москва-Бобруйск Федерального дорожного агентства»	Начальник Федерального казенного учреждения «Управление автомобильной магистрали Москва-Бобруйск Федерального дорожного агентства» Пустогаров К.И.
9	Участник регионального проекта	Полторакин С.В.	Директор Калужского территориального управления Государственной компании «Российские автомобильные дороги»	Председатель правления Государственной компании «Российские автомобильные дороги» Кельбах С.В.
10	Участник регионального проекта	Холопов А.А.	Начальник Управления ГИБДД УМВД России по Калужской области	

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель
11	Участник регионального проекта	Журавлев Е.В.	Заместитель министра-начальник управления информационной политики министерства внутренней политики и массовых коммуникаций Калужской области	Министр внутренней политики и массовых коммуникаций Калужской области - Калугин О.А.

## 6. Дополнительная информация

Реализация предлагаемого регионального проекта будет способствовать достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года, установленных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» в целом, обеспечению достижения целевых показателей и решению задач, предусмотренных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» предусматривает реализацию 4 федеральных проектов: «Дорожная сеть», «Общесистемные меры по развитию дорожного хозяйства», «Безопасность дорожного движения» и «Автомобильные дороги Минобороны России».

Для целей настоящего регионального проекта применяются следующие основные понятия:

Автоматический пункт весогабаритного контроля транспортных средств – пункт весогабаритного контроля транспортных средств, контроль на котором осуществляется при помощи работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, а также соответствующего оборудования, позволяющего проводить измерения параметров транспортного средства в движении.

Автоматическая система весогабаритного контроля транспортных средств – объединенные в одной системе автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств.

Контракт жизненного цикла – контракт на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих проведение различных видов дорожных работ и имеющий срок действия свыше 3 лет

Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (далее – Реестр) – база данных с веб-интерфейсом, включающая в себя полный перечень информации, необходимой для включения в проектно-сметную документацию конкретной конструкции (технологии, материала), в том числе краткое описание; техническое описание, спецификация; чертежи; сметные нормы; вид работ; нормативно-техническую документацию; документы по сертификации; информацию об опытно-экспериментальном внедрении и др. Формирование реестра предполагается осуществлять специалистами ФАУ «Росдорнии», Росавтодора, Государственной компании «Автодор» и отраслевыми специалистами органов исполнительной власти в субъектах Российской Федерации с учетом его наполнения апробированными инновационными технологиями, технологическими решениями, прошедшими государственную экспертизу, а также процедуру оценки рисков. После введения в действие Реестра проектные и строительные организации будут иметь возможность оперативно использовать данный ресурс посредством интегрирования в разрабатываемую проектную или рабочую документацию уже готовых технологических решений с соответствующими геометрическими параметрами, необходимым расходом



материалов, физико-механическими характеристиками, качественными показателями, данными мониторинга эксплуатации и многими иными характеристиками позволяющими существенно оптимизировать применение новых технологий, техники, конструкций и материалов на всех этапах проектирования и строительства автомобильных дорог.

Рисками реализации проекта являются:

1. Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности.

2. Нарушение сроков разработки нормативных правовых актов и иных документов, необходимых для реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

3. Для проектов по созданию системы автоматизированного весогабаритного контроля являются риски негативного изменения внешнего окружения проектов, в том числе социально-экономической ситуации, налогового законодательства.

Цели, целевые и дополнительные показатели регионального проекта, предусмотренные в разделе 2 настоящего Паспорта, а также задачи и результаты регионального проекта, предусмотренного в разделе 4 настоящего паспорта, сформированы исходя из объемов финансирования, указанных в разделе 5 регионального проекта. В случае изменения объемов финансирования подлежат корректировке.

Цели, целевые показатели регионального проекта, а также его задачи и результаты будут уточнены после разработки на федеральном уровне нормативно-правовых и иных документов, регулирующих реализацию федерального проекта «Общесистемные меры по развитию дорожного хозяйства» (паспорт федерального проекта, реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, нормативные документы по применению контрактов жизненного цикла и др.)

Показатели регионального проекта соответствуют поставленным задачам.

Мероприятия регионального проекта носят общесистемный характер за исключением мероприятий, связанных с внедрением интеллектуальных транспортных систем, носящих экспериментальный характер.

Приложение № 1  
к паспорту регионального проекта

План мероприятий по реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1	Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения	01.01.2019	31.12.2021			Куратор регионального проекта
1.1	Размещено 6 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопительным итогом)	01.01.2019	31.12.2021			
1.1.1	Размещение 2 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопительным итогом)		31.12.2019	Министерство дорожного хозяйства Калужской области, Государственное казенное учреждение Калужской области «Калугадорзаказик»	Отчет о выполненных мероприятиях В результате реализации задачи обеспечено размещение 2 автоматических пункта весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопительным итогом)	Куратор регионального проекта
1.1.2	Размещение 4 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопительным итогом)		31.12.2020	Министерство дорожного хозяйства Калужской области,	Отчет о выполненных мероприятиях В результате реализации задачи обеспечено размещение 4 автоматических пункта	Куратор регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
				Государственное казенное учреждение Калужской области «Калугадорзаказч ик»	весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопительным итогом)	
1.1.3	Размещение 6 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопительным итогом)		31.12.2021	Министерство дорожного хозяйства Калужской области, Государственное казенное учреждение Калужской области «Калугадорзаказч ик»	Отчет о выполненных мероприятиях В результате реализации задачи обеспечено размещение 6 автоматических пункта весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопительным итогом)	Куратор регионального проекта
2	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	01.01.2019	31.12.2024			
2.1	Увеличено количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211 % от базового количества 2017 года	01.01.2019	31.12.2024			
2.1.1	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений	01.01.2019	31.12.2019	Министерство дорожного	Отчет о выполненных мероприятиях	Куратор регионального

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 147 % от базового количества 2017 года			хозяйства Калужской области, Государственное казенное учреждение Калужской области «Центр безопасности дорожного движения»	Увеличено количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 147 % от базового количества 2017 года (50 шт.)	проекта
2.1.2	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 156 % от базового количества 2017 года	01.01.2020	31.12.2020	Министерство дорожного хозяйства Калужской области, Государственное казенное учреждение Калужской области «Центр безопасности дорожного движения»	Отчет о выполненных мероприятиях Увеличено количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 156 % от базового количества 2017 года (53 шт.)	Куратор регионального проекта
2.1.3	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 165 % от базового количества 2017 года	01.01.2021	31.12.2021	Министерство дорожного хозяйства Калужской области, Государственное казенное учреждение Калужской	Отчет о выполненных мероприятиях Увеличено количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного	Куратор регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
				области «Центр безопасности дорожного движения»	значения до 165 % от базового количества 2017 года (56 шт.)	
2.1.4	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 179 % от базового количества 2017 года	01.01.2022	31.12.2022	Министерство дорожного хозяйства Калужской области, Государственное казенное учреждение Калужской области «Центр безопасности дорожного движения»	Отчет о выполненных мероприятиях Увеличено количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 179 % от базового количества 2017 года (61 шт.)	Куратор регионального проекта
2.1.5	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 194 % от базового количества 2017 года	01.01.2023	31.12.2023	Министерство дорожного хозяйства Калужской области, Государственное казенное учреждение Калужской области «Центр безопасности дорожного движения»	Отчет о выполненных мероприятиях Увеличено количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 194 % от базового количества 2017 года (66 шт.)	Куратор регионального проекта
2.1.6	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на	01.01.2024	31.12.2024	Министерство дорожного хозяйства	Отчет о выполненных мероприятиях Увеличено количество	Куратор регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211 % от базового количества 2017 года			Калужской области, Государственное казенное учреждение Калужской области «Центр безопасности дорожного движения»	стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211 % от базового количества 2017 года (72 шт.)	
3.	Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов	1.01.2020	1.06.2021			
3.1.	Организация обучения, повышения квалификации для работников дорожного хозяйства по применению новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	1.01.2020	1.06.2021			
3.1.1	Организовано проведение обучения, повышения квалификации не <b>менее 5 человек</b> по использованию новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	1.01.2020	1.06.2020	Министерство дорожного хозяйства Калужской области, Государственное казенное учреждение Калужской области	Документ о повышении квалификации сотрудника (не менее 5 человек)	Куратор регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
				«Калугадорзаказ ик» Государственное казенное учреждение Калужской области «Центр безопасности дорожного движения», Администрации муниципальных образований Город Калуга», «Город Обнинск»		
3.1.2	Организовано проведение обучения, повышения квалификации <b>не менее 5 человек</b> по использованию новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	1.06.2020	1.06.2021	Министерство дорожного хозяйства Калужской области, ГКУ Калужской области «Калугадорзаказ ик» ГКУ Калужской области «Центр безопасности дорожного движения», Администрации муниципальных образований Город Калуга»,	Документ о повышении квалификации сотрудника (не мене 5 человек)	Куратор регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
				«Город Обнинск»		
3.2.	Определение новых технологий, материалов и технологических решений для применения при производстве работ по строительству, реконструкции, ремонту, капитальному ремонту и содержанию, а также использование механизмов контрактов жизненного цикла.	1.01.2019	31.12.2024			
3.2.1	Определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения.	1.01.2019	31.12.2019	Министерство дорожного хозяйства Калужской области, Государственное казенное учреждение Калужской области «Калугадорзаказчик» Государственное казенное учреждение Калужской области «Центр безопасности дорожного движения»,	Предложения по применению новых технологий, материалов и технологических решений при производстве дорожных работ	Руководитель проекта
3.2.2	Определены возможности использования механизмов контрактов жизненного цикла.	1.01.2019	31.12.2019	Министерство дорожного хозяйства Калужской области, Государственное казенное учреждение Калужской области «Калугадорзаказчик» Государственное казенное учреждение Калужской области «Центр безопасности дорожного	Предложения по применению механизмов контрактов жизненного цикла	Руководитель проекта



№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
				движения»,		
3.2.2	Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений, механизмов контрактов жизненного цикла. Подготовлен отчет	1.01.2020	31.12.2020	Министерство дорожного хозяйства Калужской области, Государственное казенное учреждение Калужской области «Калугадорзаказчик» Государственное казенное учреждение Калужской области «Центр безопасности дорожного движения»,	Отчет о результатах применения новых технологий, материалов и технических решений, механизмов контрактов жизненного цикла.	Куратор проекта
3.2.3	Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений, механизмов контрактов жизненного цикла. Подготовлен отчет	1.01.2020	31.12.2020	Министерство дорожного хозяйства Калужской области, Государственное казенное учреждение Калужской области «Калугадорзаказчик» Государственное казенное учреждение Калужской области «Центр безопасности дорожного движения»,	Отчет о результатах применения новых технологий, материалов и технических решений, механизмов контрактов жизненного цикла.	Куратор проекта
3.2.4	Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений, механизмов контрактов жизненного цикла. Подготовлен отчет	1.01.2021	31.12.2021	Министерство дорожного хозяйства Калужской области, Государственное казенное учреждение Калужской области «Калугадорзаказчик» Государственное казенное учреждение	Отчет о результатах применения новых технологий, материалов и технических решений, механизмов контрактов жизненного цикла.	Куратор проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
				Калужской области «Центр безопасности дорожного движения»,		
3.2.5	Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений, механизмов контрактов жизненного цикла. Подготовлен отчет	1.01.2022	31.12.2022	Министерство дорожного хозяйства Калужской области, Государственное казенное учреждение Калужской области «Калугадорзаказчик» Государственное казенное учреждение Калужской области «Центр безопасности дорожного движения»,	Отчет о результатах применения новых технологий, материалов и технических решений, механизмов контрактов жизненного цикла.	Куратор проекта
3.2.6	Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений, механизмов контрактов жизненного цикла. Подготовлен отчет	1.01.2023	31.12.2023	Министерство дорожного хозяйства Калужской области, Государственное казенное учреждение Калужской области «Калугадорзаказчик» Государственное казенное учреждение Калужской области «Центр безопасности дорожного движения»	Отчет о результатах применения новых технологий, материалов и технических решений, механизмов контрактов жизненного цикла.	Куратор проекта
4.	Правительством Калужской области (уполномоченным органом) проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2019 г.) результатов реализации регионального проекта в 2019 году,		01.12.2019	Министерство дорожного хозяйства Калужской области		Куратор проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 и последующих годов.					
4.1.	Проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2019 г.) результатов реализации регионального проекта в 2019 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 и последующих годов.	15.10.2019	5.11.2019	Министерство дорожного хозяйства Калужской области, Министерство внутренней политики и массовых коммуникаций	Протокол общественных слушаний	Руководитель проекта
4.2.	Подготовлены (при необходимости) предложения по актуализации регионального проекта	5.11.2019	15.11.2019	Министерство дорожного хозяйства Калужской области, ГКУ Калужской области «Калугадорзаказчик», ГКУ Калужской области «Центр безопасности дорожного движения»	На основании отчетов за 2019 год и результатов общественного обсуждения подготовлены предложения по актуализации регионального проекта	Руководитель проекта
4.3.	Сформированы актуализированный региональный проект	15.11.2019	01.12.2019	Министерство дорожного хозяйства Калужской области	Проект актуализированного регионального проекта	Куратор проекта
5.	Правительством Калужской области (уполномоченным органом) проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2020г.) результатов реализации регионального проекта в 2020 году, предложений по корректировке регионального проекта в части		01.12.2020	Министерство дорожного хозяйства Калужской области		Куратор проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	мероприятий 2021 и последующих годов.					
5.1.	Проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2020 г.) результатов реализации регионального проекта в 2020 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 и последующих годов.	15.10.2020	5.11.2020	Министерство дорожного хозяйства Калужской области, Министерство внутренней политики и массовых коммуникаций	Протокол общественных слушаний	Руководитель проекта
5.2.	Подготовлены (при необходимости) предложения по актуализации регионального проекта	5.11.2020	15.11.2020	Министерство дорожного хозяйства Калужской области, ГКУ Калужской области «Калугадорзаказчик», ГКУ Калужской области «Центр безопасности дорожного движения»	На основании отчетов за 2019 год и результатов общественного обсуждения подготовлены предложения по актуализации регионального проекта	Руководитель проекта
5.3.	Сформированы актуализированный региональный проект	15.11.2020	01.12.2020	Министерство дорожного хозяйства Калужской области	Проект актуализированного регионального проекта	Куратор проекта
6.	Правительством Калужской области		01.12.2021	Министерство		Куратор

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	(уполномоченным органом) проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2021 г.) результатов реализации регионального проекта в 2021 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 и последующих годов.			дорожного хозяйства Калужской области		проекта
6.1.	Проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2021 г.) результатов реализации регионального проекта в 2021 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 и последующих годов.	15.10.2021	5.11.2021	Министерство дорожного хозяйства Калужской области, Министерство внутренней политики и массовых коммуникаций	Протокол общественных слушаний	Руководитель проекта
6.2.	Подготовлены (при необходимости) предложения по актуализации регионального проекта	5.11.2021	15.11.2021	Министерство дорожного хозяйства Калужской области, ГКУ Калужской области «Калугадорзаказчик», ГКУ Калужской области «Центр безопасности дорожного движения»	На основании отчетов за 2019 год и результатов общественного обсуждения подготовлены предложения по актуализации регионального проекта	Руководитель проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
6.3.	Сформированы актуализированный региональный проект	15.11.2021	01.12.2021	Министерство дорожного хозяйства Калужской области	Проект актуализированного регионального проекта	Куратор проекта
7.	Правительством Калужской области (уполномоченным органом) проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2022г.) результатов реализации регионального проекта в 2022 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2023-2024 гг		01.12.2022	Министерство дорожного хозяйства Калужской области	Протокол общественных слушаний, актуализированный региональный проект	Куратор проекта
8.	Правительством Калужской области (уполномоченным органом) проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2023г.) результатов реализации регионального проекта в 2023 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2024 г		01.12.2023	Министерство дорожного хозяйства Калужской области	Протокол общественных слушаний, актуализированный региональный проект	Куратор проекта
9.	Правительством Калужской области (уполномоченным органом) проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2024г.) результатов реализации регионального проекта в 2024 году		01.12.2024	Министерство дорожного хозяйства Калужской области	Протокол общественных слушаний, актуализированный региональный проект	Куратор проекта

Приложение № 2  
к паспорту регионального проекта

Дополнительные и обосновывающие материалы регионального проекта

1. Модель функционирования результатов и достижения показателей регионального проекта

Для проведения оценки вклада регионального проекта в достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года используется экспертный метод оценки, с учетом запланированных для реализации мероприятий в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

2. Методика расчета показателей регионального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть», предусматривающих использование новых технологий и материалов						
	$N = \frac{V}{V_{\text{общ}}} * 100 \%$ <p>N – значение показателя; V – объем средств в контрактах на выполнение работ в рамках программы дорожной деятельности, предусматривающей применение новых материалов, технологий и технологических решений; V<sub>общ</sub> – общий объем средств, направленных на реализацию программы дорожной деятельности в рамках регионального проекта</p>	0	Отчетность подведомственного государственного казенного учреждения Калужской области «Центр безопасности дорожного движения» Данные владельцев автомобильных дорог	Министерство дорожного хозяйства Калужской области	По Калужской области	Ежегодно	—
2	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации программ дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ						
	$N = \frac{V}{V_{\text{общ}}} * 100 \%$	0	Отчетность подведомственного	Министерство дорожного	По Калужской области	Ежегодно	—

	<p>N – значение показателя; V – объем средств в контрактах на выполнение работ в рамках программ дорожной деятельности, предусматривающих применение механизмов контракта жизненного цикла; V<sub>общ</sub> – общий объем средств, направленных на реализацию программы дорожной деятельности в рамках регионального проекта</p>		<p>государственного казенного учреждения Калужской области «Центр безопасности дорожного движения» Данные владельцев автомобильных дорог</p>	<p>хозяйства Калужской области</p>			
3	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения						
	<p>Показатель является количественным показателем ввода в эксплуатацию камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах</p>	34	<p>Отчетность подведомственного государственного казенного учреждения Калужской области «Центр безопасности дорожного движения»</p>	<p>Министерство дорожного хозяйства Калужской области</p>	<p>По Калужской области</p>	<p>Ежегодно</p>	—
4	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения						
	<p>Показатель является количественным показателем ввода в эксплуатацию автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах</p>	0	<p>Отчетность подведомственного государственного казенного учреждения Калужской области «Калугадорзаказчик»</p>	<p>Министерство дорожного хозяйства Калужской области</p>	<p>По Калужской области</p>	<p>Ежегодно</p>	—
5	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации						
	<p>Показатель является количественным показателем внедрения интеллектуальных транспортных систем</p>	0	<p>Данные владельцев автомобильных дорог</p>	<p>Министерство дорожного хозяйства Калужской области</p>	<p>По Калужской области</p>	<p>Ежегодно</p>	—